

«ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ»

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΕΘΝΙΚΟΝ

211 BOTANY RD., WATERLOO SYDNEY N.S.W. 698-7977

ΤΟ ΒΗΜΑ

Established 1913

ΕΤΟΣ 67ον

GREEK NATIONAL VEMA

ΓΡΑΦΕΙ



Ο κ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΣ

ΔΙΑΒΑΖΕΤΕ ΤΟ ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ ΒΗΜΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΜΗΝΟΣ.

ΤΟ «ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ ΒΗΜΑ» ΕΙΝΑΙ
ΔΩΡΕΑΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ
«ΕΘΝΙΚΟΥ ΒΗΜΑΤΟΣ»

Για άλληλογραφία ή ανταπόκριση αποστείνετε στον
κ. Ιωάννη Μανιά. 855 NEW SOUTH HEAD RD., ROSE
BAY 2029 SYDNEY, N.S.W. AUSTRALIA.
TEL.: 371- 8492

τούς ΒΑ ανέμους οίτινες είναι και οι επικρατέστεροι
της νήσου, όσον από τούς Νοτίους και ΝΔ. Επίσης ο
όρμος ούτος προστατεύεται και από επικρατούντας
εις την νήσον Δυτικούς ανέμους, διότι προς δυσμάς
του όρμου και εις πολύ μικράν απόστασιν τούτου
εύρισκεται η βραχώδης λοφοσειρά της Αγίας
Μόνης.

88Γ. Ο όρμος Διακοπτίου εύρσκεται εις τό μέσον
περίπου της ανατολικής ακτής της νήσου Κύθηρα
μεταξύ των όρμων Αγίας Πελαγίας και Καψαλίου. Ο
όρμος ούτος έφ' όσον η επαρχιακή όδός Αγίας
Πελαγίας-Διακοπτίου, μήκους 26 χιλιομέτρων (έξ ης
τό τμήμα Αγία Πελαγία-Αρωνιάδικα είναι
ασφαλτωστρομμένον) βελτιωθεί, ήτοι διαπλατυνθή
σποραδικώς και ασφαλτροστρομθή επί μήκους 16
χιλιομέτρων, δέον νά προτιμηθή προς λιμενοποίησην
παντός άλλου.

Και τούτο διότι ο μέν επιβάτης ο προοριζόμενος δι
Αγίαν Πελαγίαν θά φθάνη ένωρίτερον κατά 1 μισο
ώραν περίου, έφ' όσον τό πλοίον της γραμμής τό
έρχόμενον εκ Πειραιώς θά κατευθύνεται από την
θαλασσίαν περιοχήν του άκρωτηρίου Μαλέα κατ'
εύθείαν προς τό Διακόπτι (απόστασις 13 μίλια
περίπου) ήτοι θαλασσία διαδρομή 1 ώρας περίπου,
άντί της διαδρομής του πλοίου ως εκτελείται
σήμερον διά λόγους ναυτιλιακής ασφαλείας,
Μαλέας-Νεάπολις βοιών-Αγία Πελαγία απόστασις
32 μίλ. περίπου ήτοι 3 ώρες περίπου. Έξ άλλου ο
επιβάτης ο προοριζόμενος διά τό Καψάλι θά φθάνει
έκει 1 μισο ώρα περίπου ένωρίτερον από ότι
φθάσει σήμερον και τούτω κατόπιν συγκρίσεως των
έξής χρόνων: Θαλασσία διαδρομή Μαλέα -Διακόπτι
1 ώρα περίπου και διαδρομή ξηράς Διακόπτι-
Καψάλι μισή ώρα περίπου ήτοι συνολικός χρόνος
Μαλέα-Καψάλι 1 μισο περίπου. Επίσης η θαλασσία
διαδρομή από περιοχήν-Μαλέα μέχρι Καψάλι εις την
περίπτωσιν καθ' ήν τό πλοίον δέν προσεγγίζει εις
Αγίαν Πελαγίαν, λόγω σφοδράς θαλασσοταραχής,
είναι 32 μίλ. περίπου ήτοι διαδρομή από περιοχήν
Μαλέα μέχρι Καψάλι, εις την περίπτωσιν καθ' ήν τό
πλοίον δέν προσεγγίζει εις Αγίαν Πελαγίαν, λόγω
σφοδράς θαλασσοταραχής, είναι 32 ν. μίλ. περίπου
ήτοι διαδρομή 3 ώρων. Τό πλοίον της γραμμής κατά
την επιστροφήν θά έχει δρομολόγιον Διακόπτι-
Νεάπολις βοιών-Περιοχή Μαλέα-Πειραιώς αντί του
δρομολογίου όπερ εκτελείται σήμερον Αγία
Πελαγία-Περιοχή Μαλέα-Πειραιεύς (Ευαγγελίστρια)
ή Καψάλι-Αγία Πελαγία-Νεάπολις βοιών-Περιοχή
Μαλέα-Πειραιεύς (Μυρτιδιώτισσα).

88Δ. Η δαπάνη διά την μεταφοράν επί τόπου των
έργων των πάσης κατηγορίας φυσικών πετρωμάτων
διά την κατασκευήν τών νέγωτερικών λιμενικών
έργων, θά είναι πολύ μικρότερα εις τόν όρμον
Διακοπτίου παρά εις τόν της Αγίας Πελαγίας, και
τούτω καθόσον η μέση απόστασις μεταφοράς των
πετρωμάτων διά μέν τό Διακόπτι δέν θά υπερβαίνει
1 μισο χιλιόμετρον (θέσις έξωρύξεως των αναγκαίων
πετρωμάτων από τας ύψωρειάς της λοφοσειράς
Αγίας Μόνης) ένώ διά τόν όρμον Αγίας Πελαγίας θά
είναι διπλασία ήτοι 3 χιλιόμετρα περίπου (θέσις
έξωρύξεως των πετρωμάτων από περιοχή
ύψισταμένου τριβείου). Ανεξαρτήτως τούτου και ο
συνολικός απαιτούμενος κύβος των φυσικών
πετρωμάτων είναι διά τά έξωτερικά λιμενικά έργα
του διακοπτίου 100.000 μ.3 περίπου διά τά
αντίστοιχα δέ του όρμου Αγίας Πελαγίας είναι
220.000 μ. 3 περίπου. Συνεπώς η επί έλλατον



διαφορά εις την δαπάνην μεταφοράς των πάσης
κατηγορίας φυσικών πετρωμάτων θά είναι διά τόν
όρμον Διακοπτίου (220.000 μ.3-100.000 μ.3) Χ
(3—1 1/2) Χ 10 δρχ. μ.3 λιλ. = 120.000 μ3Χ15
δρχ/μ3 = 1.800.000 δρχ. περίπου.

88ε. Επί πλέον των άνωτέρω θεωρούμεν σκόπιμον
νά αναφέρωμεν ότι ο πλοιοκτήτης του πλοίου
«Μυρτιδιώτισσα» της γραμμής Κυθήρων της
επιδοτουμένης υπό του Κράτους είναι πρόθυμος και
αποδέχεται εύχαρίστως την προσέγγισιν του πλοίου
του τακτικώς εις τό Διακόπτιον, διότι ο όρμος ούτος
αποτελεί λιμενικήν έξασφάλισιν τόσον διά τούς ΒΑ
όσον και Νοτίους και ΝΑ ανέμους οίτινες επικρατούν
εις την θαλασσίαν περιοχήν Κρητικού πελάγους-
Μαλέα.

89. Επίσης επιλέγομεν προς λιμενοποίησην τόν
όρμον του Δαικπτίου καθότι η δαπάνη των
λιμενικών έργων μετά της δαπάνης της Γεφύρας και
της Νέας όδου Προσπελάσεως άνερχεται εις
29.580.000 ήτοι τό 64% της δαπάνης προς
λιμενοποίησην του όρμου Αγίας Πελαγίας.

Η λιμενοποίησης του όρμου του Διακοπτίου
κρίνεται επιβεβλημένη όχι μόνο βάσει της κατά 36%
μικρότερας δαπάνης έργων από την των έργων
λιμενοποίησης του όρμου Αγίας Πελαγίας, αλλά
και διότι διά των εκτελεσθησομένων έργων του 1ου
σταδίου της 1ης φάσεως εις τόν όρμον μήκους 210
μέτρων, διά της κατασκευής κρηπιδώματος (αβ)
μήκους 100 μέτρων εις βάθος-6.00 μ. παρά την
ρίζαν του μώλου τούτου και διά της μερικής και
ανάγκαιας διά τό στάδιον τούτο, της 1ης φάσεως,
έκσφαής της λιμενολεκάνης δημιουργείται διά
μικράς σχετικώς δαπάνης της τάξεως των
10.000.000 δρχ. λιμήν ικανοποιητικώς ασφαλής δια
τά πάσης κατηγορίας σκάφη εις τούς επικρατούντας
Β. Α ανέμους. Βεβαίως μέχρι της ολοκληρώσεως της
λιμενοποίησης του όρμου Διακοπτίου επιβάλλεται
όπως μεριμνήσει η Διοίκησις συντόνως και διά την
έκτέλεσιν σταδιακώς των αναγκαίων, διά τούς
κατοίκους του Οικισμού τούτου αλλά των έγγύς
Κοινοτήτων, Τουριστών και Έπισκεπτών, ειδικών
έργων Κοινοτικής Υποδομής.

