

ΚΥΘΗΡΑ

Αἱ ἐπιστολαὶ ἀποστέλλονται τῇ Διευθύνσει τῶν «Κυθίων».

«ΚΥΘΗΡΑ»

Ἐφημερίδα ἑβδομαδιαία Πολιτικὴ καὶ τῶν Εἰδήσεων

ΟΡΟΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ

Ἑσωτερικοῦ Δρ. 6

Ἐξωτερικοῦ Φρ. χρ. 8

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἡ διοίκησις τοῦ Κράτους καὶ οἱ θεσμοὶ τῆς Πολιτείας ὑπὸ τὰς ἀσθενεῖς καὶ γεροντικὰς χεῖρας τοῦ ἐκ Γόρτυνος βουλευτοῦ παρέλυσαν, εἰς τελείαν δὲ ἀποσύνθεσιν γοργῶ τῷ ἑήματι τὸ ἀτυχὲς Ἑλληνικὸν Κράτος χαίνει. Ἀλλ' ἡ ὁμίχλη ἡ, ἐκ τῆς κοινωνικῆς ἀποσυνθέσεως, τὴν ἑλληνικὴν ἀτμόσφαιραν καὶ τὸν ἐρίζοντα καταθλίβουσα, δὲν ἐπιτρέπει τὴν διάγνωσιν τῆς οἰκτρᾶς ταύτης καταστάσεως καὶ τὴν ἐξέγερσιν τοῦ Πατριωτισμοῦ τῶν Ἑλλήνων, εἰς δὲ ἀφιερῶνται ἡ τήρησις τῶν θεσμῶν τῆς Χώρας, κατὰ τὸ 110 ἄρθρον τοῦ συνταγματικοῦ ἡμῶν Χάρτου.

Ἡ κοινωνικὴ σαπρία, καὶ αἱ ἐκ ταύτης ἀναθυμιάσεις ἀποτυφλοῦσι καὶ τοὺς ὑπευθύνους καὶ τοὺς ἀνευθύνους καὶ ἀπαραιτιάτους, οὕτω δὲ πάντες οὗτοι περὶ οὐδενὸς ἄλλου μεριμνῶσιν ἢ περὶ τῶν ἐκ τῆς ἀρχῆς ἀπολαύων καὶ παροχῶν. Ἡ κατάπτωσις τοῦ θρησκευτικοῦ αἰσθήματος, ἡ καταστροφὴ τῆς Ἑκπαιδεύσεως, καὶ ἰδίᾳ τῆς τοῦ Λαοῦ, ἡ χαλάρωσις τῆς δικαιοσύνης, ἡ ἐκμηδένισις τῆς στρατιωτικῆς συντάξεως τῆς Χώρας, ἡ ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν παράλυσις τῆς διοικήσεως, ἡ καταπάτησις τῶν νόμων τοῦ Κράτους, διὰ τοὺς ὑπευθύνους καὶ ἀνευθύνους εἶνε ἀσήμαντα καὶ ἀνάξια λόγου γεγονότα!

Ἀμεσος δὲ ἀκολουθία τῆς κοινωνικῆς ἡμῶν ταύτης καταστάσεως εἶνε ὁ μέγας κίνδυνος ὃν διατρέχει νὰ καταστραφῇ ὁ Ἑλληνισμὸς καὶ νὰ διαρπαγῶσιν αἱ δουλεύονται αὐτοῦ χώραι ὑπὸ τῶν χθὲς ἔτι ἀγρίων καὶ ἀτυντάντων βουλγαρικῶν καὶ σλαυικῶν στιφῶν.

Ἀλλ' ἐὰν οἱ ὑπεύθυνοι καὶ οἱ ἀνεύθυνοι ἐπαρῶντες τέλεον, ἀδυνατοῦντες οὕτω ν' ἀντιληφθῶσι τοῦ σοβαροῦ κινδύνου ὃν διατρέχει τὸ Κράτος καὶ ὁ Ἕλλη-

νισμὸς εἶνε καιρὸς ν' ἀνανύψῃ καὶ ἐγερθῇ ὁ ἑλληνικὸς Λαός, πατάξῃ δὲ κατακέφαλα τοὺς ὀπωσθήποτε παραιτίους τῆς καταστάσεως ταύτης, καὶ ἀπαιτήσῃ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τὴν πιστὴν ἐφαρμογὴν τῶν θεσμῶν τῆς Χώρας, τοὺς ὁποίους εἰς ράχην μετέβαλον καὶ αὐτοὶ οἱ τὰ ὕψιστα τῆς Πολιτείας κατέχοντες ἀξιώματα.

Αὐτὸς οὗτος ὁ πρωθυπουργὸς τοῦ Κράτους πρὸ μικροῦ κατεπάτησε θεμελιώδεις τοῦ Συντάγματος ἡμῶν διατάξεις, ἡ πλειονότης δὲ τοῦ Ἑλληνικοῦ Λαοῦ οὐδὲ κἄν, ἴσως, γινῶσιν ἔλαβε τῆς ἀσυνέτου καὶ σοβαρᾶς ἐχούσης ἀκολουθίας πράξεώς ταύτης.

Τὸ 54 ἄρθρον τοῦ Συντάγματος ἡμῶν ρητῶς διατάσσει ὅτι «ἡ Βουλὴ συνέρχεται αὐτοδικαίως κατ' ἔτος τὴν πρώτην τοῦ Νοεμβρίου μηνός, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Βασιλεὺς τὴν συγκαλέσῃ πρότερον».

