

ΚΥΘΗΡΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

Ἀλλεπάλληλα ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν ἀναγγέλλει καθ' ἐκάστην ὁ τηλεγράφος διαπραπτόμενα φοβερά ἐγκλήματα. Τὴν πρώτην μεταξὺ αὐτῶν τάξιν κατέχουσιν οἱ φόνοι καὶ αἱ ἀναιρέσεις· μετὰ τούτους δέ, εἰς ἐπίφοβον βαθμὸν αὐξηθεῖσαι, ἔρχονται αἱ ληστεῖαι καὶ ἐκδιάσεις. Τρεῖς ἕως τέσσαρες συνήθως κακοποιοὶ τάσσονται ὑπὸ τὴν ἀρχηγίαν τοῦ θρασυτέρου ἐξ αὐτῶν, ἐφοδιάζονται μὲ φουστάνελας εὐζώνων, τοῦ ἀρχηγοῦ αὐτοχειροτονουμένου λοχίου, ἐπλίζονται μὲ ὅπλα Ἰκρᾶ, εἰσέρχονται εἰς τὸ πρῶτον χωρίον ὅπου συναντῶσι καὶ ἄνευ πολλῶν διατυπώσεων, ἀφοῦ ἀφαιρέσωσιν ὅ,τι ἂν εὕρωσιν, λαμβάνουσι δύο ἢ τρεῖς αἰχμαλώτους καὶ τρέπονται τὴν πρὸς τὰ ὄρη, ἀφ' ὅπου διαπραγματεύονται, ὑπὸ τὴν ρῖνα τῶν ἀρμοδίων, τὴν ἐξαγοράν τῶν αἰχμαλώτων τῶν, θάνατον αὐτοῖς ἀπειλοῦντες ἐν περιπτώσει μὴ καταβολῆς τῶν ζητουμένων λύτρων.

Φοβερά τοιαύτη κατάστασις, τὴν ἐντελῆ καταδεικνύουσα ἔλλειψιν δημοσίας ασφαλείας καὶ τάξεως περιττὸν νὰ εἴπωμεν ὅσον ἀτιμάζει τὸ Ἔθνος, ἀπονέκρουσα συγχρόνως τὰς παραγωγὰς δυνάμεις αὐτοῦ. Πρὸς δημιουργίαν αὐτῆς βεβαίως συνετέλεσε κατὰ πρῶτον λόγον ἡ κρατοῦσα ἐπάρατος συναλλαγή, ἥτις διὰ τῆς ὑποσχέσεως τοῦ ἀτιμωρήτου μὲν ἀφ' ἑνὸς τῶν ἐγκληματούμενων, διὰ τῆς ἐλπίδος περὶ ἀπονομῆς Βασ. χάριτος, ἀφ' ἑτέρου τῶν συλλαμβανομένων κακούργων ἐνέπνευσε τὴν πεποίθησιν εἰς Λαόν, τὸ πλείστον, ἡθικῶς μὲν ἀπαίδευτον καὶ κοινωνικῶς ἀμόρφωτον, ὕλικῶς δὲ νευρικὸν καὶ ὑπὸ βιαίων ἀγόμενον παθὼν, ὅτι δύναται νὰ κακουργῇ ἀτιμωρητεῖ, ἀρκεῖ νὰ ἔχῃ τὸν πολιτευόμενον τὸν φροντίσοντα ὑπὲρ αὐτοῦ εἴτε ἵνα μὴ ποσῶς δώσῃ λόγον τοῦ ἐγκλήματός του, εἴτε ὅπως ἀποσπάσῃ τοῦτον τῶν ἐνύχων τῆς Δικαιοσύνης, οἷτινες μόνον διὰ τοὺς ἀπροστατεύτους καὶ ἀδυνάτους τυγχάνουσι λίαν γαμποί! Πλὴν τούτου ἡ ἀνεπάρκεια, αὕτη καθ' ἑαυτήν, τῆς ποινικῆς καὶ ἀστυκῆς Δικαιοσύνης ἐξώθησε καὶ ἐξώθει ὁσμήραι πλείστους ὅσους εἰς τὸ ἐγκλημα, ἀναγκαζομένους ὅπως ἰδίαις χερσίν, αὐτοδικοῦντες, ἱκανοποιηθῶσι διὰ τὴν προσβλήθεισαν τιμῆν των, τὴν λεηλατηθεῖσαν περιουσίαν των, ἢ τὴν ἀφαιρεθεῖσαν ζωὴν προσφίλων ὄντων. Κυριωτάτῃ ὅμως καθ' ἡμᾶς αἰτία εἶνε ἡ ἐντελής ἔλλειψις προληπτικῆς τῶν ἐγκλημάτων ἀρχῆς ἀστυνομίας τοῦτέστι καὶ χωροφυλακῆς. Διότι ἐννοεῖται βεβαίως ὅτι οὐδὲ λόγος πρέπει νὰ γίνηται περὶ τῶν λειτουργουσῶν δημοτικῶν ἀστυνομιῶν, αἵτινες, τολμῶμεν εἰπεῖν, ὑπέβαλψαν πάντοτε, ἐκτὸς εὐαριθμοτάτων ἐξαιρέσεων, τὸ ἐγκλημα καὶ

ὑπῆρξαν τὸ φυτώριον τῶν διασημοτέρων κακούργων, ἐν γένει δὲ τὸ ἄσυλον καὶ πρυτανεῖον ὅλων τῶν κακοποιῶν στοιχείων, ὅλων τῶν κατὰ κοινὴν ἐκαστοῦ Δήμου. Ἡ χωροφυλακὴ μέχρι τινός, μέχρις οὗ τὸ πνεῦμα τῶν Τρικουπικῶν οικονομῶν, ἀποσυνέθεσε καὶ ταύτην ὅπως καὶ πάντας τοὺς λοιποὺς κλάδους, παρέσχε λαμπράς ὑπηρεσίας εἰς τὴν Δημοσίαν ἀσφάλειαν, εἰς ταύτην δὲ καὶ μόνην ὀφείλεται καὶ ἡ ἄλλοτε ἐξαφάνισις τῆς ληστείας καὶ ἡ μέχρι πρό τινων χρόνων ἐπικρατοῦσα σχετικὴ τάξις καὶ ἀσφάλεια. Ἀφ' ἧς ὅμως ἐνεκα λόγων οικονομίας ἀπελύθησαν οἱ ἐθελονταὶ χωροφύλακες, οἱ ἐσκληραγωγημένοι καὶ κατὰ σπιθαμὴν γνωρίζοντες ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον ὁλόκληρον τὴν Ἑλλάδα, ἀντικατασταθέντες ὑπὸ μεираκίων νεοσυλλέκτων, ἀγνοούντων καὶ τὸν χειρισμὸν αὐτῶν τοῦ ὅπλου των καὶ οὐδαμῶς ἀντεχόντων εἰς κόπους καὶ πορείας, ἀφ' ἧς οἱ ἐν τοῖς μικροτέροις Δήμοις σταθμοὶ τῆς χωροφυλακῆς κατηργήθησαν, αἱ δὲ ὑπομοιραρχίαι ἀφῆλθον ὑπὸ τὴν διοίκησιν ὑπενωμοταρχῶν καὶ ἐνωμοταρχῶν ἀντὶ νὰ διοικῶνται ὑπὸ ὑπομοιράρχων, καὶ τοῦτο διότι οἱ κατὰ καιροὺς ὑπουργοὶ ἐννοοῦσι νὰ μὴ συμπληρῶσι τὰς χηρεύουσας θέσεις τῶν κατωτέρων ἀξιωματικῶν, καταδικάζοντες εἰς μαρασμὸν καὶ ἀπογοήτευσιν τοὺς δυστυχεῖς ἐνωμοτάρχας, πολλοὶ τῶν ὁποίων, εὐπαίδευτοι καὶ λαμπροὶ ὑπαξιωματικοί, ἀριθμοῦσι δέκα καὶ πλέον ἔτη εἰς τὸν βαθμὸν τούτον, ἀφ' ἧς, λέγομεν, τὰ μέτρα ταῦτα ἐφηρμόσθησαν ἡ χωροφυλακὴ ἀπέβη ὅλως ἀνεπαρκὴς εἰς τὸν προορισμὸν τῆς, ἄμεσος δὲ συνέπεια τῆς ἀνεπαρκείας ταύτης εἶνε ἡ ὁλοσχερὴς διασάλευσις τῆς δημοσίας ασφαλείας καὶ τάξεως, ἡ φοβερά αὕτη πληθώρα τοῦ ἐγκλήματος ἡ τὸ Ἔθνος εἰς εὐρὺ ἀγρίας μάχης πεδῖον μεταβαλοῦσα.