α) Η ολοκλήρωσις του έργου της Υδρεύσεως του
Οικισμού δεδομένου ότι ύφίσταται άφθονον και
ύγιεινόν ύδωρ εις τό Διακόπτιον άντλούμενον εκ
φρέατος μικρού βάθους 3 μέτρων περίπου.

β. Η βελτίωσις της Επαρχιακής όδου από χωρίον
Αρωνιάδικα μέχρι του Διακοπτίου μέσω χωρίου
Φριλιγκιάνικων ήτοι 16 χιλιόμετρα περίπου διά
μερικής διαπλατύνσεως και κατασκευής σκυρωτού
όδοστρώματος με ασφαλτικών έμποτισμόν και
ασφαλτικήν επάλειψιν εις πλάτος 6 μ. τουλάχιστον.

γ. Ηλεκτροφωτισμός του Οικισμού Διακοπτίου
κατ' επέκτασιν του δικτύου από τό ήδη
ηλεκτροφωτισμένον χωρίον Φριλιγκιάνικα δηλ.
δίκτυον επί μήκους 14 χιλιομέτρων περίπου.

90. Επί τή εύκαιρία ταύτη κρίνομεν σκόπιμον νά
αναφέρωμεν όλίγα τινά ιστορικά και λοιπά στοιχεία
διά τόν άγνωστον διά ποίους λόγους-
έγκατελειμένον Οικισμόν του Διακοπτίου.

91. Εις την Κυθηραϊκήν εφημερίδα άρ. φύλλου 4,
Μάιος 1961 έχει έκτυπωθεί έν Φωτοτυπία τό
ιστορικόν Βασιλικόν Διάταγμα «Περί ίδρύσεως

Χαρακτηριστική φωτογραφία από τό ώραίο
γυμνάσιον γιά στάθμευσι, αυτοκινήτων
που εστίαζε άνέξοδα ο βαρκάς εκεί που οι
τοπικιστές Τσιριγωτοθάφτες στην Αγία
Πελαγία επόντισαν τριαμισι (3.500.000)
έκατομμύρια.

ΑΠΟΛΟΓΟΥΜΕΘΑ

Από έσφαλμένην πληροφορίαν αναφέραμε στη
προηγούμενη έκδοσή μας την 9ην Οκτωβρίου
μνήμην του Ιακώβου και Αλφαίου Αποστόλου ως
άνομαστήριον ήμέραν του Σεβασμιωτάτου
Μητροπολίτου μας ένώ έορτάζει την 23ην
Οκτωβρίου, έορτήν Ιακώβου του Αδελφοθέου.
Ειλικρινέστατα απολογούμεθα προς τούτο, ως και
δι' οιανδήποτε προξενηθείσαν άνωμαλίαν,
έξαιτούμενοι της συννώμης του Ιεράρχου μας.
Κ.Β.

«ΚΥΘΗΡΑ».

Ο παρίας των ελληνικών νήσων, με μοναδική
σωτηρία του τό λιμάνι στο Διακόπτι.
Συνεχίζομεν από την προηγούμενη έκδοση:

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΙΣ ΠΡΟΚΡΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΛΙΜΕΝΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΔΙΚΟΠΤΙΟΥ

Επί πλέον των αναφερομένων εις την παραγ. 89
σελ. 41, εις την παραγ. 96 σελίς 43 και εις την
παραγρ. 102 σελίς 45, της από Σεπτεμβρίου 1972,
«έκθέσεως» υπό τά στοιχεία DOX-GRE-A 393, ήτις
αποτελεί άναπόσπαστον μέρος της ύποβληθείσης
«προμελετης» κρίνομεν σκόπιμον νά αναφέρωμεν και
τά κατωτέρω έξ' άντικειμένων στοιχείων άτινα
συντηρούν εις την πρόκρισιν της λιμενοποίησης
του έν έπικεφαλίδι όρμου.

88β. Η λιμενοποίησης του όρμου Διακοπτίου
επιβάλλεται κυρίως από, απόψεως ναυτιλιακής
επιβαλλεται έν γένει, άνέτου από-επιβίβάσεως των
επιβατών και ασφαλούς φορτοέκφορτώσεως των
έμπορευμάτων. Ως γνωστόν ΒΑ του όρμου τούτου
εύρίσκεται η νήσος Μακροκύθηρα ήτις προστατεύει
τόν όρμον ως φυσικός κυματοθραύστης τόσον από

ΑΡΡΑΒΩΝΕΣ

Ο κος Γεώργιος Θεοδώρου Σουρής από τό
Πετρούνι και η Δίς Κική Πέτρου Σαμίου από την
Αγία Πελαγία έδωσαν άμοιβαίαν υπόσχεσιν
ένώσεως και άντήλαξαν δακτύλιον άρραβώνα.
Θεωμά συνχαρητήρια και καλά στέφανα.

«ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ»

ΤΟ ΒΗΜΑ
ΕΘΝΙΚΟΝΕΠΙΣΤΗΜΗ
Established 1913
ΕΤΟΣ 67ον

211 BOTANY RD., WATERLOO SYDNEY N.S.W. - 698-7977

GREEK NATIONAL VEMA

Συνοικισμού εις τὸ Διακόφτι». Τοῦτο εἶναι ὑπογεγραμμένον ὑπὸ ἡμερομηνίαν 4 Ὀκτωβρίου 1871 ἀπὸ τὸν βασιλέα τῶν ἐλλήνων Γεώργιον Α' ἡτοι πρό 100 ἐτῶν καὶ πλέον.

92. Συνετάγη σχέδιον Ρυμοτομίας διὰ τὸν Συν/σμόν Διακόφτι ὑπὸ τοῦ Λοχαγοῦ μηχανικοῦ κ. Μεταξά.

93. Ἐκτοτε οἱ κάτοικοι ἄρχισαν νὰ κατασκευάζουν οἰκίας εἰς Συνοικισμόν τοῦτον, ἀλλὰ μετὰ προηγουμένην ἀδειαν τοῦ κ. Δημάρχου Ποταμίων. Πράγματι εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδα ἀναφέρεται ἡ πρώτη ἐκδοθεῖσα ἀδεία ὑπ' ἀρ. 494/6.8.71 τοῦ κ. Π. Κατζούλη (Δημάρχου Ποταμίων) δι' ἧς χορηγείται ἡ ἀδεία κατασκευῆς οἰκίας εἰς τὸ Διακόφτι εἰς τὸν κ. Δημήτριον Ἀρῶνην-Παναγιωτόπουλον.

94. Εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδαν φύλλον 3 Ἰουλίου 1960 ἀπὸ τὴν ἀρχικὴν δημοσίευσιν ἐτους 1948 ἔχει ἀναδημοσιευθῇ τὸ κατωτέρω ποῦ ὑπὸ Μιχαὴλ Πρωτοψάλτη τοῦ ὁποῖου ὡς ἔχον ἀμεσον ἱστορικὴν σχέσιν μὲ τὴν λιμενοποίησιν τοῦ ὅρμου τοῦτου παραθέτομεν τοὺς δύο πρώτους στίχους.

Η ΓΝΩΜΗ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

ΤΟ ΔΙΑΚΟΦΤΙ

Λιμάνια ἔχουμε πολλὰ
Μάναί γιὰ τὴν μπανάτσα
σὲ μιά φουρτοῦνα δυνατὴ
παθαίνουμε στραπάτσα.

Γι' αὐτὸ ἀποφασίσαμε
νὰ πάμε στὸ Διακόφτι
ὁποῦ νε τὸ νησί μπροστά
καὶ τοὺς ἀνέμους κοφτεῖ.

95. Ἐπίσης εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδαν ἀριθ. φύλλου 7 Ἰανουρίου 1949 καὶ ἀπὸ τὸ κύριον ἄρθρον τῆς «Ὁ παρίας τῶν ἐλληνικῶν νήσων» ἐκ τοῦ ἀρθροῦ τοῦτου ἀναφέρομεν τὰ κατωτέρω ἐν ἀποσπάσματι σχέσιν ἔχοντα μὲ τὴν λιμενοποίησιν τοῦ ὅρμου Διακοπτίου.