Ἐν τούτοις ὁ πρωθυπουργὸς διατεινόμενος ὅτι συνεχλήθη πρότερον κατὰ Μάϊον, δὲν συγκαλεῖ τὴν Βουλὴν, ἐν ᾧ ὁ κύριος σκοπὸς τῆς συγκλήσεως τῆς Βουλῆς περὶ τὸν Νοέμβριον, κατὰ τὸ 60 ἄρθρον τοῦ Συντάγματος, εἶνε ἡ ἐπιψήφισις τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἐπομένου ἔτους. Κατὰ δὲ τὸ 5 ἄρθρον τοῦ ἀπὸ 1869 τοῦ 1852 νόμου, περὶ διοικήσεως τῶν δημοσίων ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Κράτους, «ὁ γενικὸς προϋπολογισμὸς τοῦ Κράτους ὑποβάλλεται εἰς τὴν Βουλὴν, ψηφίζεται καὶ κυροῦται ἐντὸς τῆς Συνόδου τῆς ληγουσῆς πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ἔτους, τοῦ ὁποίου φέρει τὸ ὄνομα ὁ προϋπολογισμὸς».

Ἄνευ δὲ προψηφίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ κατὰ τὴν προηγηθεῖσαν τῆς ἐνάρξεως τῆς χρήσεως αὐτοῦ βουλευτικὴν σύνοδον ἕκαστος πολίτης δικαιούται ν' ἀρνηθῇ τὴν ἀπότιν τῶν φόρων κατὰ τὸ 53 ἄρθρον τοῦ Συντάγματος καθὼς «οὐδεὶς φόρος ἐπιβάλλεται οὐδ' εἰσπράττεται ἐὰν προηγουμένως δὲν ψηφισθῇ παρὰ τῆς Βουλῆς καὶ κυρωθῇ ὑπὸ τοῦ Βασιλέως». Ἐπομένως πᾶς ὁ ἐκδικῶν τὴν ἀπότιν τῶν φόρων ἄνευ προψηφίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ γίνεται ἔνοχος καταπίσεως καὶ ἐκχρηματισμοῦ.

Ἡ ἀτύνητος οὕτω πολιτεία τοῦ ἡγέτου τῆς πλειονοψηφίας φέρει τὸ Κράτος εἰς ἐσωτερικὰς ἀνωμαλίας, ὧν τὸ ἀποτέλεσμα θὰ εἶνε ἡ μείωσις τῶν ἐλευθεριῶν καὶ τῶν δικαιωμάτων τοῦ Λαοῦ.

ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΜΑΣ

ΤΙ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΠΑΡΑΤΑΞΩΜΕΝ

Μεθ' ὅσα καὶ ἂν δαπανήσῃ ἡ Ἑλλὰς εἰς σύστασιν στρα-
τῶν, εἶπεν εἰς ἐκ τῶν μεγαλητέρων ναυικῶν τοῦ αἰῶνός μας
καὶ ναυτικὸς πρώτης τάξεως, ὁ ναύαρχος πρίγκιψ τοῦ Join-
ville, κατὰ ξηρὰν μόλις θὰ καταστῇ δεκάτῃ τετάρτῃ ἢ δε-
κάτῃ πέμπτῃ στρατιωτικῇ δυνάμει ἐν τῇ Εὐρώπῃ· ἀλλ' ὅμως
δαπανῶσα εὐστόχως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ πολεμικοῦ ναυτι-
κοῦ της, ὅ,τι ἀτάκτως ἀναλίσκει εἰς ἀγόνους προσπάθειας,
δύναται ἐντὸς βραχείως χρόνου νὰ καταστῇ τριτοβάθμιος ναυ-
τικῇ δυνάμει. Μία τοιαύτη δὲ δύναμις εἰς τὰ πρόθυρα τῆς
Ἀνατολῆς θὰ εἴχῃ τοιαύτην σημασίαν, ὥστε πάντα τὰ εὐρω-
παϊκὰ κράτη ἤθελον περιποιεῖσθαι τὴν Ἑλλάδα καὶ οὐδὲν ὅ-
τι ἀπεφασίζον περὶ τοῦ ἀνατολικοῦ ζητήματος ἀνευ τῆς ἀδείας
καὶ ἀνευ τῆς συγκαταθέσεως αὐτῆς.

Τὴν ἀλήθειαν τῶν λόγων τούτων ἀργὰ κατενόησαμεν οἱ
Ἕλληνες, τὸ μόνον τῶν κρατῶν τῆς Ἰλλυριακῆς Χερσονήσου
τὸ δυνάμενον νὰ ἐπιδείξῃ τεσσαρακοντακισχιλίου ναύτας, τοὺς
κράτιστους τῆς Μεσογείου. Καὶ ἔπρεπε νὰ δοκιμάσωμεν ἐθνι-
κὰς ταπεινώσεις, νὰ χράσωμεν εἰς τὰ 68 καὶ 78 τὴν Κρήτην,
νὰ μᾶς ἀπειλήσῃ ὁ Χόβερ διὰ νὰ ἀνακύψωμεν ἐκ τοῦ ληθάρ-
γου καὶ ἐννοήσωμεν ποῦ ἔγκειται ἡ ἀληθὴς ἐθνικὴ μας δύνα-
μις. Καὶ ἰδοὺ σήμερον ὅτι τὸ ἀνατολικὸν ζήτημα τίθεται ἐπὶ
τάπητος καὶ ξένοι λαοὶ διεκδικοῦν τὴν κληρονομίαν τῶν πα-
τέρων μας, τὸ ἔθνος ὀλίκληρον στρέφεται πρὸς τὸ ναυτικόν
μας ἐξ αὐτοῦ ἀναρτᾷ πᾶσαν ἐλπίδα, Παρὰ τὴν αὐτονομίαν
τοῦ στρατοῦ μας, ἐπὶ τοῦ στόλου στηρίζομεν πᾶσαν ἐθνικὴν
δράσιν· καὶ ἂν κατορθώσωμεν ἀκόμη νὰ λαμβάνηται ἡ ἀδεια
καὶ ἡ συγκατάθεσις τῆς Ἑλλάδος προκειμένου περὶ τῆς λύ-
σεως τοῦ ἀνατολικοῦ ζητήματος, ὅπως λέγει ὁ ἀνωτέρω ναυ-
τικὸς συγγραφεὺς, ὁ στόλος εἶναι τὸ μόνον κεφάλαιον, τὸ ὁ-
ποῖον δυνάμεθα νὰ παράσχωμεν εἰς οἰανδήποτε ἰσχυρὰν συμ-
μαχίαν ἐν πάσῃ περιπτώσει. Δι' αὐτοῦ ἔχομεν δι' ἐλπίδος ὅτι
θὰ προστατεύσωμεν τὴν Μακεδονίαν κατὰ πάσης βουλγαρι-
κῆς ἐπιβουλῆς. Δι' αὐτοῦ δυνάμεθα ἐν δεδομένη στιγμῇ νὰ
λύσωμεν ἐντὸς 24 ὥρων τὸ ζήτημα τῆς Κρήτης. Δι' αὐτοῦ
τέλος τὸ ἐλληνικὸν σύμπαν εἶνε πεπεισμένον ὅτι θὰ δυνηθῇ ν'
ἀναστῶσιν τὸ Αἰγαῖον.