Ἡ νῦν Κυβέρνησις φαίνεται καλῶς κατανοοῦσα τὸ κρίσιμον τῆς καταστάσεως ταύτης, τῆς δεινοτέρας καὶ αὐτῆς τῆς οικονομικῆς κρίσεως, καὶ πᾶσαν τὴν προσοχὴν αὐτῆς ἔστρεψε πρὸς τὴν καταστολὴν τῆς ἐγκληματικότητος, ἀλλὰ νομίζομεν ὅτι διὰ μονομερῶν, δι' ἀτελῶν μέτρων δὲν θὰ δυνηθῇ νὰ φθάσῃ εἰς τὸ ποθοῦμενον. Ἀνάγκη λήψεως μέτρων γενικωτέρων καὶ πρωτίστως ἀνάγκη ἀναμορφώσεως τῆς Δικαιοσύνης, ἰδίᾳ τῆς Ποινικῆς, ἀνάγκη ἀναμορφώσεως τοῦ Σώματος τῆς Χωροφυλακῆς, ἀνάγκη καταρτίσεως Ἀστυνομίας ἀξίας τοῦ ὀνόματος, ἀδιάφορον ἂν αὕτη θὰ ἦνε στρατιωτικὴ ἢ πολιτικὴ, καὶ πρὸ πάντων ἀνάγκη ὅπως πάντων τούτων ἐπιληφθῇ δραστηρίως καὶ ὡς οἶόν τε τάχιον ἡ Κυβέρνησις, πρὶν ἢ ἡ κατάστασις αὕτη συνεπαγάγῃ συμφοράς, ὧν ἀδύνατον νὰ προὑπολογίσωμεν τὸ μέγεθος.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Κατηγορηματικώτατα διαψεύδεται υπό της συναδέλφου «Εφημερίδος» η δημοσιευθείσα υπό τινων συναδέλφων είδησις περί της Έταιρίας των Μονοπωλίων, ως άρνούμενης δήθεν την απότισιν των προσαγομένων εις τὸ Ταμείον της τοκομεριδίων τοῦ δανείου τῶν 135,000,000. Προχθές καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν ἐν τῇ Καταστήματι τῆς Έταιρίας ἐξωφλοῦντο τὰ προσαγομένα τοκομερίδια, θὰ ἐξακολουθήσῃ δὲ ἡ πληρωμὴ αὐτῶν, ἐφ' ὅσον παρουσιάζονται οἱ κάτοχοί των.

— Μετὰ χαρᾶς ἠκούσαμεν τὴν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν ἐκ μέρους τῆς Έταιρίας τῶν Έργοληψιῶν γενομένην πρότασιν περὶ μεταφορᾶς εἰς Ἀθήνας 120 ὁλῶν ὁκάδων ὕδατος ὑπὸ λίαν συμφέροντος ὁρους. Ὑποθέτομεν ὅτι πρόκειται περὶ μεταφορᾶς τῶν ὕδατων τοῦ ἐν τῇ διώρυγῇ τῆς Κορίνθου εὐρεθέντος ὑπογείου ποταμοῦ, οὗ τὸ λαμπρὸν καὶ διαυγέστατον ὕδωρ πληροὶ ἤδη τὴν διώρυγα καὶ τὸ ὅποιον δι' ἀσυγκρίτως μικροτέρων δαπανῶν, τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ὕδατων τῆς Στυμφαλίας, δύναται νὰ μετενεχθῇ ἐνταῦθα, ἔχοντες δὲ πληρεστάτην πεποίθησιν ἐπὶ τὴν Έταιρίαν τῶν Έργοληψιῶν καὶ τὸν ἐπαξίως διευθύνοντα ταύτην κ. Μάτσαν συνιστῶμεν εἰς τὴν Κυβέρνησιν καὶ ἰδίᾳ εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Έσωτερικῶν ὑπουργὸν κ. Ράλλην τὴν ὡς τάχιον ὑπογραφὴν τῆς σχετικῆς συμβάσεως, καθόσον μόνον δι' ἐπαρκoὺς ὕδατος αἱ Ἀθηναὶ δύναται ν' ἀποβῇ ἀληθῆς εὐρωπαϊκὴ πόλις, μέγας δὲ εὐεργέτης αὐτῆς θεωρηθήσεται ἀναμφιβόλως ὁ κατορθώσων ν' ἀπαλλάξῃ ταύτην τῆς μαστιζούσης αὐτὴν ἤδη φοβερᾶς λειψυδρίας.

— Ὡς ἔχομεν θετικὰς πληροφορίας Διευθυντῆς τῆς Ἀστυνομίας διορίζεται ὁ δραστηριώτατος ταγματάρχης τοῦ Μηχανικοῦ κ. Ἰωάννης Τζαβέλλας, νομάρχης δὲ Ἀττικῆς ὁ καὶ ἄλλοτε διατελέσας τοιοῦτος κ. Χατζόπουλος. Τὰ σχετικὰ διατάγματα καταρτισθέντα ὑπεβλήθησαν πρὸς ὑπογραφὴν.

— Έγκριθείσα ὑπὸ τῆς Νομαρχίας ὑπεβλήθη εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῶν Έσωτερικῶν ἡ ἀπόφασις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων περὶ τῆς συνολογώσεως δανείου ἐξ 600,000 δραχμῶν προωρισμένων πρὸς ἀπότισιν τῶν ὑπὸ τοῦ δήμου ὀφειλομένων εἰς τὴν Έταιρίαν τοῦ Ἀερίοφωτος πρὸς ἐξακολούθησιν τῶν ὑδραυλικῶν ἐργασιῶν καὶ πρὸς πληρωμὴν ἄλλων ἀναγκῶν τοῦ δήμου ἀναγεγραμμένων ἐν τῇ προϋπολογισμῷ αὐτοῦ.