96. «Ἡ ἐπικοινωνία τῆς νήσου μὲ τὴν λοιπὴν. Ἐλλὰ δὲ ἐνηργεῖτο καὶ ἐνεργεῖται ἀκόμη καὶ σήμερον διὰ τῆς προσεγγίσεως πλοίων καὶ ἀναλόγως πρὸς τὴν φορὰν ἡ σφοδρότητα τῶν ἀνέμων, ὅτε μὲν εἰς τοὺς ὅρμους Καψαλίου καὶ Ἀγίας πελαγίας, ἐνίοτε δὲ καὶ ἐν ὥρᾳ ἀνάγκης, εἰς τὸν ὁρμίσκον τοῦ Ἀγίου Νικολάου κείμενον πρὸς τὸ βορειότερον μέρος τῆς νήσου καὶ παρὰ τὸ ἀκρωτήριον Σπαθί. Ἀλλὰ αἱ προσεγγίσεις εἰς τοὺς ἀνωτέρω ὅρμους δὲν καθίστανται συχνότατα εὐχερεῖς διότι, καθ' ἣν στιγμὴν οἱ ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς νήσου ἐπιβάται φθάνουν εἰς τὸ παραλίον πρὸς ἀνάχωρσιν ὁ καιρὸς συμβάνει νὰ μεταβάλλεται εἰς τρικυμιώδη, τὰ πλοῖα ἀδυνατοῦν νὰ προσεγγίσουν καὶ οἱ ἄνθρωποι οἵτινες πολλάκις ἀπὸ τῆς προτεραιᾶς τῆς ἀφίξεως τοῦ ἀτμοπλοίου καὶ ἐν ἀναμονὴ αὐτοῦ, εἶχον διανυκτερεύσει ἐπὶ τῆς ἄμμου, ἀναγκάζονται νὰ ἐπιστρέψουν εἰς τὰ χωρία τῶν ὑποβαλλόμενοι εἰς δεινὴν ταλαιπωρίαν καὶ ἀναμένοντες ἐπὶ ἐβδομάδα νέαν πάλιν προσέγγισιν τοῦ πλοίου πρὸς ἀναχωρήσιν τῶν μὲ τὸν φόβον πάντοτε τῆς μὴ ἐκ νέου ἀναχωρήσεώς τῶν. Τὸ πρᾶγμα δὲ καθίσταται τραγικότερον, ὅταν μεταξὺ τῶν ἐπιβατῶν ὑπάρχουν καὶ ἀσθενεῖς ἐκ βαρέων νοσημάτων ἔχοντες ἀνάγκην ταχείας καὶ ἀμέσους ἐν Ἀθήναις ἢ ἐν Πειραιεὶ ἱατρικῆς περιθάλψεως.

Πρὸς τερματισμόν τῆς καταστάσεως αὐτῆς πολλαὶ ἐγένντο κατὰ καιροὺς ἀπόπειραι. Αἱ ἀπόπειραι αὗται ἐστρέφοντο πρὸς τὴν ἐξέρευσιν ἐνός παραλιακοῦ σημείου τῆς νήσου τὸ ὁποῖον θὰ παρείχε τὰς ἀναγκαίαις φυσικὰς διαπλάσεις ὥστε νὰ ἐξησφαλιζέτο δι' αὐτῶν ἡ μόνιμος καὶ σταθερὰ προσέγγισις τῶν πλοίων εἰς τὴν Νήσον. Καὶ ὡς σημεῖον τὸ ὁποῖον παρείχεν τὰ πλεονεκτήματα αὐτὰ ἀνευρέθη ἡ παραλιακὴ τοποθεσία Διακόφτι πρὸς τὸ ἀνατολικὸν μέρος τῆς νήσου καὶ εἰς τὸ μέσον αὐτῆς. Κατόπιν τοῦτου οἱ κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς Ἀγγλικῆς προστασίας ἀντιπρόσωποι τῶν Κυθέρων ἐστράφησαν πρὸς τὴν Ἀγγλικὴν Διοίκησιν τῶν Ἐπτανήσων διὰ νὰ ἐπιτύχουν τὴν καθιέρωσιν ὡς μόνιμου λιμένος τῆς νήσου τῶν τὸν Λιμένα Διακοπτίου. Καὶ τότε ὁ Λόρδος Μέγας ἄρμοστής τῶν νήσων Σέρ Ιωάννης Γιούγκ, διαβίβασεν πρὸς τὴν Ἰόνιον Γερουσίαν τὴν 29 Ἰουνίου 1858 διάγγελμα αὐτοῦ περιλαμβάνον μεταξὺ τῶν ἄλλων «τὴν κατασκευὴν μίας Προκυμίας εἰς τὴν θέσιν Διακόφτι, κατόπιν προτάσεως ἄρμοδίου Μηχανικοῦ καὶ τὴν σύστασιν ἐκεῖ ἐνός Ὑφυγιονομείου καὶ Τελωνείου ἵνα καὶ ἡ νήσος αὕτη τεθῇ εἰς βαθμόν

προόδου πρὸς ἰδίαν καὶ γενικὴν ὠφέλειαν».

Διὰ τοῦτο ὁ κατὰ τὸ 1867 Βουλευτὴς τῶν Κυθέρων Γεώργιος Ἀρῶνης Παναγιωτόπουλος, παλαιὸς ἐπὶ Ἀγγλοκρατίας Ριζοσπάστης καὶ ἀγωνιστῆς, τεθεὶς ἐπὶ κεφαλῆς, διενήργησεν τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1967 ἔρανον μεταξὺ τῶν ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεὶ Κυθέρων, καὶ κατόπιν μεταξὺ τῶν ἐν Σμύρνῃ ἐγκατεστημένων τοιοῦτων, πρὸς κατασκευὴν Λιμενοβραχίονος ἐν Διακοφτίῳ. Τὴν ἐνέργειαν αὐτὴν ὑπεστήριξαν ὅλοι οἱ ἄλλοι πολίτευταί τῆς νήσου Α. Μπαρμπάρηγος, Κοσμάς Πανάρετος, Στρατηγὸς Πάνος Κορωναῖος καὶ ὁ ἄλλοτε Πρόεδρος τῆς Βουλῆς Στέλλιος Κασσιμάτης. Συγκινητικὴ δὲ εἶναι ἡ ἐπὶ τοῦ ζητήματος αὐτοῦ ἀλληλεγγύη τῶν ἀνθρώπων ἐκείνων ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς σωζωμένης ἀλληλογραφίας τῶν. Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἐνεργειῶν κατορθώθη ὥστε τὴν 22αν Ἰουνίου 1875 νὰ τεθῇ Θεμέλιος λίθος τοῦ κατασκευασθέντος καὶ μέχρι σήμερον σωζομένου ἐν Διακοφτίῳ Λιμενοβραχίονος ὡς καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς ἐναντι Νησίδος ἐτέρου ἀλλὰ μὴ ἀποπερατωθέντος τελείως. Ἐκτοτε μὲ ὅλον ὅτι τὸ Διακόφτι παρέσχε καὶ παρέχει πολυτίμους ὑπηρεσίας εἰς τὰ καταλαμβανόμενα ὑπὸ τρικυμίας Ἰστιοφόρα τὰ διαπλέοντα τὴν θάλασσαν τοῦ Μαλέα δὲν κατέστη δυνατόν νὰ ἀξιοποιηθῇ. Καὶ τοῦτο διότι οἱ παλαιοὶ ἐκεῖνοι Κυθῆριοι οἱ μοχθησάντες πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν, διέπραξαν ἕνα βασικὸν σφάλμα. Ἐπρωτίμηναν νὰ κατασκευάσουν λιμενοβραχίονα, εἰς τὸν Διακόφτι ἀντὶ νὰ κατασκευάσουν πρώτον μίαν ὁδὸν πρὸς τὸ Διακόφτι ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ τῆς νήσου διὰ τῆς ὁποίας θὰ κατήρχοντο εὐχερῶς εἰς αὐτὸ ἀνελαβὸν νὰ διορθώσουν οἱ μεταγενέστεροι Κυθῆριοι.

Πράγματι μίᾳ ὁμᾷ Κυθηρίων ἐμπνεομένων ἀπὸ ἀγάπην πρὸς τὴν νήσον τῶν, καταρτισθείσα εἰς Κεντρικὴν Ἐπιτροπὴν, ἀφού ἐζήτησε καὶ ἔλαβε διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμοῦ 67788/1929 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς Προνοίας καὶ Δημοσίας Ἀντιλήψεως τὴν ἀδειαν συλλογῆς ἐράνων, ἀπέστειλεν ἀντιπρόσωπον αὐτῆς εἰς Αὐστραλίαν καὶ Ἡνωμένες Πολιτείας τῆς Βορείου Ἀμερικῆς ὅστις συνέλλεξεν ἀπὸ τοὺς ἐκεῖ ἐγκατεστημένους Κυθῆριους, ἅπαν τὸ ἀναγκαῖον χρηματικὸν ποσὸν γιὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ πρὸς τὸ Διακόφτι. Ἡ ἀμαρτηρὴ αὕτη ὁδὸς μήκους 16 ἐν ὅλῳ χιλιομέτρων ἐχαράχθη καὶ κατασκευάσθη ἀπὸ μηχανικὸν τοῦ Κράτους τεθέντα εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ Θεμέλιος λίθος τῆς ὁδοῦ αὐτῆς ἐτέθη πανηγυρικῶς τὴν 26ην Μαΐου τοῦ 1927. Τὰ δὲ ἐγκαίνια μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐγένοντο ἐπίσης πανηγυρικῶς τὴν 31ην Αὐγούστου 1930.