Εἶνε ἀληθὲς ὅτι δὲν ἐπράξαμεν ὅ,τι ἔπρεπε ὄντως νὰ πρά-
ξωμεν ἵνα ἀποκτήσωμεν ἀληθῆς ναυτικὴν ὑπεροχήν. Ἀλλὰ
λαμβάνοντας ὑπ' ὄψιν τοὺς ἀνταγωνιστάς μας καὶ τὰς πραγ-
ματικὰς ναυτικὰς δυνάμεις τοῦ ἔθνους, αἵτινες δὲν συνίσταν-
ται μόνον εἰς τὸ πολεμικὸν ναυτικόν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ ἱμπο-
ρικόν, δυνάμεθα μεθ' ὑπερηφανείας νὰ ἐλπίζωμεν πάντοτε ἐπ'
αὐτοῦ. Καὶ ἐπειδὴ τὸ ἔθνος ὑπέστη καὶ ὑφίσταται πολλὰς
ἀπογοητεύσεις καὶ πικρίας, καλὸν εἶνε νὰ γνωρίζῃ καὶ τὴν ἀν-
τίθετον ὄψιν τῶν πραγμάτων, διότι ἡ ἔλλειψις τῆς ἐφ' ἡμᾶς
αὐτοὺς πίστεως μᾶς καθιστᾷ ἀσυγκρίτως ἀσθενεστέρους καὶ ἡ
ἀγνοία τῶν ἐθνικῶν μας δυνάμεων ἔσως παραλύει πᾶσαν πρὸς
ἀναθάρρῃσιν καὶ βελτίωσιν ἐργασίαν.

Διὰ τοῦτο πραγματευόμενοι τὰ περὶ τοῦ ναυτικοῦ μας θ'
ἀναγράψωμεν ἐνταῦθα τί ἔχει νὰ παρατάξῃ ἡ Ἑλλὰς κατὰ
θάλασσαν ἐν περιπτώσει πολέμου καὶ τί ἔχει νὰ δώσῃ, ἐὰν
καταταχθῇ εἰς οἰονδήποτε ἐκ τῶν δύο μεγάλων στρατοπέδων,
εἰς τὰ ὅποια διαίρεται σήμερον ἡ Εὐρώπη, παρ' ὅλας τὰς
περὶ ὁμοφωνίας διακηρύξεις τῶν ἡμερῶν τούτων.

Καὶ ἐν πρώτοις τὰ πολεμικὰ μας πλοῖα·

Θωρηκτά. «Υδρα», «Σπέτσαι» καὶ «Ψάρα». Εἶνε καὶ
τὰ τρία τῆς αὐτῆς δυνάμεως καὶ ἔχουσι τὸν αὐτὸν ὅπλισμόν,
καθεικύνθησαν δὲ τὰ μὲν δύο πρῶτα τὸ ἔτος 1889, τὸ δὲ
τρίτον τὸ 1890. Ἔχουσι μῆκος 105 μέτρων, πλάτος 15,80,
ἐκτόπισμα 4.885 τόνων, βύθισμα μέτρων 6,40. μηχανὴν
6,700 ἵππων, δύο ἑλικας, ταχύτητα 17,50 μιλίων καὶ
χωρὸν γαιανθραποθηκῶν 600 τόνων. Ὅπλισμόν δὲ ἕκαστον
3 πυροβόλα τῶν 27 ἑκατοστομέτρων, 5 τῶν 15,1 τῶν 10,10
ταχυβόλα τῶν 55 χιλιοστῶν ἅπαντα συστήματος Κανέ, 4
τῶν 8 καὶ 7 Κρούπ καὶ 16 μυδραλιοβόλα Χότσκis μετὰ τριῶν
ἐκσφενδονιστικῶν μηχανημάτων. Ὁ θώραξ αὐτῶν εἶνε 35
ἑκατομέτρων, τοῦ δὲ πυροβολείου 50.

Θωρακοβάρις «Βασιλεὺς Γεώργιος» καθεικύνθη τὸ ἔτος
1867. Εἶνε σκάφος σιδηροῦν ἔχει μῆκος 201 ποδῶν, πλάτος
33 π., βύθισμα 14 ποδῶν καὶ 10 δακτύλων, ἐκτόπισμα
1774 τόνων, μηχανὰς 2100 ἵπων, δύο ἑλικας, καὶ ταχύ-
τητα 12 μιλίων. Ὅπλισμόν δὲ 2 πυροβόλα τῶν 21 συστή-
ματος Κρούπ, 4 μικροῦ διαμετρήματος καὶ δύο μυδραλιο-
βόλα.

