



ΚΥΘΗΡΑΪΚΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

ΕΤΟΣ 30
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 29
ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1990

Διευθυντής: ΜΑΝΩΛΗΣ Π. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ

ΕΔΡΑ: ΛΕΙΒΑΔΙ, ΚΥΘΗΡΑ • ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ - ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: ΚΑΝΑΡΗ 48, 174 55 ΑΛΙΜΟΣ • ΤΗΛ.: 98.27.436 (7-10 μ.μ.) TELEX: 210898 FALG

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
(Ψυγεία, Κουζίνες,
Τηλεοράσεις κ.λ.π.)
VIDEO CLUB
(πλούσια ταινιοθήκη)
ΝΙΚ. Ε. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ
ΛΕΙΒΑΔΙ - ΤΗΛ. 31720
ΠΟΤΑΜΟΣ - ΤΗΛ. 33620

Η ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΕΦΕΡΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ!

• Μία «ακραία» ενέργεια μετά από μήνες αδράνειας δίνει ελπίδες για λύση στο πρόβλημα

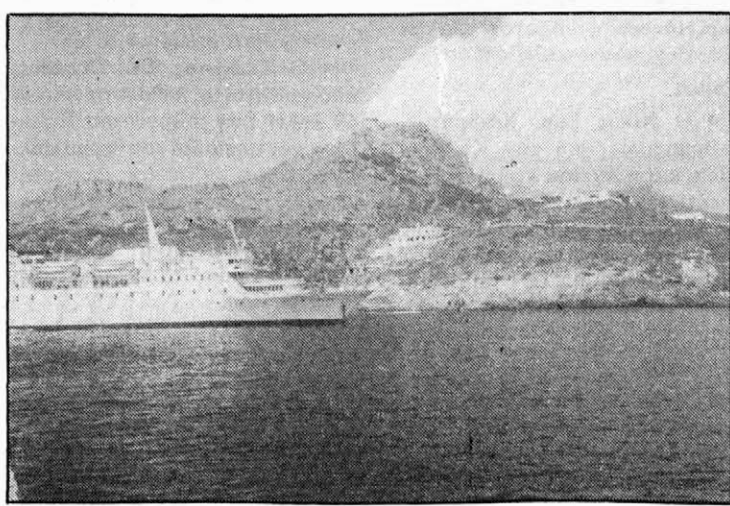
Τελικά το καζάνι που έβραζε για το συγκοινωνιακό πρόβλημα στο Τσιρίο «έσκασε» στις 22 Ιουνίου, όταν ομάδα κατοίκων πήρε την πρωτοβουλία και έκανε συγκέντρωση διαμαρτυρίας για την επικρατούσα κατάσταση, φθάνοντας να «κρατήσει» τον απόπλου του πλοίου «IONION» πάνω από 6 ώρες στην Αγ. Πελαγία.

Η Εφημερίδα αυτή είχε εκφράσει από τον Ιανουάριο τους προβληματισμούς της για τις επικείμενες ρυθμίσεις και παρέμεινε η κύρια - και πολλές φορές μοναδική - φωνή διαμαρτυρίας για το θέμα. Όμως τα όρια της υπομονής των Κυθηρίων εξαντλήθηκαν και οι φιλήσυχτοι πολίτες του νησιού άρχισαν κινητοποιήσεις, κάτι που συμβαίνει πρώτη φορά