98. Ἐπειτα ἀπὸ τ' ἀνωτέρω ποῖος θὰ ἐπίστευεν ὅτι δὲν θὰ ἐγένετο πλέον χρησιμοποίησις τῆς ὁδοῦ αὐτῆς ἡ ὁποία εἰναιδυνατόν μὲ μίαν μικρὰν δαπάνην νὰ διατηρηθῇ εἰς θαυμασίαν κατάστασιν κ.λ.π.

99. Ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδα φύλλον 2ον Ἀπρίλιος 1960 (κύριον ἄρθρον τῆς ἐφημερίδας «ΤΟ ΔΙΑΚΟΦΤΙ Η ΣΩΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΜΑΣ» ἀναφέρονται μεταξὺ ἄλλων καὶ τὰ ἀκόλουθα.

«Υπάρχει κανεὶς ὁ γνωρίσας τὸ διακόφτι, ὁ δυνάμενος νὰ ἀμφισβητήσῃ τὰ ἀπειρα πλεονεκτήματα, ποῦ παρέχει ἡ τοποθεσία τοῦ Διακοπτίου διὰ τὴν δημιουργίαν εἰς αὐτὴν μίας νέας καὶ συγχρόνου πόλεως; Θὰ ἔπρεπε νὰ εἶναι πολὺ κακόπιστος ἄνθρωπος διὰ νὰ τὸ ἀμφισβητήσῃ καὶ αὐτὸς ἢ ὁ σκοπὸς τῆς καθόδου τῶν λογοτεχνῶν νῆσίδος Μακρυκεθύρας τοῦ Διακοπτίου. Τὸ θαυμάσιον κλίμα τοῦ Διακοπτίου, ἡ ἀφθαστὴ εἰς καθαρότητα θάλασσά του, ἡ ἐκτεταμένη ἄμμουδιά του, τὰ ἀφθονα καὶ γλυκύτατα νερά του, ἡ

γραφικὸς τῆς νησίδος του καὶ τοῦ γύρω αὐτοῦ τοπίου καθιστοῦν τὴν εἰς αὐτὸ διαμονὴν τῶν ἀνθρώπων ἀνετον καὶ εὐχάριστον. Ἐάν συνεπῶς διαφημισθῶν ταῦτα καταλλήλως ἀφού προηγουμένως ἰδρυθῶν τουριστικὰ ξενοδοχεῖα, τουριστικοὶ ξενῶνες, ἀσφαλτοστρωθῶν οἱ δρόμοι μας, κατασκευασθῶν τὰ προγραμματισθέντα κτίσματα εἰς τὸ Διακόφτι καὶ εἰς τὰ Μακρυκεθῆρα, τακτοποιηθῇ ἡ ὁδική μας συγκοινωνία καὶ ἐξασφαλισθῇ ἡ θάλασσά μας τοιαύτη, ἀποκτήσουν οἱ κάτοικοι, τουριστικὴν συνείδησιν, καὶ ἐφαρμοσθῶν ὅλα τὰ μέτρα τὰ ὁποία ὁδηγοῦν εἰς τὴν ἀνετον διαμονὴν τῶν ξένων, ἀσφαλῆστατα ἡ νήσος μας, τὴν ὁποίαν ἐπιγραμματικῶτα ὁ Πρόεδρος τῶν Ἑλλήνων λογοτεχνῶν κ. Γεώργιος Σταμπολῆς ἐχαρακτήρισεν ὡς «Νήσον τῶν φωτεινῶν ὁρίζοντων» θὰ ὑπερβῇ εἰς τουριστικὴν κίνησιν καὶ ἐνδιαφέρον πολλοὺς ἄλλους τόπους τῆς Ἑλλάδας.

100. Ἀπὸ τὸ Διακόφτι, ἐπαναλαμβάνομεν, ἀρχίζει ἡ τουριστικὴ ἀξιοποίησις τῆς νήσου μας, καὶ ἡ σωτηρία τῆς ἀπὸ τὸν μαρασμόν τῆς. Ἐάν δὲ παρ' ἐλπίδα καὶ ἀπὸ οἰουσδήποτε λόγους καὶ παρὰ τὴν ἐπιθυμίαν μας, ἡ ἀπὸ λόγους πολιτικούς πινὸς συμφέροντος ἐπιβραδυνθῇ ἡ παρακωληθῇ ἡ ταχεία ἀνάδειξις τοῦ Διακοπτίου ὡς ἐπιλιμενίου κέντρου τῆς νήσου μας, δέον νὰ βεβαιώσωμεν ὅτι τοῦτο δὲν θὰ ἀποτελέσει ἀφορμὴν νὰ σταματήσωμεν τοὺς δι' αὐτὸ ἀγῶνας μας.

101. Εἰς τὴν αὐτὴν ἐφημερίδα ἐπίσης ἔχει δημοσιευθῇ ἡ ἀπὸ 25 Ἰουλίου 1960 αἰτήσις τῶν κατωτέρω Κοινοτήτων τῆς νήσου Κηθῶρων: Φριλιγκιάνικων, Μυτᾶτων, Βισαδίκων, Φρατείων, Καρβουνάδων, Κοντολιανίκων, Λειβαδίου, Μυλοποτάμου, Ἀρωνιάδων, Λογοθετιανίκων πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας «Περὶ καθιερώσεως τακτικῆς προσεγγίσεως τοῦ πλοίου τῆς ἀγόνου γραμμῆς Κυθέρων καὶ εἰς τὸν λιμένα Διακοπτίου», δεδομένου ὅτι ὁ πλοιοκτῆς τοῦ πλοίου «Μυρτιδιώτισσα», τὸ ὁποῖον ἐκτελεῖ τὸ δρομολόγιον τῆς ἀγόνου γραμμῆς Κυθέρων κ. Σπύρος Μπιλίνης εἶναι προθυμότερος καὶ ἀπεδέχθη εὐχαρίστως τὴν προσέγγισιν τοῦ πλοίου του τακτικῶς εἰς τὸ Διακόφτι διότι καὶ συμφέρον ἔχει καὶ γνωρίζει ἀρίστα τὰς συγκοινωνιακὰς θαλασσίνας συνθήκας τῆς νήσου καὶ ὁμολογεῖ ἀνεπιφυλάκτως ὅτι μόνον τὸ Διακόφτι ἀποτελεῖ λιμενικὴν ἐξασφάλισιν διὰ τὰ Κυθῆρα.

102. Ἀλλὰ καὶ ὁ πρῶν καθηγητῆς τῆς ἐδρας τῶν λιμενικῶν ἔργων τοῦ Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου κ. Δημοσθένης Πίπας, μεταβάς εἰς Κῦθηρα κατὰ Μαῖον 1959 μετὰ τοῦ Ὑφυπουργοῦ κ. Ἀλιμπράντη συνέταξε σχετικὴν ἐκθεσιν ἐπὶ τοῦ λιμενικοῦ προβλήματος Κυθέρων δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ φύλλον 15 τῆς «ἐφημερίδος τῶν Νήσων» Πειραιῶς τῆς 15.6.1959. Εἰς τὴν ἐκθεσιν ταύτην δοθεῖσαν καὶ πρὸς τὸν ἀνωτέρω κ. Ὑφυπουργόν μεταξὺ τῶν ἄλλων ἀναφέρονται τὰ ἐξῆς διὰ τὸ Διακόφτι. Δυνατότης διὰ τὴν δημιουργίαν ἀσφαλούς λιμένος ἐν τῇ νήσῳ ἐμφανίζει ἀκόμη καὶ ἐπὶ τῶν ἀνατολικῶν ἀκτῶν τῆς νήσου καὶ εἰς τὸ μέσον περίπου αὐτῶν ὁρμὸς ΔΙΑΚΟΦΤΙ χάρις εἰς τὴν ἐναντι τῆς νήσου τῶν Κυθέρων εὐρισκόμενῃ ἐπιμήκῃ νησίᾳ Μακρυκεθῆρα ἥτις ἀποτελεῖ νοτιοανατολικῶς ἐπερχομένων ἰσχυροτάτων κυματισμῶν.

103. Εἰδικότερα θεωροῦμεν ἀναγκαῖον νὰ ἀναφέρομεν κατωτέρω εἰδικὰ στοιχεῖα ἐξακριβοῦμενα καὶ λίαν χρήσιμα διὰ τὸν Οἰκισμόν Διακοπτίου καὶ τῆς ἐγγύς τοῦτου περιοχῆς.