— Δραστηρίως ἐξακολουθοῦν διεξαγόμεναι ὑπὸ τοῦ ἀκαμάτου ἀνακριτοῦ κ. Γ. Ἀγγελέα αἱ διὰ τὰς τελευταίας ἐνταῦθα πυρκαϊὰς ἀνακρίσεις. Ένεκα δὲ σπουδαίων ὑπονοιῶν προκυψασῶν κατὰ τοῦ κ. Νικήτα, ἰδιοκτῆτου τῆς οἰκίας ἐν ἣ κατοικεῖ ὁ κ. Τρικουπῆς, ὅτι ἡ ἐν τῇ θέσει «Ψυχικὸ» πυρκαϊὰ τῆς οἰκίας του δὲν ἦτο τυχαία, ἀλλ' ἐτέθη παρ' αὐτοῦ, διατάχθη καὶ ἐνηργήθη ἡ προφυλάκισις αὐτοῦ ὡς καὶ ἡ τοῦ ἐπιστάτου αὐτοῦ Σταύρου Σπιθουράκη. Ἐπίσης προεφυλακίσθησαν καὶ οἱ Γ. Μητρόπουλος καὶ Δ. Μπούφης ἀνεψιὸς καὶ ὑπάλληλος αὐτοῦ ὡς ὑποποτι διὰ τὴν ἐν τῇ καταστήματι τοῦ πρώτου κατὰ τὸ Ἀναβρυτήριον συμβῆσαν πυρκαϊάν.

— Κατὰ τὴν προχθесινήν αὐτοῦ συνεδρίαν τὸ Ἱατροσυνέδριον ἐνησχολήθη μετὰξὺ ἄλλων καὶ περὶ τοῦ ζητήματος τῶν καθάρσεων καὶ τῶν ἀπολυμαντικῶν κλιβάνων. Γνωμοδοτεῖ δὲ πρὸς τὸ ὑπουργεῖον, ὅτι θεωρεῖ ἐπ' ἀνάγκης νὰ ἐφοδιασθῶσι τὸ ταχύτερον τὰ λοιμοκαθαυτήρια τοῦ Κράτους δι' ἀπολυμαντικῶν κλιβάνων. Φρονεῖ δ' ὅτι τὸ ὑπουργεῖον δύναται ἄνευ δημοσίου συναγωνισμοῦ νὰ προβῇ εἰς τὴν κατασκευὴν αὐτῶν, καθ' ὅσον ἡ διὰ δημοπρασίας ἐστὶ ἐπιβλαβής, ἐπειδὴ θὰ παρέλθῃ πολὺς χρόνος μέχρις οὗ ἀποφασισθῇ τίς θὰ τοὺς κατασκευάσῃ. Διὰ τοῦτο γνωματεύει, ὅτι πρέπει τὸ ταχύτερον νὰ κατασκευασθῶσιν οἱ κλιβανοὶ πρὶν ἢ μάλιστα ἡ Τουρκία θέσῃ ὑπὸ κάθαρσιν τὰς ἐντεῦθεν προελεύσεις.

— Ἡ Γαλλικὴ ἑταιρία τῶν θαλασσίων διαπορθμεύσεων ἀπεφάσισε νὰ ἐφοδιάσῃ ἕνεκα τῶν καθάρσεων, τὰ ἀνὰ τὴν Μεσόγειον καὶ τοὺς λιμένας τῆς Ἀνατολῆς ταξιδεύοντα

ἀτμόπλοιά της δι' ἀπολυμαντικῶν κλιβάνων, ὅπως εἶνε ἐφοδιασμένα καὶ τὰ ἀνὰ τὰς Ἰνδίας ταξιδεύοντα ἀτμόπλοια τῆς αὐτῆς ἑταιρίας.

— Διὰ Β. Δ. ἀπεφασίσθη ὅπως ἐκτυπωθῶσιν ἐκ μίγματος νικελίου 25 % καὶ χαλκοῦ 75 % κέρματα τῶν 20 λεπτῶν ζυγίζοντα 5 γραμμάρια καὶ τῶν 5 λεπτ. ζυγίζοντα 2 γραμμάρια, διαμέτρου δὲ τὰ μὲν τῶν 20 λεπτ. 21 χιλιοστόμ., τὰ τῶν 10 χιλιοστόμ. 19 καὶ τὰ τῶν 5 χιλιοστ. 17. Θὰ φέρωσιν ἐπὶ τοῦ ἐνὸς μὲν μέρους τὸ Βασ. στέμμα, κύκλῳ δὲ τὴν ἐπιγραφὴν «Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος» καὶ κάτωθι τὸ ἔτος τῆς ἐκτυπώσεως, ἐπὶ τοῦ ἑτέρου μέρους θὰ φέρουν τὴν ἀξίαν τοῦ νομίσματος ἐντὸς στεφάνης ἐκ φύλλων ἐλαίας καὶ δάφνης.

— Ἐδημοσιεύθη ἐν τῇ χθесινῇ φύλλῳ τῆς «Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως» προκήρυξις περὶ τῆς γενησομένης προσεχῶς ἐκποιήσεως 150,000 τόννων ἐκ τῶν ἀργυρούχων ὀρυκτῶν τῆς Μήλου. Ἡ δημοπρασία θὰ γείνη δι' ἐνσπραγίστων δελτίων παραδιδόμενων εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Ἀρείου Πάγου μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς 26 προσεχοῦς Σεπτεμβρίου, ὅτε θὰ γείνη ἡ ἀποσφράγισις τῶν δελτίων συστασσομένης ἐκθέσεως. Αἱ προποραὶ δέον νὰ παραδίδωνται ἐπὶ ἀποδείξει περὶ τῆς καταθέσεως αὐτῶν.

— Τὸ ὑπουργεῖον τῶν στρατιωτικῶν συμμορφούμενον πρὸς τὰ παρὰ τοῦ ὑπουργείου τῶν ἑσωτερικῶν διαταχθέντα περὶ γενικοῦ ἀφοπλισμοῦ καὶ κατὰ τῆς ὀπλοφορίας, ἀπέστειλε χθὲς πρὸς ὅλας τὰς στρατιωτικὰς ἀρχὰς ἐγκύκλιον, ἐν ἣ ἐσωκλείει τὴν περὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος ὁμοίαν τοῦ ἐπὶ τῶν ἑσωτερικῶν ὑπουργοῦ, ἐφιστῶν τὴν προσοχὴν αὐτῶν πρὸς ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν διαστασσομένων. Συνάμα δὲ δίδει πάσας τὰς ἀναγκαίας ὁδηγίας ὅπως συμμορφωθῶσι πρὸς αὐτὰς αἱ στρατ. ἀρχαὶ κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων των, ὅπως μὴ ἐπέλθωσι παρεκτροπαί.