Κυθηραϊκά

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ

ΩΡΕΣ - ώρες διερωτώμεθα, εάν οι κάθε λογής αρμόδιοι έπαιρναν τις ίδιες αποφάσεις, αν ζούσαν μόνιμα στα Κύθηρα. Γιατί βέβαια εδώ και μήνες γράφουμε κι επισημαίνουμε για την κατάσταση των συγκοινωνιών και τις επιπτώσεις της και όμως ουδείς συγκινείται. Ήδη, τα οικονομικά υλικά στο νησί, εκτός από σπάνια, είναι και πανάκριβα, ενώ το ίδιο θα συμβεί και με τα οπωρολαχανικά που συνήθως έρχονται από την Πελοπόννησο. Όσο για τα καύσιμα, ως είναι καλά ο στόλος, που εμπεθαίνει όμως, όταν κι αν είναι δυνατόν να περμένουμε πάντα ένα βουρνούκι να ενεργεί γι' αυτό. Κι ως φανταστούμε τι μπορεί να συμβεί το χειμώνα που έρχεται, όταν κινδυνεύουμε να γίνουμε όλοι μαυραγορίτες, όπως στην κατοχή, για λίγα λίτρα πετρελίου. Κι ως μην υποτιμάμε τον κίνδυνο από την «αποθεματοποίηση», που γίνεται σε ακατάλληλα δοχεία και χώρους που μπορούν ανά πάσα στιγμή να «πυρπολικά» του Κανάρη. Γνωρίζουμε κάθε φορά τις ενέργειες που γίνονται, αλλά θεωρούμε ότι το πρόβλημα τίθεται σε λάθος βάση. Γι' αυτό να τεθεί στ' αντάπητα κλιμάκιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και να δοθεί μόνιμη λύση, όπως γράφει. Όλα τ' άλλα είναι κινδυνολογίες, που εμπεθαίνουν ότι οι κατά κλίμακα αρμόδιοι θεωρούν ότι τα Κύθηρα δεν ανήκουν στην Ελλάδα. Ας φροντίσουν όμως να λύσουν μόνιμα το πρόβλημα, γιατί και η υπομονή έχει τα όριά της. (Οι λύσεις που θα διαβάσετε σε άλλες στήλες, δεν αλλοιάζουν το νόημα του άρθρου αυτού).



σ' αυτό. Έτσι πήραν πια την υπόθεση στα χέρια τους κι απαιτήσαν τη λύση του προβλήματος που πολλά δεινά έχει επισωρεύσει στο νησί. Επαγγελματίες, κοινοτάρχες, υπάλληλοι κλπ. κατάλαβαν ότι χωρίς αγώνα δεν πρόκειται να λυθούν τα προβλήματα και κατέβηκαν σύσσωμοι κι αδελφωμένοι στην Αγ. Πελαγία, απαιτώντας:

- Καθημερινή σύνδεση με το Γύθειο όλο το χρόνο.
- Οι μεταβολές δρομολογίων των πλοίων να γίνονται σε συνενόηση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.
- Οι ετήσιες επιθεωρήσεις να μη γίνονται σε περιόδους αιχμής.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
του ανταποκριτή μας
στα Κύθηρα
ΜΑΝ. ΛΟΥΡΑΝΤΟΥ
- ΠΙΕΡΡΟΥ



ΓΙΑ την προβολή των αιτημάτων εξελέγη συντονιστική επιτροπή, η οποία κατηύθυνε τους συγκεντρωμένους και εδύλωσε στον πλοίαρχο ότι δεν θα επιτρέψει στο πλοίο ν' αναχωρήσει, ούτε να φορτώσει. Ο Λιμενάρχης Αγ. Πελαγίας επικοινωνήσε με τον αρμόδιο αξιωματικό του υπουργ. Εμπορικής Ναυτιλίας, προς τον οποίο εκπρόσωπος της συντονιστικής επιτροπής διεβίβασε τα αιτήματα των Κυθηρίων. Οι αρχικές συνηγορίες δεν καταλήγουν πουθενά, λόγω αδυναμίας να βρεθεί η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου (ήδη ήταν προχωρημένη ώρα Παρασκευής βράδυ).

Εν τω μεταξύ ο κόσμος πύκνωνε και ζητούσε διαβεβαιώσεις για την επίλυση των προβλημάτων. Παρά όμως τη φορτισμένη ατμόσφαιρα η τάξη ήταν υποδειγματική κι αυτό οφειλόταν τόσο στη φροντίδα της συντονιστικής επιτροπής, όσο και στη σωστή στάση και συμπεριφορά του πλοίαρχου του «IONION» και των λιμενικών. Η Αστυνομική δύναμη που έφθασε στο λιμάνι απεχώρησε λίγη ώρα αργότερα χωρίς να σημειωθεί το παραμικρό επεισόδιο...

Η ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ όμως συνεχίζεται, η ατμόσφαιρα φορτίζεται, αλλά χωρίς να σημειώνεται το παραμικρό έκτροπο και ανακαλύπτεται τελικά ο Γ.