Τορπιλλοβόλλα. «Κανάρης» (πρῶην Ψάρα) καθεικύνθη
τὸ ἔτος 1878. Εἶνε σκάφος σιδηροῦν, ἔχει μῆκος 299 ποδῶν
καὶ 8 δακτύλων, πλάτος 30 π., ἐκτόπισμα 870 τόνων, βύ-
θισμα 11 ποδῶν καὶ 6 δακτύλων, μηχανὴν 500 ἵπων, τα-
χύτητα 16 μιλίων καὶ χωρὸν γαιανθραποθηκῶν 200 τόν-
ων. Πρὸς τούτοις ἔχει δύο νέους λέβητας κατασκευασθέντας
τὸ 1895.

Ὅπλισμόν δὲ 2 πυροβόλα 12 ἐκ. Κρούπ, 2 μυδραλιο-
βόλα Χότσκis, 4 τορπιλλικὰ ἐκσφενδονιστικὰ μηχανήματα,
καὶ δύο ἡλεκτρικοὺς προβολεῖς 90 ἑκατ.

Καταδρομικά. «Ναύαρχος Μιαούλης» ἐκ σιδήρου ἐπενδε-
δυμένον διὰ ξύλου. Καθεικύνθη τὸ ἔτος 1879. Ἔχει δὲ μῆ-
κος 264 ποδῶν, πλάτος 36 π. ἐκτόπισμα 1770 τόνων, βύ-
θισμα 14 π. καὶ 4 δακτύλων, μηχανὴν 2200 ἵπων καὶ τα-
χύτητα 15 μιλίων. Ὅπλισμόν δὲ 4 πυροβόλα τῶν 17
Κρούπ, 4 μικροῦ διαμετρήματος καὶ 2 μυδραλιοβόλα.

Εἰς τὰ καταδρομικά δύναται ἐν ἀνάγκῃ νὰ καταταχθῇ
καὶ ἡ χρησιμεύουσα ὡς θαλαμηγὸς «Σφακτηρία» ἐκ χάλυβος
καθεικυνθεῖσα τὸ 1885, μήκους 66 μέτρων, πλάτους 6 μ. ἐκτο-
πίσματος 1000 τόνων καὶ βυθίσματος 5 1/2 κέντρων μη-
χανῆς 1000 ἵπων μὲ δύο ἑλικας καὶ ταχύτητος 15 μιλίων,
ὅπλισμόν δὲ 4 μυδραλιοβόλα.

Ὡσαύτως ἡ πρῶην ὀπλιταγωγὸς «Μπουμπουλίνα», ἥτις
μετασκευάζεται εἰς θαλαμηγόν. Καθεικύνθη τὸ 1864 καὶ
εἶνε ἐκ σιδήρου. Ἔχει μῆκος 91 μέτρων, πλάτος 8 μ. βύθι-
σμα 8 μ. ἐκτόπισμα 1920 τόνων καὶ μηχανὴν 1400 ἵπων.

Θωρακοδρόμων. «Βατίλισσα Ὀλγα» ἐκ ξύλου. Καθεικύν-
θη τὸ 1869, ἔχει δὲ μῆκος 230 π. πλάτος 38 π. βύθισμα
18 π. καὶ 1 δ, ἐκτόπισμα 2030 τόνων, μηχανὴν 1950 ἵπ-
πων καὶ ταχύτητα 11,50 μιλίων ὁ ὅπλισμός δὲ εἶναι, 4 πυ-
ροβόλα τῶν 17, μικροῦ διαμετρήματος 4 καὶ 4 μυδραλιο-
βόλα. Ἡ θωρακωτὴ ζώνη αὐτοῦ εἶνε 15 ἑκατ. πάχους ὁ δὲ
θώραξ τοῦ πυροβολείου 12 ἑκατ.

Ἀτμοβάριδες. «Ἀκτιον» καὶ «Ἀμβρακία» καθεικυνθεῖσαι
τὸ 1881 ἐκ χάλυβος, μήκους 128 ποδῶν, πλάτους 26, βυ-
θίσματος 7 π. καὶ 4 δακτύλων, ἐκτοπίσματος 469 τόνων,
μηχανῆς 680 ἵπων μὲ δύο ἑλικας καὶ ταχύτητος 12 μιλ-
λίων.

Ὁ ὀπλισμός των δὲ εἶνε ἐκάστης 1 πυροβόλον τῶν 26 Κρούπ καὶ δύο μυδραλιοβόλα.

Κατοικογρόφοι. «Α», «Β», «Γ», «Δ» ἐκ χάλυβος μήκους 72 ποδῶν πλάτους 13 ποδῶν, ἐκτοπίσματος 53 τόννων καὶ βυθίσματος 5 π. καὶ 6 δακ. Φέρουσι δὲ ἐκάστη ἐξ αὐτῶν ἀνά ἓν πυροβόλον τῶν 12 Κρούπ καὶ ἑκατοντίους τορπίλλας, χρησιμεύουσι δὲ διὰ τὴν ἀμυναν τῶν παραλίων.

Ἀτμοδρόμων. «Ἑλλάς». Καθειλύθη τὸ 1861 ἐκ ξύλου μήκους 220 ποδ. πλάτους 38, ἐκτοπίσματος 1654 τόννων, μηχανῆς 300 ἵππων καὶ ταχύτητος 12 μιλίων. Φέρει δὲ ὀπλισμὸν 2 πυροβόλα τῶν 15 Κρούπ, 2 μυδραλιοβόλα Νόνδερφετ καὶ 1 τοῦ Χότσκη, χρησιμεύει ὡς σχολὴ τῶν δοκίμων.