— Καθ' ἃ γράφουσιν ἐκ Ζακύνθου, κηρυχθέντος μουσικοῦ διαγωνίσματος ἐν Ρώμῃ ἔλαβον μέρος δύο Ζακύνθιοι καλλιτέχνη αἱ κκ. Ἀγγελος Σαλούτσης καὶ Στέφανος Καραμαλίκης, διὰ τῆς συνθέσεως τοῦ μὲν πρώτου ἐνὸς βαλισμοῦ, τοῦ δὲ μίᾳς ρομάντζας. Αἱ μουσικαὶ αὗται συνθέσεις ἐβραβεύθησαν ὑπὸ τῆς ἐν Ρώμῃ ἐπιτροπῆς, διὰ τῆς ἀπονομῆς εἰς μὲν τὸν κ. Σαλούστην διπλώματος χρυσοῦ, εἰς δὲ τὸν κ. Καραμαλίκην ἀργυροῦ.

— Αἱ περὶ τῶν συγκομιδῶν τῶν διαφορῶν προϊόντων εἰδησεις, οὐδεμίαν ἀμφιβολίαν καταλίπουσι περὶ τῆς ἐφετεινῆς εὐκαρπίας. Ὁ θερισμὸς ἀπέβη πλέον γενικὸς καθ' ἅπασαν τὴν Θεσσαλίαν, ἡ δὲ ἀτμοσφαιρικὴ κατάστασις ἐξακολουθεῖ ὁμαλή, ὡς ἐκ τούτου καὶ ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ἐλαιοκάρπου βαίνει κάλλιστα. Οὐδὲν παράπονον ἀκούεται. Ἡ συγκομιδὴ τῶν κουκουλιῶν εὐρίσκεται εἰς τὸ τέρμα της. Ἐκ τῶν ἀνατολικῶν χωρίων τοῦ Πηλίου μανθάνομεν ὅτι καὶ τῶν μῆλων ἐφέτος ἡ συγκομιδὴ ἐστὶ πλουσία. Ἐξ Ἀλμυροῦ δὲ ὅτι αἱ καπνοφυτεῖαι, κατέλαβον διπλασίαν ἑκτασιν τῆς περυσνῆς.

— Ὁ νομάρχης Κυκλάδων ἀνήγγειλεν εἰς τὸ ὑπουργεῖον ὅτι χθὲς παρεδόθη εἰς τὰς ἐν Σύρῳ Ἀρχὰς πλαστὸν ἑκατοντάδραχμον τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς ὑπὸ τοῦ κ. Π. Βοκοπούλου, ἀποσταλὲν εἰς αὐτὸν ἐκ Βόλου μετ' ἄλλων γνησίων ὑπὸ τινος ἐμποροῦ. Διεύχθησαν ἀνακρίσεις πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς πηγῆς τῆς προελεύσεώς του.

— Καθ' ἃ ἀγγέλλει ὁ δήμαρχος Φαλάρων, εἰς τοὺς ἀμπελώνας τῆς Στυλίδος ἐνέσκηψε πρὸ ὀλίγων ἡμερῶν ἄγνωστος ἀσθένεια προσβάλλουσα τὰ φύλλα καὶ τοὺς βλαστούς. Ὁ δήμαρχος ἀπέστειλε πρὸς τὸ ὑπουργεῖον ἐντὸς φακέλου βλαστοὺς προσβεβλημένους ὑπὸ τῆς νόσου ὅπως ἐξακριβωθῇ αὕτη ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου τμήματος καὶ ζητεῖ ὁδηγίας πρὸς καταπολέμησιν αὐτῆς.

— Κατὰ προχθесινὸν τηλεγράφημα τοῦ εἰσαγγελέως Πατρῶν πρὸς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Δικαιοσύνης, ἄγνωστοι ἐπιτεθέντες ἐνόπλιως κατὰ τῶν ἐν τῇ ὁδῷ Πατρῶν Καλαβρύτων ὁδοιπόρων Ἀγγέλου Χρυσανθοπούλου καὶ Χαράλ. Παπακασμοπούλου ἀφῆρσαν διὰ τῆς βίας τοῦ μὲν πρώτου 13 δραχ. τοῦ δὲ δευτέρου 23 κακοποιήσαντες συγχρόνως δεινῶς αὐ-

τούς. Χωρικοί τυχαίως διερχόμενοι ἐκείθεν καὶ ἰδόντες αὐτοὺς ἡμίθανεις κατακειμένους ἐπὶ τῆς οδοῦ τοὺς παρέλαβον καὶ τοὺς μετέφεραν ἐν ἀθλίᾳ καταστάσει εἰς Πάτρας. Ἰσχυρά στρατ. δύναμις ἀπεστάλη πρὸς καταδίωξιν τῶν ληστῶν, ὧν τὰ ὀνόματα δὲν ἰγνώσθησαν εἰσέτι.

— Χθὲς τὴν πρωίαν δι' ἄγνωστον αἰτίαν συνεπλάκησαν ἐν Πειραιεὶ κατὰ τὴν θέσιν Τρούμπα οἱ Ἀνάργ. Βενάρδος, Δ. Φάρος καὶ Μηνᾶς Μαυρογεώργης. Κατὰ τὴν συμπλοκὴν καὶ τὴν οἱ δύο πρῶτοι ἐτραυματίσαν κατὰ τὴν κεφαλὴν καὶ τὸ πρόσωπον τὸν τρίτον. Ἀπαντες συλληφθέντες ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν κλητῆρων ὁδηγήθησαν εἰς τὸ κρατητήριον.

— Ἐδημοσιεύθησαν ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως τὰ Β. Διατάγματα δ' ὧν ἐπικηρύσσονται λησταὶ καὶ ὀρίζεται ἡ χρηματικὴ ἀμοιβὴ διὰ τὴν ὑπόδειξιν τοῦ μέρους ὅπου κρύπτονται ἢ τὴν σύλληψιν καὶ τὸν φόνον αὐτῶν τῶν Σπ. Μαργώνη, Ἀριστ. Καπράλου, Ἀνδρέου Μήταλα ἢ Τσέπουρα, Νικολάου Τσικούρα καὶ Εὐθυμίου Τσικούρα. Καθ' ἃ δι' τηλεγραφικῶς ἀνήγγειλε πρὸς τὸ ὑπουργεῖον ὁ νομάρχης Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας ἐν συσκέψει μετὰ τοῦ αὐτόθι εἰσαγγελέως καὶ μοιράρχου ἰγνωμοδότησε περὶ ἐπικηρύξεως 7 ληστῶν αἱ περὶ τῶν ὁποίων ἐκθέσεις ἀποστέλλονται προσεχῶς εἰς τὸ ὑπουργεῖον. Προχθὲς δὲ συνῆλθον ἐν τῷ ἐνταῦθα νομαρχιακῷ καταστήματι ὁ νομάρχης καὶ ὁ μοίραρχος καί, ἀπουσιάζοντος τοῦ κ. Εἰσαγγελέως, ἐξήτασαν περὶ ἐπικηρύξεως καὶ τῶν ἐν Ἀττικῇ καὶ Βοιωτίᾳ ἀναφανέντων πρὸ πολλοῦ ληστῶν, οἵτινες ἀπὸ τοῦ 1870 ἀνέρχονται εἰς 50, ἀλλ' οἱ πλείστοι ἐξ αὐτῶν ἴσως ἔχουν ἀποθάνει. Ἀπεφασίσθη δὲ προχθὲς καὶ κατηρτίσθη ἡ ἐκθεσις περὶ ἐπικηρύξεως τοῦ ληστοῦ Παπαγιάννη τοῦ πρό τινος διαιτωμένου ἐν Ἀττικῇ καὶ ἐμποιήσαντος φόβον καὶ τρόμον εἰς τὰ περὶχωρα, εὐρισκομένου δὲ ἤδη, ὡς ὑποτίθεται, ἐν Κωνσταντινουπόλει. Σήμερον θὰ ζητηθῶσιν αἱ σχετικαὶ πληροφορίες περὶ ἐπικηρύξεως καὶ ἄλλων.