104. Αριθμὸς κατοίκων καὶ οἰκιῶν καὶ λοιπὰ βάσει τῶν στοιχείων τῆς τελευταίας ἀπογραφῆς 19, παρελθόντος ἐτους ἔχομεν: ἀριθμὸς κατοίκων 19, ἀριθμὸς οἰκιῶν 72, ἀριθμὸς οἰκογενειῶν 11, οἱ λοιπαὶ οἰκίαι χρησιμεύουν ὡς τουριστικὰ καταλύματα κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον. Ὁ ἀριθμὸς τῶν παραθεριστῶν ἀνέρχεται εἰς 220 ἑτησίως περίπου, ἡ ἑλλειψις καὶ ἐτέρων οἰκιῶν περιορίζει τὸν ἀριθμὸν τῶν παραθεριστῶν.

105. Πόσιμον ὕδωρ: Λόγω τοῦ ὑπάρχοντος ὡς προαναφέρθη, ἀφθόνου ὕδατος ἐπὶ ὁλοκλήρου τῆς περιοχῆς τοῦ οἰκισμοῦ μὲ σκληρότητα μικρὰν 14,6% ἐκ τῆς ἐξετάσεως δείγματος ἀποσταλέντος εἰς τὸ τότε Κέντρον Κοινωνικῆς Προνοίας διὰ λογαριασμόν τῆς κατὰ τὸ 1963 ἐταιρείας «Ν.ΦΑΤΣΕΑ καὶ ΣΙΑ» ἥτις ἐγκατέστησε τότε εἰς τὸ Διακόφτι σταθμὸν ἀνεφοδιασμοῦ διὰ πλωτοῦ τάνκερ ἐκτοπίσματος 12.000 τόννων, ποσίμου ὕδατος εἰς ποντοπόρῳ πλοῖα, ἀπεφασίσθη τὸ 1967 ἡ χρηματοδότησις διὰ τὸ κατασκευὴν ἔργου ὕδρευσεως ἐκ τοῦ προγράμματος Δημοσίων ἐπενδύσεων. Συνετάνη ὑπ' ἀριθμὸν 51/1967 τεχνικὴ μελέτη, τὸ ἔργον ἐξοικονομήθη διὰ τοῦ ποσού τῶν 155.000 δραχμῶν ἀρχικῶς καὶ 30.000 δρχ. συμπληρωματικῶς καὶ κατασκευάσθη. Καταθηλαπτικὸς ἀγωγὸς μήκους 400 μέτρων καὶ δεξαμενὴ χωρητικότητος 60 μ.3. Ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ καταρτισθὲν ὑπὸ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμεῖου Πειραιῶς 1972 πρόγραμμα κοινωφελῶν ἔργων τοῦ ἐτους 1972 ἐγκρίθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 229/72/31-1-72 ΣΑΝΤ συμπεριελήφθη καὶ τὸ ἔργον «ἐπέκτασις ἐσωτερικοῦ δικτύου ὕδρευσεως Διακοπτίου» προϋπολογισμοῦ δαπάνης 280.000 δρχ. Ἡ ἀποδοχὴ χρηματοδοτήσεως ἐγένετο διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 11/1972 ἀποφάσεως τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ν.Τ. Πειραιῶς καὶ συνετάνη ὑπὸ τῆς Τ.Υ.Δ.Κ. Πειραιῶς ἡ ὑπ' ἀριθ. 20/1972 τεχνικὴ μελέτη ἐγκριθεῖσα ἀρμοδίως.

Τὸ ἔργον τοῦτο ἐδημοπρατήθη ἤδη καὶ ἀναμένεται ἡ ἐγκατάστασις τοῦ ἐργολάβου.

106. Τηλέφωνον: Ἐχει ἐγκατασταθεῖ τηλεφώνον εἰς τὸ Διακόφτι πρὸ 40ετίας περίπου, εὐρίσκεται ἐν

ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ»

ΤΟ ΒΗΜΑ

ΕΘΝΙΚΟΝ

ΤΟ ΒΗΜΑ

Established 1913

ΕΤΟΣ 67ον

211 BOTANY RD., WATERLOO SYDNEY N.S.W. 698-7977

GREEK NATIONAL VEMA

Λειτουργία καθ' όλην την ημέραν επίκειται δέ και αυτοματοποίησης τούτου εντός του τρέχοντος έτους.

107. Ηλεκτροφωτισμός: Διά της υπ' αριθ. 523/1971 αναφοράς της Κοινότητας Φριλιγιανικών ες την υπάγεται ο Οίκισμός Διακοφτίου, προς την ΔΕΗ εξηγήθη η ένταξίς του Οίκισμου τούτου εις το πρόγραμμα εξηλεκτρισμού 1972. Η ΔΕΗ διά του υπ' αριθ. 60189/1971 έγγραφου της γνωρίζει ότι ηλεκτροδότησις του Οίκισμου τούτου θέλει επανεξετασθή κατά την κατάρτισιν των προγραμμάτων εξηλεκτρισμού προσεχών ετών.

108. Ρυμοτομικόν σχέδιον: Το ρυμοτομικόν σχέδιον του Οίκισμου εξεπονήθη τη χρηματοδοτήσει του οικονομικού Κυθηρίου παράγοντος κ. Βιαροπούλου κατά το έτος 1954 προϋπολογισμού δαπάνης 55.000 δραχμών. Το σχέδιον τούτο έχει εγκριθή αρμοδίως.

109. Νησίς Μακροκύθηρα: Η ΒΑ του Οίκισμου και λίαν έγγυς τούτου νησίς ήγοράσθη πρό 20ετίας περίπου υπό του Συνδέσμου Έλλήνων Λογοτεχνών προς αξιοποίησιν της. Μέχρι του έτους 1967 αλλά και μέχρι σήμερα ουδέν έργον υπό του Συνδέσμου τούτου έγένετο. Διά την νησίδα ταύτην έχει επίσης συνταχθή και εγκριθή αρμοδίως ρυμοτομικόν σχέδιον, λόγω δέ της εγκρίσεως τούτου και της κατά νόμον διατηρουμένης «ζώνης αϊγιαλού και παραλίας» δύναται να κατασκευασθούν, άνευ ουδενός κωλύματος, λιμενικά έργα υπό του δημοσίου οίουδηποτε μεγέθους ως και παραθαλασσία όδος διά την προσέλασιν τούτων επί της νησίδος καταλαμβανομένων των αναγκών προς τούτο έκτάσεων άδαπάνως διά το Δημόσιον.

110. Ι.Κ.Α.: Η περιοχή του Οίκισμου Διακοφτίου υπάγεται εις το ΙΚΑ ασφαλιστικού διαμερίσματος Πειραιώς.

111. Λατομεία, Τρίβεια: Εις οίανδήποτε θέσιν έγγυς του Οίκισμου και εις απόστασιν από τούτου δύο χιλιομέτρων περίπου όπου δύνανται να εξασχώσι κατάλληλα άσβεστολιθικά πετρώματα λατομείων». Επίσης έγγυς του Διακοφτίου και περί τά 20 χιλιάμετρα από τούτο εύρίσκονται έν ενεργεία σήμερα τα τρίβεια Φριλιγιανικών καρβουνάδων, Μερμυγκάρι-Μυλοποτάμου και Καλοκαιρινές-Μυρτιδιών.

112. Συγκοινωνιακή σύνδεσις: Το Διακοφτίον συνδέεται οδικώς μετά των λοιπών έγγυς κοινοτήτων Αύλαιμων, Μυτάτα, Φριλιγιανικά. Επίσης συνδέεται οδικώς το Διακοφτίον μετά του Οίκισμου της «Αγίας Πελαγίας» εις απόστασιν 26 περίπου χιλ. από τούτου έξ ών τά 10 χιλιομ. είναι άσφαλτοστρωμένα από «Αγίας Πελαγίας μέσω τού χωρίου Ποταμός και μέχρι του χωρίου Αρωνιάδικα κατά ύπόλοιπα 16 χιλ. είναι ανασφάλτωτα αλλά μέ όσον βάτοτητα λόγω της άρίστης ύποδομής της όδου ταύτης επί άσβεστολιθικού έδάφους και μέ μικράς κατά μήκος κλίσεις.