Ἀτμομυδρόμορες. «Ἀλφειὺς», «Εὐρώτας», «Πηνειὸς» καὶ «Ἀχιλλῶς», καὶ τὰ τέσσαρα ὅμοια ἐκ χάλυβος καθειλύθησαν τὸ 1884, μήκους 128 ποδῶν, πλάτους 26, βυθίσματος 13 ποδ. ἐκτοπίσματος 400 τόννων, μηχανῆς 426 ἵππων καὶ ταχύτητος 12 μιλίων. Φέρει ἑκαστος δύο πυροβόλα τῶν 9, 6 Κρούπ καὶ δύο μυδραλιοβόλα.

Ὀπλιταγωγὰ. «Μυκάλη», ἐκ χάλυβος μήκους 66 μέτρων, πλάτους 9 μ. βυθίσματος πρυμναίου 5 1/2 μ., ἐκτοπίσματος 1000 τόννων, μηχανῆς 2400 ἵππων καὶ ταχύτητος 16 μιλίων.

Τορπιλλοθέται. «Δίγιαλεία», «Μονεμβασία» καὶ «Ναυπακτία» μήκους 23 μέτρων πλάτους 4 μ. βυθίσματος πρυμναίου 2 μ. 60, ἐκτοπίσματος 300 τόννων, μηχανῆς 90 ἵππων καὶ ταχύτητος 9 1/2 μιλίων. Τὰ πλοῖα ταῦτα χρησιμεύουσι διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ἀμυντικῶν τορπιλλῶν.

Τορπιλλογόρα. 6 γερμανικῆς κατασκευῆς, τὰ κάλλιστα ἐξ ὧν ἔχομεν, καθειλυσθέντα τὸ 1885 ἐν Stettin ἐκ χάλυβος μήκους 37 1/2 μέτρων, πλάτους 4 μ. 65, βυθίσματος 2 μ. ἐκτοπίσματος 85 τόννων, μηχανῆς 1000 ἵππων καὶ ταχύτητος 19 μιλίων. Φέρουσι καὶ ἓν πυροβόλον Νόνδερφετ.

6 Ἀγγλικῆς κατασκευῆς ἐκ χάλυβος καθειλυσθέντα ἐν Roblar τὸ 1881 μήκους 30 μέτρων καὶ 4 εκ., πλάτους 3 μ. καὶ 7 εκ., βυθίσματος 1 μ. καὶ ἐκτοπίσματος 40 τόννων, μηχανῆς 620 ἵππων καὶ ταχύτητος 20 μιλίων.

5 Γαλλικῆς κατασκευῆς καὶ 15 ἄλλα διαφόρων τύπων. Ἦτοι ἐν συνόλῳ ἔχομεν στόλον ὁλόκληρον ἐκ 30 τορπιλλοφόρων σκαφῶν.

Ἀτμομυολοι. χρησιμεύουσι πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν παραλίων καὶ τοῦ λοιποῦ στόλου. «Πάραλος» καὶ «Σαλαμινία» καθειλυσθέντα τὸ 1885 ἐκ σιδήρου μήκους 132 ποδῶν, πλάτους 24, βυθίσματος 12, ἐκτοπίσματος 354 τόννων, μηχανῆς 200 ἵππων καὶ ταχύτητος 10 μιλίων. Φέρει ἐκάστη ἓν πυροβόλον τῶν 8, 7 Κρούπ καὶ ἓν μυδραλιοβόλον.

«Ἀφρόεσσα», «Σῦρος» καὶ «Πληξάυρα» ἐκ σιδήρου καθειλύθη ἡ μὲν «Πληξάυρα» τὸ 1856, ἡ δὲ «Ἀφρόεσσα» καὶ «Σῦρος» τὸ 1858. Εἶνε ἅπασαι τῶν αὐτῶν διαστάσεων καὶ τοῦ αὐτοῦ ὀπλισμοῦ Ἦτοι μήκους 106 ποδῶν, πλάτους 22 π. βυθίσματος 11, ἐκτοπίσματος 220 τόννων μηχανῆς 160 ἵππων καὶ ταχύτητος 9 μιλίων. Φέρουσιν ἀνά ἓν πυροβόλον τῶν 8, 7 Κρούπ.

Εἰς τὴν στόλον τοῦτον πρέπει νὰ προστεθῶσι καὶ τὰ ὑπηρετικὰ πλοῖα «Κίσσα», «Κίχλη», «Ἀθῶν», «Ἀῦρα», πλὴν τῶν ἀτμοτελωνίδων 6 τὸν ἀριθμὸν καὶ τοῦ πάρωνος «Ἄρης».

Τοιαῦτος εἶνε ὁ στόλος, τὸν ὅποιον ἐν ἐνδεχομένη περι-

πτώσει δύναται νὰ παρατάξῃ ἡ Ἑλλάς καὶ εὐτυχῶς ὅπως ἔχθῃ ἀκόμη διεκλήρυττεν ὁ ὑπουργὸς τῶν Ναυτικῶν, ὁ στόλος οὗτος, περαστικευζόμενος ἐντὸς ὀλίγων ἡμερῶν θὰ εἶνε ἑτοιμος καθ' ὅλα, ἵνα χρησιμοποιηθῇ κατὰ τὰς περιστάσεις.