— Κατὰ τὴν νύκτα τῆς 18-19 λήγοντος μηνὸς Ἰουνίου δύο ἄγνωστοι φέροντες ἐνδυμασίας χωρικῶν καὶ ὠπλισμένοι ὁ μὲν εἰς μὲ δίκαννον ὄπλον ὁ δὲ ἕτερος μὲ ἀπλοῦν ἐμπροσθογυμῆς τοιοῦτο συνέλαβον εἰς θέσιν Χελιαδοῦ τῆς περιφερείας τοῦ χωρίου Προσκυνᾶ τοῦ δήμου Λαρύμνης τοὺς δύο 26αῖς παῖδας Γεωρ. Α. Παπασπάλην καὶ Ἀθ. Γ. Μουτζον, αἰγοδοσκούς. Ἐκ τῶν δύο παίδων τὸν μὲν υἱὸν τοῦ Παπασπάλῃ ἔδρασαν ἐπὶ δένδρου, τὸν δὲ ἕτερον ἐπεμψαν εἰς τὸν πατέρα τοῦ αἰχμαλωτισθέντος νὰ ζητήσῃ καὶ φέρῃ αὐτοῖς εἰς θέσιν καὶ ὥραν ὀρισθεῖσαν 5000 δραχ. ὡς λύτρα τῆς ἀπελευθερώσεώς του. Ὁ Μουτζος μετέβη ἀμέσως εἰς τὸ χωρίον Μάζι, ἐνθα διέμενεν ἡ οἰκογένεια τοῦ αἰχμαλώτου, ἵνα ἀναγγεῖλῃ αὐτῇ τὸ συμβάν. Οἱ λησταὶ ἔφ' ἐτέρου ἐγκαταλείψαντες δέσμιον τὸν αἰχμαλῶτον ἀπῆλθον ἵνα κατασκοπεύσωσι τὰ περίξ μῆτοι γνωσθέντος τοῦ γεγονότος εἰς τὰς ἀρχὰς συλληφθῶσιν ἐξ ἀπροόπτου. Εἰς τὸ διάστημα τῆς ἀπουσίας τῶν ὁ αἰχμαλῶτος ἐκοψεν, ὡς ἐγράψαμεν χθὲς, τὰ δεσμά του διὰ σουργιᾶ ὃν εἶχε κεκρυμμένον ὑπὸ τὰ ἐνδύματά του καὶ διηυθύνθη πρὸς τὸ χωρίον του. Κατὰ τὴν μαρτυρίαν καὶ περιγραφὴν τῶν ληστῶν ὑπὸ τούτων, εἰκάζεται ὅτι εὐτοὶ εἶνε βλαχοποιμένες Δωριεῖς, πρῶτην ἤδη φορὰν διαπράξαντες ληστείαν. Εἶνε περιττὸν νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ ἀνικανότης τῶν ἀρχῶν δὲν κατάρθρωσεν εἰσέτι τὴν σύλληψιν των.

— Μετὰ λαμπρὰς προχθὲς ἐνώπιον τῆς οἰκίας Σχολῆς ἐξέτασι ἡξιώθη πτυχίου φαρμακοποιῦ ὁ ἐκ Δερβενίου τῆς Ζαχολῆς φίλος κ. Ἀριστοτέλης Α. Παπασπυρόπουλος ἐπισπασάμενος τὰ συγχαρητήρια τῶν κ. κ. Καθηγητῶν του. Συγχαίροντες καὶ ἡμεῖς ἀπὸ καρδίας εὐχόμεθα ὁμοίαν ἐπιτυχίαν καὶ ἐν τῷ πρακτικῷ βίῳ.

— Ἐξακολουθεῖ πολυειδῶς σχολιαζόμενον τὸ τελευταῖον φοβερὸν δυστύχημα τῆς καταβυθίσεως τοῦ Ἀγγλικῆς θωρηκτοῦ «Βικτωρίας» ἐν τῷ Ἀγγλικῷ καὶ τῷ λοιπῷ Εὐρωπαϊκῷ τύπῳ. Φαίνεται ὅτι ἄλτιος τοῦ δυστυχήματος ἦτο αὐτὸς ὁ ναύαρχος Τράϊον ὅστις ἐν ᾧ ὁ ὑπὸ τὴν διοίκησιν του στόλος ἐκ 16 πλοίων συγκείμενος ἔπλεεν εἰς ἀπόστασιν 7 μιλίων πρὸ τῆς Τριπόλεως ἐκτελῶν διάφορα γυμνάσια, διέταξε τὴν ἐκτέλεσιν δυσκόλου τινος ἐλιγμοῦ δούς τὰς πρὸς τοῦτο ὁδηγίας