113. Περαιώνοντες την παρούσαν έκθεσιν, συνταγέσαν ως πιστεύομεν βάσει σαφών και εξηκριβωμένων αντικειμενικών κριτηρίων άς μάς επιτρέπει να θεωρήσωμεν ότι ητύχησαμεν, διότι έπιβεβαιώσαμεν εις την επίλυσιν της έπιλογής προς λιμενοποίηση του όρμου διακοφτίου. Επί τούτοις παρακαλούμεν όπως ή Σεβαστή Διοίκησις του Νομού, αφού εύρεσθητή να εξετάσει μετά της έξουσίας προσοχής την παρούσαν έκθεσιν και την έπιτοκήν προς ταύτην «Προμελέτην» σταθμίση τάς αποφάσεις της εις τον οικονομικόν βεβαίως δυνατόν των γενικότερων άρμοδιοτήτων της και εί βάσει της προμελέτης ταύτης «όριστικής» μελέτης του πρώτου σταδίου κατασκευής του λιμένος εις την νήσον της οποίας οί κάτοικοι και οί επισκέπται τόσο και επί τούσας δεκαετηρίδας υπέφερον και υπέφερον έκ της έλλείψεως τούτου. Πιστεύομεν δε, ότι, μετά την κατασκευήν του λιμένος εις το Διακοφτίον μέ μικράν σχετικώς δαπάνην και διά της συνχρόνου ή προγενεστέρως της κατασκευής του λιμένος τούτου, άποπερατώσεως των άνωτέρω αναφερθέντων έργων τοπικής ύποδομής του Οίκισμου τούτου και των πέριξ, θά καταστή περιττώ εύχεώς δυνατόν να εύρη ή νήσος την αξιόλογον θέσιν της εις τό τόνον ώραίον νησιωτικόν συμπλεγμα της χώρας μας, και μέ ταχύν πλέον θα δυνήθη όχι μόνον να συντηρήση τούς 5.000 κατοίκους της, αλλά και διπλασίους ή και ίσως περισσότερους τούτου, λόγω σπανίας εργατικότητας τούτων, της φιλοπρόόδου

ιδιοσυγκρασίας των και των τώσων τοπικών δυνατοτήτων της νήσου ταύτης τά όποιās έν τη παρούση έκθέσει άνωτέρω αναφέραμεν.

114. Όθεν έν τελικώ συμπεράσματι άς εύχηθώμε όπως, διά τά λίαν προσεχή έτη κάθε καλόπιστος έρευνα και συνεπεία ταύτης κάθε πρόγραμμα άναπτύξεως της νήσου Κύθηρα μετά των αναγκαίων βεβαίως έκάστοτε χρηματοδοτήσεων, άποτελέσει όχι μόνον άναγώνιον αλλά και έπιβεβλημένον καθήκον της κρατικής Διοικήσεως, διότι ή νήσος αϋτή και μεγάλην ιστορίαν έχει και σημαντικήν θέσιν γεωγραφικήν-στρατιωτικήν και άξιόλογον τουριστικήν δομήν, αλλά και κατοίκους συμπαθείς, πολιτισμένους, εύφυείς και ιδιαζόντως προοδευτικούς και φιλονόμους.

Τό πόρισμα της προμελέτης κατετέθη στη Νομαρχία Πειραιώς και εκείθεν σε συνέχεια έστάλη στο λιμενικό ταμείο Κυθήρων για την κατά τό Νόμο άποδοχή της.

Η τότε έπιτροπή του Λιμενικού ταμείου-κατά πληροφορίες-δέν προώθησε αϋτήν εύνοικά ώστε τό έργο να πάρη τό δρόμο της εξελίξεως του, δημιουργώντας έκτοτε εύλογα έρωτηματικά, στα όποία ουδέποτε δόθηκαν υπεύθυνες άπαντήσεις αφού πρόκειται για ζωτικότητας Παγκυθηραϊκού ένδιαφέροντος έργον.

Ό φάκελλος προμελέτης έπιλογής όρμου εις νήσον Κύθηρα προς λιμενοποίησιν έτάφη κυριολεκτικά στις ύπηρεσίες της Νομαρχίας ή όποία έκτοτε ποβαίνει σε άσκοπες πρόχειρες και άδικαιολόγητες δαπάνες άλλαχόθεν άγνοώντας ένα έργο σοβαρό και αντικειμενικό όπως αϋτό του Οίκου Δοξιάδη.

Έτσι λοιπόν διαιωνίζεται ή κατάσταση του λιμενικού και κάθε χρόνο προϋπολογίζονται και προσφέρονται θυσία στη μανία του Ποσειδώνος έκτομμύρια πού μέχρι σήμερα χρησιμοποιούμενα μέ πατριωτικά αίσθήματα θά ήτο διαφερετική ή εξέλιξις του νησιού, όσο θά κυριαρχεί τό τοπικιστικό πνεύμα, ή διαιρετική μανία πού μαστίζει τον τόπο.

Στην εύθύνη της πολιτείας για τό λιμενικό μας χάλι, συνυπάρχει και βαρύνει κάθε κυθήριο ή ίδια κατηγορία πού κράτησε ή κρατά τη σημαία του τοπικισμού.

Ίδου τί αναφέρει ή τοπική Έφημερίς «Φωνή των Κυθήρων» στο ύπ. άρι. 1 φύλλον της, περίοδος Έ' Ιανουάριος 1973:

«Ολίγα περί λιμένος»

«Έκπληξιν πρώτου μεγέθους προκαλεί ή πληροφορία έαν άληθεύει ότι ή Νομαρχία Πειραιώς μετά την ύποβληθείσαν προς αϋτήν έκθεσιν του λιμενολόγου κ. Κριθαρά έζήτησεν την γνώμήν της λιμενικής έπιτροπής Αγίας Πελαγίας επί των υπό του κ. Κριθαρά προτεινομένων λύσεων.

Αποτελεί δέ έτις μεγαλυτέραν έκπληξιν τό γεγονόςτου ότι τίθεται υπό την κρίσιν δύο κατωτέρων δημοσίων Υπαλλήλων άπο έτών ύπηρετούντων έν τη Νήσω και ένός νεαρού ιδιώτου μία έκθεσις ύψηλής σταθμής, ή όποία συνετάγη κατόπιν άνωτέρας κυβερνητικής έντολής, επί σκοπώ όπως συντασσόμενη άποτελέσει και τό στοιχείον δια την υπό του άρμοδίου Υπουργείου λήσιν όριστικής αποφάσεως, διά την δημιουργίαν λιμένος έν τη Νήσω.

Είμεθα βέβαιοι ότι εάν ό άρμόδιος ύπουργός έλάμβανε γνώσιν του όλου Ιστορικού του από τώσων έτών χρονίζοντος θέματος του λιμένος τά ένήργει κεραυνοβόλως ώστε οί διαφοροι παρεμβαλόμενοι συμφεροντολόγοι να έμπαιναν στο καβούκι τους άφ' ενός και τό όλον θέμα να έλύετο τελεσίδικα άφ' έτέρου.

Φέροντες διά πρώτην φοράν εις την δημοσιότητα άπο τούς αντίποδας έδώ του κόσμου όπου ζεί και θιάλλει ή τεράστια οικογένεια 22.000 τέκνων πού προέρχεται από τον άγαπητό χώρο και κατεδικάσθη να γίνη ό ΠΑΡΙΑΣ των ύπολοίπων Έλληνικών νήσων, τη καταδίκη του και τό σταυρωμά του: Ερωτώμεν

Α.) Τούς άρχοντας των ένδεκα (11) Κοινοτήτων πού διά της αίτήσεως των έζήτησαν την μελέτην έπιλογής λιμένος και ή όποία γενομένη, έπαρμερίσθη και έτάφη. Εάν και πώς άντέδρασεν εις την ταχυουργικήν αϋτήν Νομαρχιακήν ένέργειαν κινηθείσαν άπο τον τοπικιστικόν συμφεροντολογικόν φανατισμόν των άπασχουσών της αίτήσεως ύπολοίπων κατεστημένων;

Σεις είσθε οί μάρτυρες σεις είσθε τά θύματα και σεις φέρεται την εύθύνην της τοιαύτης έξακολουθητικά, καταστάσεως πού όδηγεί τό μικρό τόπο πού σεις ζήτε και άσφαλώς κάθε άλλο παρά να θέλετε την έρμωσή του, και μόνο σεις, μόνο ή δική σας συνεργασία, ένότητα και άγώνας είναι δυνατόν

νά την άποφύγει.

Πάρτε τη τύχη σας και τό μέλλον σας στα δικά σας χέρια, κάμετε μίαν άντιπροσωπείαν, να κινηθή δραστήρια προς όλες τις υπεύθυνες θέσεις. Οί απανταχού Κυθήριοι είναι μαζί σας. Έν τη Ένώσει ή δύναμις και τά άποτελέσματα.

Ερωτώμεν:

Β.) Τόν κοινοβουλευτικόν τοπικόν εκπρόσωπον της νήσου κον Γρηγόριον Κασιμάτην ό όποιος έπιπροσθέτως, Ιδεολογικώς πολιτικά τυγχάνει, τοποθετημένος ήγετικόν στέλεχος εις τον άγώνα διά τά άμερόληπτα και γενικά Λαϊκά συμφέροντα, έν προκειμένω δέ νομίζομεν δια την δικαίωσιν του τσιριγώτικα λυτρωμού από την τοπικιστικήν κατεστημένην όπισθοδρομικότητα και φαυλότητα ή θέσις του και ή δρατηριότητά του, εις τό πρώτου βαθμού και καυτού αϋτού θέματος:

Γ.) Ερωτώμεν:

Τά δύο πρωτοπόρα Κυθηραϊκά σωματεία πού έδρεύουν εις τό Κέντρον της Νομαρχιακής και κυβερνητικής τοποθετήσεως μας, ποίον ένδιαφέρον και ποιές ένέργειες έκαμαν διά την δραστηριοποίησιν και ένεργοποίησιν εις την κρίσιμον αϋτήν καμπήν του θέματος και την έκτονωσίιν του από το τοπικιστικόν δηλητήριο;

Χωρίς να ύστερούμε αποδίδοντες τον πατριωτικόν έπαινον δι' όποιεσδήποτε προσπάθειές τους, στο Λαογραφικό, Μουσικό, διαφημιστικό κ.λ.π. τομέα, τούς κρίνομεν μέ λύπη μας, δυστυχώς ότι ύφίστανται την έπήρειαν και δέν άντιμετωπίζουν μέ πατριωτικό σθένος την φοβίαν του άμαρτωλού τοπικιστικού κατεστημένου πού όδηγεί τό νησί στην Ολοκληρωτική έρμωσή του.