Ὅσον δ' ἀφορᾷ τὴν δύναμιν τοῦ ναυτικοῦ μας αὕτη, ὅπως ἔχει ἤδη, περιλαμβάνει 299 ἀξιωματικούς, 689 ὑπαξιωματικούς καὶ 1976 ναῦτας. Ἦτοι ἐν συνόλῳ ἡ τακτικὴ δύναμις τοῦ ναυτικοῦ μας ἀνέρχεται εἰς 2,964 ἄνδρας. Ἀλλ' ἡ δύναμις αὕτη ἐν καιρῷ ἐπιστρατείας δύναται νὰ φθάσῃ τοὺς ἑνεακισχιλίους καὶ δεκασχιλίους ἄνδρας, μὴ λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς ἐθελουσίας κατατάξεως καὶ τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ, ἐκ τοῦ ὁποίου ὅσον οὐδεμία ἄλλη δύναμις δύναται νὰ στρατολογήῃ ἀνεξαντλήτως ἡ Ἑλλάς.

Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΑΣ

Ἡ ἀναλαβοῦσα ὑποχρεωτικῶς τὴν γραμμὴν Κυθήρων Ναυπλίου Πειραιῶς Νέα ἀτμοπλοικὴ ἐταιρία ὥρισεν ἐν τῶν ἀτμοπλοίων αὐτῆς τὴν «Ἐπτάνησον» πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὅλων τῶν ἀγόνων γραμμῶν. Ἐντὸς μιᾶς ἐβδομάδος εἶνε ὑποχρεωμένος ὁ ἀξιόλογος πλοίαρχος κ. Νομικός τῆς «Ἐπτανήσου» νὰ προλάβῃ τόσας γραμμάς (*). Κατὰ τὴν γνώμην εἰδημόνων περὶ τὰ ναυτικὰ ἁνδρῶν, ἐν ὧρα μάλιστα χειμῶνος, εἶνε σχεδὸν ἀδύνατον νὰ λειτουργήσῃ κανονικῶς τὸ ὄρισθὲν δρομολόγιον. Ἡ «Ἐπτάνησος» ἄλλως τε εἶναι ἀκατάλληλος πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ δρομολογίου τούτου, τὸ μὲν διότι δὲν εἶνε ταχὺ ἀτμόπλοιον, τὸ δὲ διότι ἐν ὧρα τρικυμίας, ὡς ἐκ τῆς κακῆς τοποθετήσεως τοῦ μετακέντρου, ὑφίσταται αἰωρήσεις κατὰ μήκος καὶ πλάτος ἐπιβραδυνούσας τὸν πλοῦν. Ἡ ἐταιρία ἄλλως τε ἔχει ὑποχρέωσιν νὰ διατηρῇ ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος γραμμὴν ἀνόδου καὶ γραμμὴν καθόδου καὶ ἐν Κυθήροις, ὡς πράττει εἰς τὰς ἄλλας ἀγόνους γραμμάς καὶ οὐχὶ τὸν αὐτὸν πλοῦν ἀνόδου νὰ θεωρῇ καὶ ὡς πλοῦν καθόδου, αὐτῷ δὲ νὰ ἔχῃ τὴν νῆτον ἐστερημένην ἀτμοπλοικῆς συγκοινωνίας πρὸς τὸ Γύθειον καὶ τοὺς ἄλλους τῆς δυτικῆς Πελοποννήσου λιμένας.

Ἐλπίζομεν ὅτι οἱ ἀρμόδιοι θέλουσι τάχιστα μερμηνῆσαι περὶ διορθώσεως τοῦ ἀτόπου τούτου.

Ἐν τούτοις ὀφείλομεν νὰ ὁμολογήσωμεν ὅτι ἡ εὐγένεια τοῦ πλοίαρχου κ. Νομικοῦ, ὡς καὶ τοῦ λοιποῦ σύμπαντος προσωπικοῦ τιμᾷ τὴν ἐταιρίαν τὴν ἔχουσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτῆς τοιούτους ἀρίστους ὑπὸ πᾶσαν ἔποψιν ἄνδρας.

ΤΟ ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΥΘΗΡΩΝ

Ὁ κυβερνητικὸς βουλευτὴς τῆς ἐπαρχίας μας ἐξήσκησε πᾶσαν τὴν κυβερνητικὴν αὐτοῦ δύναμιν ὅπως διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἑσωτερικῶν ἡ μεταφορὰ τοῦ τηλεγραμμοφείου ἀπὸ τῆς οἰκίας ἐν ἣ ἐτοποθετήθη ἀπὸ τῆς συστάσεως σχεδὸν αὐτοῦ, κεντρικωτάτης καὶ λίαν καταλλήλου διὰ κατὰστημα, εἰς τὴν ὅλως ἀκατάλληλον οἰκίαν τοῦ κ. Καλούτση. Ἀπὸ τὰς ἀρχὰς δὲ τοῦ λήγοντος μηνὸς μετεφέρθη τὸ τηλεγραφεῖον εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ κ. βουλευτοῦ, πρὸς μεγίστην

(*) Εἰς τὸ προσεχὲς φύλλον τῶν «Κυθέρων» δημοσιευθήσεται τὸ ἐβδομαδιαῖον δρομολόγιον τῆς «Ἐπτανήσου».