διὰ τοῦ σηματοτηλεγράφου εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ θωρηκτοῦ «Καμπερδούνη» ὑποναύαρχον Μάρκχαμ. Οὗτος ὅμως παρατήρησας ὅτι ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν διαφόρων πλοίων κακῶς ὑπελογίσθη καὶ ἦτο πολὺ μικρὰ ἠρνήθη νὰ διατάξῃ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παραγγελθέντος ἐλιγμοῦ, ὁπότε ὁ ναύαρχος ἐκ νέου παρήγγειλεν αὐτῷ νὰ ἐκτελεσθῇ ἡ δοθεῖσα διαταγὴ του. Τότε ὁ ὑποναύαρχος διέταξε τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παραγγελθέντος ἐλιγμοῦ καὶ εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα ἀρξάμενος αὐτὸς τούτου διὰ τοῦ ὑπὸ τὴν διοίκησιν του πλοίου. Ἀλλὰ πρὶν ἢ περατωθῇ ὁ ἐλιγμὸς τὸ θωρηκτὸν «Καμπερδούνη» συνεκρούσθη πρὸς τὴν ναυαρχίδα «Βικτωρίαν» καὶ ἐπήνεγκεν εἰς αὐτὴν ρήγμα εἰς τὴν δεξιὰν πλευρὰν πλησίον τῆς πρῶρας. Τὸ ρήγμα ὑπῆρξε μέγα διότι ἡ σύγκρουσις ἦτο ἰσχυρὰ καὶ βίαια ὡς ἐκ τῆς ταχύτητος ἣν εἶχον ἀμφότερα τὰ πλοῖα. Καίτοι ἡ ναυαρχὴς μετὰ τὴν σύγκρουσιν ἔμεινε περὶ τὰ δέκα λεπτὰ τῆς ὥρας ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης πρὶν ἢ καταβυθισθῇ, ἐν τούτοις ὁ ναύαρχος νομίσας ὅτι ἡδύνατο νὰ τὴν ρίψῃ εἰς τὴν ἀκτὴν καὶ οὕτω σώσῃ αὐτὴν δὲν ἔλαβε τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς διάσωσιν τοῦ πληρώματος καὶ ὡς ἐκ τούτου 370 ἀπωλέσθησαν, ἦτοι αὐτὸς ὁ ναύαρχος Τράϊον μετὰ 22 ἀξιωματικῶν, 8 δοκίμων καὶ 340 ναυτῶν. Ἡ ναυαρχὴς «Βικτωρία» ἦτο ἐν ἐκ τῶν ἰσχυροτέρων καὶ τελειότερων πολεμικῶν πλοίων τοῦ ἀγγλικοῦ στόλου, ἔχουσα πληρῶμα 640 ἀνδρῶν καὶ 16 πυροβόλα. Τὸ δὲ μετ' αὐτῆς συγκρούσθην θωρηκτὸν «Καμπερδούνη» ἦτο ἐπίσης ἐκ τῶν μεγαλειτέρων ἀγγλικῶν θωρηκτῶν ἔχον πληρῶμα 560 ἀνδρῶν καὶ 10 πυροβόλα. Μεγάλως βλάβας ὑπέστη ὡς ἐκ τῆς συγκρούσεως καὶ τὸ θωρηκτὸν τοῦτο δι' ὃ ἠναγκάσθησαν νὰ τὸ ρυμουλκώσωσιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Τριπόλεως πρὸς ἐπισκευήν, ὅπου καὶ κατέπλευσεν μετὰ τὸ δυστύχημα ὁλόκληρος ὁ ἀγγλικὸς στόλος τὴν διοίκησιν τοῦ ὁποίου ἀνελαβεν ὁ ὑποναύαρχος Μάρκχαμ. Ἡ ἐπισυμβᾶσα καταβυθίσις τῆς ἀγγλικῆς ναυαρχίδος ἐν πλήρει ἡμέρᾳ καὶ ἐν καιρῷ γυμνασίων, κρινομένη ἐξ ἀνωτέρας ἀπόψεως δὲν τιμᾷ τὸ ἀγγλικὸν ναυτικόν, ἀλλ' εἶνε ἥττα συμβᾶσα ἐν εἰρήνῃ ἥτις εἶνε σπουδαιότερα ὁμοίως τοιαύτης ἐν πολέμῳ καὶ ἄγνωστος εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ εὐρωπαϊκοῦ ναυτικοῦ τῆς τελευταίας πεντηκονταετίας. Τὸ μέχρι σήμερον μεσουρανοῦν γόητρον τοῦ ἀγγλικοῦ ναυτικοῦ διὰ τῆς καταβυθίσεως τῆς «Βικτωρίας» ἦν διώκει εἰς ἐκ τῶν ἐπιφανεστέρων ναυτικῶν τῆς Ἀγγλίας, ὁ ναύαρχος Γεωρ. Τράϊον, ὑπέστη ἀρκοῦσαν μείωσιν καὶ ἐναγωνίως ἀναμένεται ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ κόσμου ἡ ἐπίσημος ἐκθεσις τῆς Ἀγγλικῆς Κυβερνήσεως περὶ τοῦ συμβάντος τούτου ὅπως ἐξηγηθῶσι καταλεπτῶς τὰ αἰτία. Τὴν σπαρακτικὴν ταύτην καταστροφὴν ὡς ἐξῆς περιγράφει ἐν ἐκ τῶν τελευταίων ἀφικομένων ἀγγλικῶν φύλλων. «Οἱ μηχανικοὶ καὶ θερμασταί, ζῶντες σχεδὸν πάντοτε εἰς τὰ βάθη τῆς θαλάσσης, θὰ εἶδον ὅλον τὸν κραταῖον μηχανισμόν τοῦ σκάφους οἰοῦν καταπίπτοντα ἐπὶ τῶν κεφαλῶν των. Πολλοὶ ἐξ αὐτῶν θὰ ἐτάφησαν ἐν ἀκαρεὶ ὑπὸ ἀληθῆ καταγίγδα πυρὸς καὶ θ' ἀπέθανον ὡς περιγίγται ἐν τῇ ἐρήμῳ ἀποπνιγόμενοι ὑπὸ τοῦ Σιμῶν. Ὁ θάνατος ὤρμησε κατ' αὐτῶν ἐκ πάσης διευθύνσεως καὶ σχεδὸν ὑπὸ πάντα τύπον. Τὸ ὕδωρ τοὺς ἠπείλει διὰ πνιγμοῦ, αἱ καίουσαι κάμινοι δι' ἀποτεφρώσεως, διὰ διαμελισμοῦ αἱ ἐκρήξεις τῶν λεβήτων καὶ τῶν ἀποθηκῶν. Ἀλλ' εἰς ἣν θέσιν εὐρέθησαν πᾶν νέον μέσον καταστροφῆς ἦτο πρόσθετον ἔλεος. Ἀλλαχοῦ τοῦ σκάφους τὸ ὕδωρ καὶ ὁ ἀτμὸς ὁμοῦ ἐπέραναν τὰς παντοίας ἐκδηλώσεις τῆς ζωῆς. Ὅτε ἐπῆλθεν ἡ σύγκρουσις, οἱ δοκίμοι θὰ ἐκάθηντο ἴσως ἐν τῷ ἐστιατορίῳ καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ ἐν τοῖς θαλαμίσκοις των. Ἄλλοι θὰ ἔγραφον ἐπιστολάς εἰς τοὺς οἰκείους· ἄλλοι θὰ ἐνητίνιζον μετὰ πόθου πρὸς φωτογραφίαν προσφιλοῦς ὄντος καὶ ἄλλοι θ' ἀνεπόλουν προσφιλεῖ ἀγγλικὸν οἶκον. Ἡ καταχωσθεῖσα Πομπηία πορροῦσάξει ὁμοίως σκηνὰς αἰφνιδίας μεταβάσεως ἀπὸ τῆς ζωῆς εἰς τὸν θάνατον. Ἀλλὰ τῆς Πομπηίας τὸ μυστικὸν ἰγνώσθη μετὰ αἰῶνας ἐνῷ τὰ βάθη τοῦ πελάγους τῆς Συρίας θὰ φυλάξωσιν ἐς αἰεὶ ἀνεξερεύνητον τὸ μυστικὸν τῆς «Βικτωρίας». Τὸ ἀνεστραμμένον σκάφος ἔσται ἡ φυλακὴ τῶν νεκρῶν. Ὁ παραλληλισμὸς τῆς πόλεως καὶ τοῦ σκάφους ἀληθεύει ἐν πᾶσι, διότι καὶ ἐπὶ τῆς «Βικτωρίας» ὡς ἐν Πομπηίᾳ ὑπῆρξε φρουρὸς μείνας πι-