Γραμματέας του Υ.Ε.Ν. ο οποίος ζητεί προθεσμία μέχρι τη Δευτέρα (25/6) για να δει τι μπορεί να κάνει. Η συντονιστική επιτροπή προσανατολίζεται στην αποδοχή της πρότασης, αλλά ο κόσμος αντιδρά ζητώντας διασφαλίσεις. Όσο όμως συζητούνται οι απόψεις που διατυπώνονται, φθάνει FAX του υπ. Ναυτιλίας στο οποίο υπάρχει διαβεβαίωση για λύση του προβλήματος και αποφασίζεται τότε η διάλυση της συγκεντρώσεως επιτρέποντας συγχρόνως στο πλοίο να αναχωρήσει.

Την επόμενη μέρα το πλοίο «Μάρθα» αρχίζει δρομολόγια. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι επιτέλους ο κόσμος κατάλαβε πως μόνο αν ενδιαφερθεί σοβαρά, χωρίς προσωπικά και τοπικιστικά συμφέροντα, μπορεί να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για να στηριχθεί το μέλλον του νησιού σε ασφαλείς βάσεις.

ΠΛΗΡΕΣ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΓΙΑ ΤΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ
στη σελ. 7

Ο ΣΩΤΗΡΧΟΣ ΣΤΑ ΚΥΘΗΡΑ

Μέσα στον Αύγουστο θα γίνει η επίσημη επίσκεψη στα Κύθηρα του πρεσβευτή των ΗΠΑ στην Ελλάδα και Κυθηρίου την καταγωγή κ. Μάικλ Σωτήρχου, όπως είχαμε γράψει από το ...Δεκέμβριο του '89. Σύμφωνα με πληροφορίες ο κ. Σωτήρχος θα παραμείνει 3 μέρες στο νησί και οι κοινότητες σε συνεργασία με τη Μητρόπολη ετοιμάζουν υποδοχή. Άλλες πληροφορίες αναφέρουν ότι ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Γ. Στατηγός προσπαθεί να εξασφαλίσει ταυτόχρονη επίσκεψη του Πρωθυπουργού κ. Κ. Μητσοτάκη, κάτι όμως που αυτή τη στιγμή είναι ιδιαίτερα αμφίβολο, ενώ βέβαιο θεωρείται ότι θα έλθει τις μέρες αυτές ο βουλευτής και τ. υπουργός κ. Ανδρ. Ανδριανόπουλος, ενώ είναι ενδεχόμενο να έλθουν και άλλοι βουλευτές.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΛΙΔΑ

Γλυτώσαμε από ...τύχη!

ΔΕΝ περνά μήνας σχεδόν που να μην γράψουμε κάτι για τους κινδύνους που απειλούν τις θάλασσές μας. Σε απερίγραπτα δημοσιεύματά μας έχουμε κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου, επισημαίνοντας ότι έχει ήδη αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση για τα καταγάλανα νερά του νησιού της Ουράνιας Αφροδίτης.

Έχουμε επισημάνει τις αδυναμίες των κρατικών υπηρεσιών στον τομέα της έγκαιρης επίσημης, αλλά και της καταπολέμησης της ρύπανσης ή της μόλυνσης των θαλασσών μας. Ήδη πέρσι το Μάιο, όταν είχε εμφανισθεί πετρελαιοκηλίδα μήκους 1.850 μ., γράφαμε ότι τότε σταθήκαμε τυχεροί. Ως τότε όμως; Κι ήρθε άλλη μια προειδοποίηση.

Τον περασμένο μήνα πετρελαιοκηλίδα από πυκνό μαζούτ μήκους 10-12 μιλίων(!) και πλάτους 40 μ., κάλυψε το στενό, ανάμεσα Κύθηρα - Καβομαλιά κι απείλησε για άλλη μια φορά τις ακτές μας. Αλλά ας τα πάρουμε από την αρχή.