Αποτεινόμεθα:

Δ.) Στους διάφορους παράγοντας πού για πολιτικά συμφέροντα, άγνοούν τό μέλλον του νησιού. Να εύθυγραμμίσουν στο στόχο της σωτηρίας του και της άνασασεως του και όχι μέ τον άτομισμό μέ την τοπικιστική διαίρεση και τό ξεκλήρισμα του τόπου.

Εστέ βέβαιοι ότι τό άνα χείρας αϋτό τσιριγώτικο Εύαγγέλιο πού λέγεται ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ ΒΗΜΑ έν καιρώ τώ δέοντι, θά μπορέσει να βαρύνει να άποδοθούν τά του Καίσαρι τώ Καίσαρι. Τέλος:

Εις την διακύρησιν πού μάς άπεστάλη και έδημοσιευσάμε στη προηγούμενη έκδοσί μας από την φοιτητίωσαν νεολαίαν αναφέρεται επί λέξει:

«Δέν ήταν μόνο ή δουλειά των φοιτητών μας πού δούλευαν μέ αϋταπάρνηση και έφερε την έπιτυχία των πάρα πάνων.

Ηταν ή αϋθόρμητη συμμετοχή του κόσμου, του τσιριγώτικου λαού μας πούκαμε θαύματα. Αϋτή ή τεράστια δύναμη πού κρύβει αϋτός ό λαός, πού σκόπιμα ή όχι έπιχειρείται να άδρανήσει, έδωσε την ύπόσχεση να συνεχίσει στον ίδιο δρόμο, όποιεσδήποτε και άν είναι οί άντιδράσεις και τά προβλήματα. Και θά πετύχει γιατί στηρίζεται γερά στις καρδιές του λαού του νησιού μας».

Απευθυνόμεθα:

Σ' αϋτή τη τεράστια δύναμη έμείς οί ξεριζωμένοι μέν αλλά άναμμένον πάντα διατηρούντες τον πατριωτικόν πυρσόν και φλογερά καίουσαν την φλόγα της άγάπης μας για τό καταδικασμένο και ψυχαραγούτνα βράχο της προελεύσεως μας, να κάμει χρήση της οϋτως τεράστιας δύναμής της μαζί με τά έλάχιστα άπομεινάρια και να γίνει ό νεώτερος Ηρακλής πού μιά για πάντα θά τον απαλλάξει από τη τοπικιστική Λερναία πού ήδη τον έχει σαβανώσει.

Ας μη έπιτραπεί τό Ιστορικό αϋτό Νοτιώτατο άκραίο όρόσημο της έλληνικήςγής να σβύση.

Γ.Μ.

Κοινοποίησις διάτης Υπηρεσίας Τύπου και πάλιν 1ον) Εις τό πρωθυπουργικόν Γραφείον Τύπου.

2.) Προς τον Υπουργόν Επιστημών και πολιτισμού, βουλευτικόν εκπρόσωπον της Νήσου κο Ανδρ. Ανδριανόπουλον.

3.) Εις την Νομαρχίαν Αττικοβοιωτίας διαμερίσματος Πειραιώς εις την όποιαν ή νήσοςμας υπάγεται.

«ΚΥΘΗΡΑΙΚΟ»

ΤΟ ΒΗΜΑ
ΕΘΝΙΚΟΝ

211 BOTANY RD., WATERLOO SYDNEY N.S.W. 698-7977

GREEK NATIONAL VEMA



ISN'T BEAUTIFUL

Η 40 μόλις ημερών Δις Προβατάρη. Μοναχοκόρη για την ώρα του κου Τάσου και κας Μεταξίας Προβατάρη και έγγονή του αντιπροσώπου του Κυθηραϊκού Βήματος στο νησί και διευθυντού της Ολυμπιακής Κυθήρων φιλάτων μας Κου Ερμανουήλ και κας Ρούλας Σοφίου.

Απογοητευτικά πτωχότατη ή ντόπια ανθρώπινη Τσιριγώτικη παραγωγή, αλλά όπως ή φωτογραφία παρουσιάζει διαλεχτής όντως απόδοσας.

Θερμότητα συγχαρητήρια σ' ολοκληρή την οικογενειακή κλίμακα.

TO KYTHERIAN BALL

Στις 18 π.μ. έλαβε χώραν στο πολυτελές WENTWORTH HOTEL ο ετήσιος χορός των Κυθηρίων (BALL), με επίσημο πάτρωνα τον Κυθηροαυστραλό Ιατρόν κ. Αγησίλαον (ARCHIE) καλοκαιρινόν και ό οποίος όπως πάντα σάν τέτοιος έσημείωσε επιτυχία με περίπου 700 προσελθόντας. Είς τον κ. Καλοκαιρινόν ένεχειρίσθη έπιταγή 500 δολλαρίων διά την ένίσχυσιν της Παναυστραλιανής προσπάθειας του είς τον ύγειονομικόν και μορφωτικόν τομέα των Ιθαγενών (ABORIGINES) Αυστραλών όπου επί σειράν ετών και με άποτελεσματικήν επιτυχίαν αφιερώνει την ανθρωπιστικήν και επιστημονικήν προσπάθειά του.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Κύθηρα 30-9-1980
Πρός τον υπεύθυνον συντάκτην του
Κυθηραϊκού Βήματος. SYDNEY AUSTRALIA

Αξιότιμε κε Μανέα
Παρευρισκόμενος από νησί μας τίς δύο τελευταίες εβδομάδες του μηνός Σεπτεμβρίου 1980, βρέθηκα τυχαίως σέ μία ενδιαφέρουσα συζήτηση στή πλατεία της Χώρας, γενομένη από συμπατριώτες πούχουν ακόμη μέλνει όρθιοι στίς επάλξεις. Μολών λαβέ τά Κύθηρα δέν θά ξεπουληθούνε.

Άκουσα τή συζήτησή τους. Είμαστε κάποτε 10.000 έως 12.000 κάτοικοι στο νησί. Κάθε έξ ή δώδεκα μήνες είχαμε ελάχιστες δικαστικές υποθέσεις για μικροδιαφορές και με όλη μας τή φτώχεια.

Ελάχιστες μικρομηνύσεις και τίς περισσότερες φορές ό μακαρίτης ό Γιώργης Φριλιγκός ή Κάσκολας νά γυρεύει με τό κερί νά καταγγείλει ή νά τον καταγγείλουνε. Τώρα με 2.500 περίπου χιλιάδες πού απομείναμε και τό πλείστον γεροντάκια δέν υπάρχει άτομο νά μήν αναμινγνύεται ή μάλλον νά μήν τόν αναμινγνούν σέ μηνύσεις. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ

29 Σεπτεμβρίου ήμερα Δευτέρα, στο δικαστήριο στή Χώρα έδικάσθησαν από τό δικαστή και τόν εισαγγελέα ΕΞΗΝΤΑ (60) υποθέσεις μία ήμερα.

Χαρακτηριστικός υπήρξε όμως και ό πολιτισμός ό ανθρωπισμός και ή λογική των δύο όντως εξαιρετικών ανθρώπων του Δικαστού και του Εισαγγελέως. Όχι μόνον έδειξαν επιείκian αλλά και απήλασαν τίς περισσότερες υποθέσεις.

Τώρα γιατί αυτό τό κακό των μηνύσεων;

Γιά μερικές κοτρώνες ανακατεμένες με χώματα και παρασυνοριάσματα.

Είναί αξιο σημειώσεως ότι σέ περιπτώσεις στο δικαστήριο είδε τό φώς και ό Ιόνιος Νόμος.

Νομίζω ότι θά ήτο εξυμνητικό εάν τά Κυθηραϊκά

σωματεία ή οι Κοινότητες νά παρέχουν πληροφοριακές εκδόσεις του νόμου στο ενδιαφερόμενον κοινόν.

Διατελώ μετ' αιτιμήσεως
Ιωάννης Γ. Σοφίος

CHATSWOOD
N.S.W. AUSTRALIA

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Διανοίξεως και Τσιμεντοστρώσεως Κοινοτικής
όδου από Φριλιγκιάνικα προς Παναγία
Κυπεριώτισσαν.