στός μέχρι τέλους ἐν τῇ σκοπῇ του. Ὁ ναύαρχος Τράϊον ἦτο μόνος ἐπὶ τῆς γεφυράς, ὅτε κατεβυθίσθη, δὲν ἀπώλεσε δ' οὔτε ἐπὶ στιγμήν τὴν παρηρησίαν τοῦ πνεύματος. Κατὰ τὰ μεταξὺ ζωῆς καὶ θανάτου δέκα λεπτά, προσεπάθει νὰ διευθύνῃ ὀλοταχῶς τὸ σκάφος πρὸς τὴν ξηράν, ὅτε δ' εἶδεν ὅτι ἡ διαταγὴ ἦτο ἀνωφελής, διότι τὸ ὕδωρ εἰσώρμα διὰ τῆς χαλινούσης πληγῆς, ἔφερε τοὺς ἀσθενεῖς καὶ τοὺς δεσμώτας ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ διέταξε νὰ σωθῇ πᾶς ὁ δυνάμενος. Ὁ ναύαρχος δὲν ἐπῆρθε εἰς τὴν θάλασσαν μετὰ τῶν ἄλλων. Ἐμείνεν εἰς τὴν θέσιν του μετὰ τοῦ ἀγνωστοῦ ἐαυτὸν ἡρωϊσμοῦ, ὅστις εἶνε τὸ κάλλιστον ἄνθος τῆς ἀρετῆς. Ἦτο λίαν ἀπασχολημένος ἡ ὥστε νὰ σκεφθῇ περὶ ἐαυτοῦ. Προσεπάθει ἔτι νὰ ἐργασθῇ ὑπὲρ τῶν ἄλλων θὰ ἐξέδιδε διβεβαίως τὴν ὑστάτην του διαταγὴν, ὅτε τὸ ὕδωρ ἐκλείσει τὸ στόμα του διὰ παντός. Εἶνε μέγας τοιοῦτος θάνατος, δὲν θὰ ἦτο δ' ἐνδοξότερος, ἂν ἐπῆρχετο ἐν καιρῷ πολέμου. Ἡ κατάδυσις τῆς ναυαρχίδος «Βικτωρίας» ἀναμνηστικὴ τοῖς Ἀγγλοῖς καὶ ἄλλας προγενεστέρως κατὰ θάλασσαν συμφορὰς. Κατὰ τὴν παρελθούσαν ἑκατονταετηρίδα ἑτέρα ἀγγλικὴ ναυαρχίς, τὸ αὐτὸ φέρουσα ὄνομα, κατεποντίσθη μετ' ὅλου τοῦ πληρώματος, χιλίων ἀνδρῶν, συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ναυάρχου σὶρ Ἰωάννου Βάλχεν. Ἐτερον πλοῖον τῆς γραμμῆς «Royal George» κατεποντίσθη τῷ 1782 ἐν τῷ ὄρμῳ Σπίτεδ, μετὰ 600 ναυτῶν καὶ τοῦ ναυάρχου Κάμπερφελτ. Πρὸς τοῦτοις κατεποντίσθησαν τὰ πλοῖα τῆς γραμμῆς «Α-νίκητος» (τῷ 1881 μετὰ 500 ἀνδρῶν, «Υόρκη» (τῷ 1807 μετὰ 590 ναυτῶν), «Μινώταυρος» (1810 μετὰ 400). Ὡσαύτως κατὰ τὸ 1810 ἀπωλείσθησαν τρία μεγάλα πλοῖα, «St. George», «Depure», «Here», μετὰ 1708 ναυτῶν τῷ 1852 ἐναυάγησε τὸ πλοῖον «Birkenhead», οὗ τὸ πληρωμα (496 ἄνδρες) ἐπνίγη ὁλόκληρον. Ἐν τοῖς καθ' ἡμᾶς χρόνοις κατεποντίσθησαν τὰ πολεμικὰ (πρόκειται περὶ μόνον τῶν ἀγγλικῶν) «Ὀρφεύς», (τῷ 1863 μετ' ἀπώλειας 190 ἀνδρῶν), «Captain» (1870 μετὰ 472 ναυτῶν αὐτανδρον), «Εὐρυδίκη» (1878 μετὰ 318 ἀνδρῶν), «Ἀταλάντη» (1880 μετὰ 280 ἀνδρῶν) καὶ «Serpent» (1890 μετὰ 173). Ὁ σὶρ Γεώργιος Τράϊον εἶνε ὁ ἑβδομος τῶν μέχρι τοῦδε πνιγέντων Ἀγγλῶν στολάρχων.

ΕΚ ΚΥΘΗΡΩΝ

(τοῦ ἐκεῖ ἀνταποκριτοῦ μας)

Ἵπικων εἰς τὴν ἀπαίτησιν πάντων τῶν κατοίκων τῆς πόλεως, τῶν ὁποίων ὁμόφωνος γνώμη κρατεῖ περὶ τῆς ἀθλίας καταστάσεως τῶν ὁδῶν τοῦ δήμου Κυθηρίων, νομίζω ὅτι ἡ δημοτικὴ ἀρχὴ δεόν δια παντός μέσου νὰ φροντίσῃ τοῦλάχιστον ὅπως ἐπισκευασθῇ ἡ τοῦ Καβαλίου ὁδὸς ἥτις κατέστη πλέον ἀδιάβατος, ἡ δὲ διάβασίς της προκαλεῖ τὴν ἀγανάκτησιν καὶ τοῦ ἀπαθεστέρου τῶν συμπολιτῶν μας. Τί ὠφελεῖ τοὺς δημότας ἂν τὸ ταμεῖον τοῦ δήμου εὐπορεῖ, τὰ δὲ δημοτικὰ ἔργα, δι' ἃ προῶρισται τὸ ταμεῖον, εὐρίσκονται εἰς κατάστασιν οὐχὶ ἀξίεπαινον; Νομίζομεν ὅτι τῆς γενικῆς ἐπιδοκιμασίας θὰ ἐτύγχανεν ἡ δημοτικὴ ἀρχή, ἂν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ τοῦ δήμου ἀνεγράφετο μικρά τις δαπάνη μέχρι 300 δραχμῶν, διὰ τῶν ὁποίων νὰ ἐπισκευασθῇ κατὰ τὸ δυνατόν ἡ ὁδὸς τοῦ ἐπινείου τῆς πόλεως, ἥτις ἄλλως τε καὶ ὡς περίπατος χρησιμεύει.