ἐκπλήξιν πάντων καὶ αὐτῶν τῶν φίλα φρονούντων τῇ κυβερνητικῇ βουλευτῇ. Ἡ τοποθέτησις καὶ διάβασις τῶν τηλεγραφικῶν πασσάλων καὶ ἀγωγῶν, γενομένη διὰ τῆς ἀγορᾶς, πολλὰς προϋξένησεν ζημίας καὶ πολλοὺς κινδύνους εἰς τὴν ἀγορὰν ἐπαπειλεῖ, ἐνεκα τῶν πολλῶν κεραυνῶν τῶν κατ' ἔτος καὶ μάλιστα κατὰ τὴν ἐποχὴν ταύτην, λαμβανόντων χώραν, ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς πόλεως. Ἡ μεταφορὰ τοῦ τηλεγραφικοῦ καὶ ταχυδρομικοῦ καταστήματος εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ κ. βουλευτοῦ, δὲν πιστεύομεν νὰ διετάχθῃ χάριν τῆς τριακονταδράχμου μηνιαίας ἀμοιβῆς, ἀλλὰ πρὸς ἐκδίκησιν πολιτικῶν παθῶν. (Ὁ βουλευταὶ οἱ μὴ δυνάμενοι νὰ ἐπιτελέσωσι τὸ νομοθετικὸν αὐτῶν ἔργον ἐν τῇ κοινοβουλευτικῇ ἡμῶν πολιτεύματι, κατατρίβονται περὶ μικρὰ καὶ ἀνάξια λόγου ἔργα, ἀλλότρια πάντῃ τῆς ὑψηλῆς αὐτῶν θέσεως.

ΑΡΑΒΩΝΕΣ

Ἐν μέσῳ τῶν ἐνθέρμων εὐχῶν πολυπληθῶν συγγενῶν καὶ φίλων ἐτελέσθησαν τὴν ἐσπέραν τῆς προχθὲς οἱ ἀρραβῶνες τοῦ ἀρίστου νέου κ. Σταμ. Βαλαβάνη μετὰ τῆς διὰ πολλῶν χαρίτων κεκοσμημένης δεσποινίδος Μαρίκας Ε. Καρυστιαίου. Τοῖς μνηστευθεῖσιν εὐχόμεθα ταχεῖαν τὴν στέψιν.

Σ. Ι. Σ. Κ. Γ. Α.

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΑΚΗΣ

Χθὲς ἐώρταζε μεγαλοπρεπῶς ἐπὶ τῇ ὀνομαστικῇ αὐτοῦ ἐορτῇ ὁ συμπαθὲς νέος καὶ ἀρίστος φίλος ἡμῶν κ. Στυλιανὸς Θεοδωρακάκης, υἱὸς τοῦ διαπρεποῦς συμπολίτου μας καὶ διακεκριμένου ἐν τῇ ἐμπορικῇ κόσμῳ Ἀθηνῶν κ. Θεοδωρακάκη. Οἱ πολυπληθεῖς αὐτοῦ φίλοι κατέκλυζον τὴν παρὰ τὴν Μητρόπολιν μεγαλοπρεπῇ αὐτῶν οἰκίαν προσφέροντες καλλιτεχνικωτάτας ἀνθοδέσμας καὶ εὐχόμενοι πᾶν τὸ καταθύμιον.

ΙΟΥΛΙΟΣ ΜΟΡΜΟΡΗΣ

Μετὰ χαρᾶς γνωρίζομεν εἰς τοὺς ἡμετέρους συμπολίτας ὅτι ὁ πρό τιнос ἐν Ἀθήναις ἀποκατασταθεὶς διακεκριμένος καθηγητὴς τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης κ. Ἰούλιος Γ. Μόρμωρης, ἐξετιμήθη ὑπὸ τοῦ κόσμου τῶν γραμμάτων εἰς ἄκρον, μόλις δὲ ἐπαρκεῖ αὐτῷ ὁ διαθέσιμος χρόνος εἰς τὰς πολλὰς αἰτήσεις τῶν ἐπιθυμούντων νὰ ἐκμάθωσι τελείως τὴν ἀγγλικὴν διάλεκτον. Ἡ ἐμπειρία περὶ τὴν ἀγγλικὴν διάλεκτον καὶ ἡ διδακτικὴ αὐτοῦ ἰκανότης προσεῖλκυσε πληθὺν μαθητῶν, ἰδίᾳ ἐκ τῶν τῆς πρώτης κοινωνικῆς τάξεως. Ἐκ τῶν ἀρίστων δὲ καρπῶν τῆς πολυχρονίου ἐν Κύπρῳ διδασκαλίας αὐτοῦ κρίνοντες ἐλπίζομεν ὅτι ταχέως τ' ἀποτελέσματα τῆς ἀρίστης διδακτικῆς αὐτοῦ μεθόδου θέλουσι καταπλήξει τοὺς μαθητὰς αὐτοῦ, ὡς καὶ τοὺς περὶ γράμματα παρ' ἡμῖν ἀσχολουμένους.

ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑ

Τὴν παρελθούσαν ἐβδομάδα ἡτοκτόνησεν ἐν Κυθήροις ὁ ὑποδηματοποιὸς Σπυρίδων Θ. Ἀνδριαδάκης, ἐγκαταλιπὼν σύζυγον ἀρίστην ἐγκυον καὶ τρία τέκνα θήλια. Ὁ αὐτοκτὴς οἰκογενειάρχης ἔπασχε πρὸ πολλοῦ *marlar* καταδιώξεως, ἡ ὁποία τελευταίως ἐξεδηλώθη ἐν ὅλῃ αὐτῆς τῇ ἀπαισίσῃ μορφῇ εἰς τὴν θῆαν ἱερέως συγγενοῦς του εἰσελθόντος εἰς τὴν οἰκίαν αὐτοῦ, λαβὼν δὲ τὸ πλῆρες σφαιριδίον κυνηγετικὸν ὄπλον του ἠθέλησε νὰ ἐπιτεθῇ κατὰ τοῦ ἱερέως καὶ τῆς συζύγου αὐτοῦ, ἀλλὰ μεταμεληθεὶς φαίνε-

ται. ἐπυροβόλησε κατὰ τῆς κεφαλῆς του ἐκπνεύσας ἐν ἀκαρεί. Συλλυπούμεθα βαθέως τοὺς συγγενεῖς του καὶ ἰδίᾳ τὸν ἀξιόλογον πενθερὸν αὐτοῦ καὶ ἐλπίζομεν ὅτι ἡ φιλόανθρωπος κοινωνία τῶν Κυθέρων θέλει τῆναι χεῖρα βοηθείας εἰς τὰ αὐτοῦ ὄρφανά.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΚΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ

Τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ἑσωτερικῶν ἀπηύθυνεν ἐγκύκλιον πρὸς τοὺς νομάρχας τοῦ Κράτους, δι' ἧς δίδει τὰς ἀναγκαίας διαταγὰς ὅσον ἀφορᾷ τὴν διεξαγωγὴν τῶν προκαταρκτικῶν ἐργασιῶν διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν διὰ τὸ ἔτος 1896 ἐκλογικῶν καταλόγων. Οἱ ἐκλογικοὶ καταλόγοι, ὡς γνωστὸν, ἐκτίθενται πρὸς ἀναθεώρησιν ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου μέχρι τῆς 30 τοῦ αὐτοῦ μηνός. Ἐντέλλονται δὲ οἱ νομάρχαι νὰ διατάξωσι τοὺς δημάρχους ἵνα οὗτοι μέχρι τῆς 31 προτεχοῦς Δεκεμβρίου καταρτίσωσι καὶ πέμψωσι τὰς αἰτήσεις αὐτῶν περὶ ἐγγράφῃς ἢ διαγραφῆς τῶν δημοτῶν.

Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΟΥ 1894

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς χρήσεως τοῦ 1894 παρουσιάζει τὰ ἐπόμενα ἀποτελέσματα. Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1894 μέχρι τέλους Ἰουλίου ἐ.ε. τὰ εἰσπραχθέντα ἔσοδα ἀνῆλθον εἰς δρ. 100,655,225 τὰ δὲ πληρωθέντα ἔσοδα εἰς δραχμὰς 82,642,858 προκύπτοντος περισσεύματος εἰσπράξεων ἐκ δρ. 18,012 367. Ἀλλ', ἐπειδὴ μεαζὺ τῶν εἰσπραχθεισῶν ἐσόδων συμπεριλαμβάνονται καὶ δρ. 4,182,476 προερχόμενα ἐκ τῆς ὑπὲρ τοῦ δημοσίου καταπτώσεως τῆς ἐγγυήσεως τῶν ἐργολάβων τοῦ σιδηροδρόμου Πειραιῶς — Ἀκρίστης, ἀρχιερεῖς τούτων τὰ μὲν εἰσπραχθέντα ἔσοδα περιορίζονται εἰς δρ. 96,472,749 τὸ δὲ περίσσευμα εἰς δραχ. 13,829,891. Ὑπολείπονται τὰ ἀποτελέσματα τῶν εἰσπράξεων καὶ πληρωμῶν τῆς χρήσεως 1894 κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστον, Σεπτέμβριον καὶ Ὀκτώβριον ἐ.ε. ἅτινα δὲν ἐδημοσιεύθησαν, κατὰ πᾶσαν δὲ πιθανότητα ταῦτα θέλουσι μειώσῃ τὸ περίσσευμα, ἀλλ' ὅχι ἵτην θέλει ὑπολειφθῇ σπουδαῖον ἐξ αὐτοῦ ποσόν. Κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστον, Σεπτέμβριον καὶ Ὀκτώβριον τοῦ 1894 εἰσπραχθῆσαν ἐξ ἐσόδων τῆς χρήσεως 1893 δρ. 3,074,173, ἐπληρώθησαν δ' εἰς ἔσοδα αὐτῆς κατὰ τοὺς αὐτοὺς μῆνας δρ. 6,550,759, ἄρα αἱ πληρωμαὶ ὑπερέβησαν τὰς εἰσπράξεις κατὰ δρ. 3,476,586 ἐπὶ δὲ τῇ ὑποθέσει ταύτῃ καὶ ὡς πρὸς χρῆσιν τοῦ 1894 τὸ κατὰ τὴν 31 Ἰουλίου ἐ.ε. περίσσευμα τῆς χρήσεως 1894 θέλει περιορισθῇ κατὰ δραχ. 3,476,586, ἥτοι ἐκ μὲν τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων θέλει εἶσθαι περίσσευμα ἐκ δρ. 14,353,781, ἐκ δὲ μόνων τῶν ἐσόδων, ἅντι τοῦ ποσού τῶν δρ. 4,182,476 περὶ ὧν ἀνωτέρω, περίσσευμα ἐκ δρ. 10,353,305. Αἱ ἐπὶ τῆς χρήσεως 1894 χορηγηθεῖσαι πιστώσεις ἀνέρχονται εἰς δρ. 92,553 714 αἱ δὲ πληρωμαὶ εἰς δρ. 82,642,858, προτιθεμένων δὲ καὶ πληρωμῶν ἐκ δρ. 6,550,759 κατὰ τοὺς μῆνας Αὐγούστον, Σεπτέμβριον καὶ Ὀκτώβριον ἐ.ε. αἱ πληρωμαὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς Χρήσεως θέλουσιν ἀναβιβασθῇ εἰς δρ. 89,193,617 ἀπέναντι πιστώσεων ἐκ δραχ. 92,558,714, ἄρα θέλουσι μείνει ἀδιάθετοι πιστώσεις ἐκ δραχ. 3,360,097, τὸ δὲ ποσόν ταῦτο, συγκρινόμενον πρὸς τὰς ἀδιάθετους πιστώσεις ὥς κατέλιπον αἱ προηγουμέναι χρήσεις κατὰ τὴν λήξιν αὐτῶν, εἶνε πολὺ μικρὸν, ἐνισχύον τὸ ἀνωτέρω ἐξαγόμενον ὀριστικὸν περίσσευμα περὶ τοῦ περισσεύματος τῆς Χρήσεως 1894.