Γενικόν σύνολον έσόδων έξ έράνων έως 16-9-1980
Δραχμαί 534-731

Γενικόν σύνολον έξόδων 16-9-1980
Δραχμαί 494.260

Υπόλοιπον κατατιθέμενον είς τήν Έθνικήν Τράπεζαν
Ποταμού αριθ. Λογαριασμού 601608 - 1
Δραχμαί 40.471
Φριλιγκιάνικα 20-9-1980

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας
Παν. Νικ. Νοταράς

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΦΡΙΛΙΓΚΙΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Ο Συνημμένος Απολογιστικός πίνακας, αφορά την διάνοιξη και διαμόρφωση του Κοινοτικού δρόμου από Φριλιγκιάνικα προς Παναγία Κυπεριώτισσα καθώς και τσιμεντόστρωση των 3/4 περίπου του δρόμου αυτού.

Τό συνολικό μήκος του είναι 370 μ.μ. Έχουν ήδη τσιμεντοστρωθή τά 270 μ.μ. με πλάτος 4,50 μ. Εναπομένουν 105 μέτρα, προκειμένου νά φθάση ή τσιμεντόστρωση έως τό προαύλιο της Παναγίας Κυπεριώτισσας προϋπολογισμού δαπάνης δρχ. 150.000

Εκ της Κοινότητας

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Τόσον ό Πρόεδρος και τό Κοινοτικό Συμβούλιο Φριλιγκιανίκων όσο και όλόκληρο τό χωριό, πέραν του καθήκοντος, αισθάνονται τήν ανάγκη νά εκφράσουν και δημοσίως όλόθερμες εύχαριστίες και τήν πλήρη Ικανοποίησή τους προς τούς Φριλιγκιάνους και μή, όμογενείς της Αυστραλίας οι όποιοι πρόθυμα και με εξαιρετικό ενδιαφέρον και αγάπη έδωσαν τό μεγάλο παρόν είς τό πρώτο κιόλας σάλπισμα, συγκεντρώνοντας τό ποσόν των 3.676 δολλάρια Αυστραλ. με άποτέλεσμα τό έργον της διανοίξεως και τσιμεντοστρώσεως του δρόμου προς Παναγία Κυπεριώτισσα, προχωρήση Ικανοποιητικά και φθάση στο σημερινό στάδιο.

Έκ της Κοινότητας

ΤΣΙΡΙΓΩΤΙΚΑ ΑΠΟ ΔΩ ΚΙ
ΑΠΟ ΚΕΙ

Από τούς πληροφοριοδότες μας:

Τήν 12ην π.μ. τό LADIES AUXILIARY COMMITTEE του φιλανθρωπικού Οργανισμού της Αρχιεπισκοπής St. Basil's Homes του όποιου προεδρεύει ό συμπατριώτης μας δικηγόρος κ. Δημ. Μ. Σάμιος με αντιπρόεδρον τόν επίσης συμπατριώτην μας αρχιτέκτονα κον Θεόδωρον Γεωργόπουλον, ένα των ιδρυμάτων του όποιου «LURANDOS VILLAGE» στο LAKEMBA, ιδρύθη με τήν βασικήν 250.000 δολλαρίων δωρεάν του άειμνήστου SIR NICKOLAS LURANDOS έδωσε είς τήν ώραίαν οίκίαν του υπευθύνου διαχειριστού Αιδ. Ιερέως Ιωάννου και πρεσβυτέρας Καπέτα είς τό 162 HOMEBUSH RD. STRATHFIELD επιτυχέστατον ως κατ' έτος BARBECUE LUNCHEON διά τήν οικονομικήν ένίσχυσιν του θεαρέστου Ιδρύματος. Πέραν των 300 όμογενών έτίμησαν και ένίσχυσαν

τήν συγκέντρωσιν και μόνον οι Τσιριγώτες έλαμψαν με τήν καθολικήν όμαδικήν άπουσίαν των.

Η έπισκευή του Ιερού ναού στ' Αρυνιάδικα Σωτήρ Χριστός έτελείωσε και συμπληρούται με τήν έκ των δωρεών κατασκευήν των στασιδίων για τήν ολοκλήρωση των όποιων ή έπιτροπή άποτείνεται είς τήν έγνωσμένην εύσέβειαν των φιλοθρήσκων χωριανών. Εύθως άμέσως θά άρχίσει ή έπισκευή τού παράπλευρου Ξενώνα.

Πατριωτικό ένθυμιο της γής πού προερχόμεθα στο λίσμα σέ κάθε Κυθηραϊκό σπιτικό άποτελούν καινούργιοι γεωγραφικοί χάρτες του νησιού με τελευταίας εκδόσεως και άρίστης έπιμελείας, αλλά και μία σειρά των όποιων συμπησόμενοι φορητοί μέγεθος τσέπης άποτελούν εξαιρετικόν όδηγόν για τσιμεντοστρώση του νησιού, εκδόσεως του γνωστού καλλιτέχνη Κου Έμμ. Σοφίου.

Πωλούνται είς τό Έφημεριδοπωλείον και χαρτοπωλείον του Κου Παναγιώτη Έμμ. Αρυνιάδου 256 PITT ST. SYDNEY.

ΘΑΝΑΤΟΙ

Απεβίωσε είς Αθήνας και μετεφέρθη προς ταφήν είς τήν νήσον ή Όλγα Λουδοβίκου, Χλαμπέα έτος 61. Η νεκρώσιμος ακολουθία έψάλη πάνδημα τόν Ιερόν ναόν της Ιλαριώτισσης και άνεπαύθη τόν Οικογενειακόν τάφον είς τούς Πενταγίους. Τόν φιλιτάτον μας άπαρηγόρητον σύζυγον Κου Λουδοβίκου Χλαμπέα τά τέκνα της Κυρίας Λουδοβίκου Χλαμπέα έπαινον και εύχόμεθα οικογενειακώς, Ματίαν οικογενειακώς έν Ελλάδα και Έλένην Έμ. Μαγωνέζου οικογενειακώς έν Αυστραλία συλλυπούμεθα θερμότατα, εύχόμεθα θεϊκήν παρηγορίαν διά τήν τόσον πρόσφατην άπώλειαν, άφωσιομένης και εκλεκτής συζύγου μητρός. Είς εκείνην εύχόμεθα πανάλαφρη τή πατρική γή τήν σκέπασε και αίώνίαν άνάπαυσιν.

Ματαιοθέντος του έξωραϊσμού της πλατείας Καραβά, τό έξ έράνου συγκεντρωθέν ποσόν Αυστραλίας θά διατεθεί διά τήν περαιτέρω αξιοποίησιν του κτήματος πού έδωρήθη από τόν Ιατρό Κου Χαράλαμπον Κρίθαρην είς τήν μαγευτικήν τοποθεσίαν ΧΑΡΑΚΑ του χωριού και όπου συνήν παρόδω του χρόνου θά άνεγερθή τό AUSTRALIAN HOUSE.

Ηδη διά δωρεών και προσωπικής έργασίας του Πέτρου Κορωναίου, της νεολαίας του χωριού και

Πέτρου Κορωναίου, της νεολαίας του χωριού των μελών του συλλόγου «Πορτοκαλιά» έπερασθή τό πρώτον στάδιον συμπληρώσεως του γηπέδου του Volley Ball και Basket Ball, ή παράδοσις και άνοιγμα του όποιου έγένετο δι' επισήμων έγκαίνια παρουσία περί των 400 παρευρεθέντων παρόντες προσκεκλημένους παρά του συλλόγου «Πορτοκαλιά» του Σεβασμιωτάτου Μητροπολίτου κ.κ. Ιακώβου, τέλεσαντος άγιασμόν και ευλογίας βουλευτάς κ. Γρηγόριον Κασσιμάτην και Κατσιφάδον.

Ηκολούθησε πλουσία δεξίωσις είς τό κέντρο Αμνη-Αλή όπου ό Σεβασμιώτατος, οι κ.κ. Βουλευτές και ό Κος Κορωναίος έξήραν διά καταλλήλων λόγων τήν σπουδαιότητα του έργου, τονίσαντες ότι έμείς παρερχόμεθα, μένουν παντοτείνά μνημεία τούς μεταγενεστέρους μας και σημερινούς πρωτοπόρο παράδειγμα είναί ό Καραβάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Λόγω μεταβολών στίς ήμερες εκδόσεως και κυκλοφορίας του Έθνικου Βήματος, τό Κυθηραϊκόν Βήμα θά έμπεριέχει σ' αυτό τήν πρώτην Παρασκευήν έκάστοτε μηνός αντί της έκάστοτε Πέμπτης.

Είς τόν φιλιτάτον μας Κον Δημήτριον Κον Διηγόρον και γενικόν γραμματέα του Ιδρύματος Αθηνών «Τριφύλλειον Νοσοκομείον Κυθήρων» επί τή όνομαστικήν έορτή εύχόμεθα εγκάρδια νά έορτάζει πολλά έτη με χαρά, εύτυχία και υγεία.