Ἡ εἰδησις τὴν ὁποίαν τὰ «Κύθηρα» μᾶς μεταδίδουσι σήμερον περὶ καταργήσεως τοῦ εἰρηνοδικείου Ποταμοῦ ἠκούσθη ἐνταῦθα μετ' ἀγανάκτησεως εὐλόγου. Ὁ Ποταμὸς οὐδὲν ἄλλο εἶχεν ἢ αὐτὸ τὸ εἰρηνοδικεῖον τοῦ ὁποίου ἡ κατάργησις ἀφεύκτως θέτει εἰς κέκρωσιν καὶ τὸν δῆμον ὁλόκληρον, ὅστις θὰ πληρῶσθαι ἀκριβᾶ ἐν καιρῷ τὴν κατάργησιν ταύτην. Φοβούμαι δὲ μὴ ἡ κατάργησις ἔχει καὶ ἄλλας συνεπείας οὐχὶ εὐχαρίστους διὰ τὴν δημόσιον ἀσφάλειαν, διότι ἀφεύκτως θ' ἀναπτυχθῶσι πάθη καὶ μικροφιλοτιμίαι, παρομοίων ἐκείνων τὰς ὁποίας ὁ τόπος ὑφίστατο πρὸ τῆς ἐνώσεως

18 Ἰουνίου

Ν. Δελακοβίας, φοιτητῆς

ΕΠΙΤΟΠΙΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Ἀφίκετο ἐκ Κυθήρων ὁ μεγαλέμπορος κ. Παναγ. Κασούλης.

— Ἀνεχώρησε σήμερον διὰ Κύθηρα ὁ κ. Ἰωάννης Κορωναῖος.

— Ἐν μέσῳ τῆς χαρᾶς φίλων καὶ συγγενῶν ἐδέξατο ἐκ τῆς κολυμβήθρας τὸ θυγάτριον τοῦ κ. Σπυρ. Ι. Αὐγερινοῦ ὁ κ. Ν. Δελακοβίας φοιτητῆς τὰ Νομικὰ καλέσας αὐτὸ Θεοδωρούλα.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ, 23 Ἰουνίου. — Ὁ αὐτοκράτωρ Γουλιέλμος ἐκήρυξεν αὐτοπροσώπως τὴν ἐναρξιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Ράιχσταγ διὰ λόγου, ἐν ᾗ ἐπιμένει ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς ἐπιψηφίσεως τοῦ στρατιωτικοῦ νομοσχεδίου, ὅπερ τυγχάνει ἀπαραίτητον πρὸς τὴν ἀκεραιότητα τῆς Αὐτοκρατορίας.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 22 Ἰουνίου. — Νεαὶ συμπλοκαὶ συνέβησαν χθὲς τὸ ἀπόγευμα ἐξωθὶ τοῦ νοσοκομείου τοῦ Ἑλέους, ὅπου μετεκομίσθη ὁ χθὲς φονευθεὶς φοιτητῆς τῆς ἰατρικῆς.

Ἐπὶ τῆς πλατείας Ἀγίου Γερμανοῦ αἱ συμπλοκαὶ προσέλαβον λίαν σοβαρὸν χαρακτῆρα μετὰ τῆς ἀστυνομίας καὶ τοῦ πλήθους συνισταμένου ἐξ ἀγυισπαίων, ἀμαξηλατῶν καὶ ἀπεργῶν. Πλείστοι ἐτραυματίσθησαν.

Οἱ στασιασταὶ παρεκώλυαν τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἵππο-σιδηροδρομικῶν ἀμαξῶν καὶ τῶν λεωφορείων, ἀνατρέποντες καὶ θραύοντες αὐτά. Τὸ ἱππικὸν ἐπανειλημμένως ὤρμησιν ἐναντίον τῶν πρὸς διάλυσιν.

Οἱ φοιτηταὶ διαμαρτύρονται κατὰ τῶν πρωταιτίων τῶν ἐν λόγῳ ἀτακτημάτων.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ «ΚΥΘΗΡΩΝ»

κ. κ. Σ. Καρ. Ἰατρὸν Σαλαμίνα, Ι. Κατ. Δέμαρον Μολάις Ν. Κατ. ἑμπορὸν Γύθειον, Γ. Χατζ. ἐργολάβον Καρπενήσιον, Ε. Μαργ. Γ. Μεντζ. καὶ Δ. Ρου. Ἄργος, Ε. Πολ. Σηροχώριον, Η. Σπ. Πόρον, Ι. Τζιμ. Κεφαλληνίαν, Β. Λαμπρ. ὑπενωμοτάρχην Βόλον ἢ ὅπου, Ι. Δ. Βαλτ. Ἀίγιον, Ηλ. Γεωργίου. Λεβαδείαν, Α. Σαμ. Ναύπλιον, Δ. Διομ. καὶ Δ. Ἰερ. Δεσφίναν, Κ. Ζαν. Σπάρτην: Διατὶ δὲν ἀπηντήσατε εἰς τὰς μέχρι τοῦδε ἐπιστολάς μας περὶ ἀποστολῆς συνδρομῶν σας; Νομίζομεν ὅτι δὲν εἶνε ἀνάγκη νὰ γράφωμεν ὑμῖν καθ' ἑκάστην ἐκλιπαροῦντες τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ὀφειλῆς σας. κ. Γρ. Κουκ. Σύρον: Ἐπιστολαὶ σας ἐλήφθησαν. Εὐχαριστοῦμεν. κ. Βρ. Κωνσ. Σμύρνην: Ἀναμνηστικὸν ἐκτέλεσιν παρακλήσεώς μας. κ. Μ. Πάτρας: Διατὶ δὲν εἴχομεν ἀνταποκρίσιν σας; κ. Ν. Δ. Κύθηρα: Ἐπιστολὴ σας κλπ. δημοσιευθεῖται προσεχῆς φύλλον.

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΜΕΤΟΧΑΙ

	Ἀγορ.	Πωλ.
Ἐθνικῆς Τραπεζῆς	2825	2835
Προνομ. Τράπ. Ἡπειροθεσσαλίας	247	248
Γενικῆς Πιστωτικῆς Τραπεζῆς	9	10
Τραπεζῆς Βιομηχαν. Πίστεως	51	52
Ἑταιρίας Μεταλλουργ. Λαυρίου	85	86
Σιδηροδρόμου Ἀθηνῶν-Πειραιῶς	430	435
Σιδηρ. Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου	108 1/2	109
Σιδηροδρόμου Θεσσαλίας	154	155
Ἑλλήν. Πυριτιδοποιείου	68	70
Ἑταιρίας Δημοσ. καὶ Δημοτ. ἔργων	58 1/2	59
Γενικὴ Ἑταιρία Ἐργοληψιῶν	350	360
Πανελληνίου Ἀτμοπλοίας	150	160
Διώρυγος Κορίνθου	500	520
Προέκτασις Σιδηρ. Ἀθηνῶν Πειραιῶς	180	185
Εἰκοσάφρακτον	31.60	31.70
Συνάλλαγμα ὀψεως	158 1/2	159 1/2

ΔΑΝΕΙΑ

26 ἑκατομυρίων	5 %	Δρ. 315—325
120 "	5 %	" 350—362
170 "	5 %	" 330—350
135 "	5 %	" 385—395
Πάγιον	4 % 5 %	" 265—270
Λαχειοφόροι Ἐθνικῆς		" 589—590