Η πετρελαιοκηλίδα

Η τελευταία πετρελαιοκηλίδα εντοπίστηκε στις 7 Ιουνίου και λόγω της διαπίστωσης της τεράστιας οικολογικής καταστροφής με την οποία απειλούνταν οι ακτές των Κυθέρων και της Νεαπόλεως, η κινητοποίηση των αρχών ήταν εντυπωσιακή. Πρώτα το Λιμεναρχείο Νεαπόλεως με τα λίγα μέσα του κινητοποίησε τον πληθυσμό κι ενημέρωσε το Υπ. Εμπ. Ναυτιλίας, το οποίο έστειλε αμέσως ειδικά σκάφη και προσωπικό. Γρήγορα βέβαια διαπιστώθηκε ότι τα χημικά μέσα δεν επαρκούσαν για να διαλυθεί η κηλίδα λόγω της φύσης του μαζούτ. Οι κάτοικοι των γύρω περιοχών βγήκαν πάντως με κάθε διαθέσιμο μέσο στη θάλασσα προσπαθώντας να ποντίσουν πλωτά φράγματα για να μην φθάσει ο «μαύρος θάνατος» στις ακτές, πράγμα που θα σήμαινε ολοκληρωτική καταστροφή για τον τουρισμό, την αλιεία και το περιβάλλον. Στα μάτια μας υπάρχουν ακόμη η φρίκη και η απελπισία από την τεράστια καταστροφή της Αλάσκας το χειμώνα. Τώρα σε μικρογραφία απειλήθηκαν τα σπίτια μας.

Η σωτηρία από τον ...Αίοιο!

Τελικά έγινε αυτό που μόνο μία «άλλη» Δύναμη μπορούσε να κάνει. Εκεί που η απελπισία πάγωνε τις καρδιές όλων, ένας δυνατός ΝΔ άνεμος σηκώθηκε και μεγάλο μέρος του μαζούτ, το οποίο η μπανάνα έστειλε στις ακτές, παρασύρθηκε και βυθίστηκε. Κι οι ακτές σώθηκαν κυριολεκτικά στο παρά πέντε. Βέβαια αυτή τη στιγμή δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί η ζημιά στο θυθό της θάλασσας, όταν η, εκτάσεως 12 μιλίων, κηλίδα του μαζούτ «έκατσε» σ' αυτόν. Ασφαλώς η καταστροφή θα είναι ανυπολόγιστη, όπως λένε οι επιστήμονες, εμείς όμως ησυχάσαμε, αφού δε βλέπουμε τον εφιάλητη...! Ακριθώς όπως η στρουθοκάμηλος νομίζει ότι απέφυγε τον κίνδυνο, επειδή έκρυψε το κεφάλι της στην άμμο και δεν τον ...βλέπει.

Κι όπως είπαμε, γλυτώσαμε κι αυτή τη φορά. Μπορούμε όμως να φαντασθούμε τι θα πάθαιναν οι παραλίες των Κυθέρων αν φυσούσε λίγο βοριάδακι, ή της Νεαπόλεως, αν ήταν καθαρός νοτιάς; Φαντάζεστε να πηγαίνετε το καλοκαίρι για μπάνιο σ' ένα στρώμα πυκνής πίσσας; Και η κατάρρευση του δειλού τουριστικού ρεύματος που θ' ακολουθούσε, πόσο χρόνο θα έπαιρνε για ν' αρχίσει την αντίστροφη φορά;

Στου κουφού την πόρτα!

Και μεις γράφουμε εδώ και καιρό, ότι η περιοχή είναι επικίνδυνη. Όταν 250 πλοία περνούν το στενό κάθε μέρα κι άλλα τόσα περνούν από το διαυλό ανάμεσα Κύθηρα Κρήτη. Όταν δεκάδες ανεξέλεγκτα τουριστικά σκάφη κινούνται το ίδιο ύποπτα με ανεξέλεγκτα αλιευτικά, δεν πρέπει να ληφθούν μέτρα, ν' αναβαθμισθούν οι λιμενικοί σταθμοί στο νησί και να εξοπλισθούν κατάλληλα; Το μέρος αυτό είναι το πλέον κρίσιμο για ρυπάνσεις ό-

στη σελ. 9

Τώρα
στον Πειραιά

VIRGO

Είδη υγιεινής - πλακάκια - θέρμανση
Σ. ΠΕΤΡΟΓΚΩΝΑΣ -
Γ. ΜΑΥΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Ο.Ε.
ΗΡΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 81
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ. 4180371

Συγκεντρώσαμε ότι καλύτερο υπήρχε στην εγχώρια και ευρωπαϊκή αγορά και δημιουργήσαμε μια έκθεση στα είδη υγιεινής σχεδόν μοναδική.

ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

ΔΗΜ. ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ

Συμβαίνει καμιά φορά να έρχονται στο προσκήνιο πρόσωπα που δεν έχουν καμία σχέση με τα Κύθηρα, όμως δικαιούνται μια τιμητική θέση στο Κυθηραϊκό προσκήνιο, γιατί με τις ενέργειές τους προσφέρουν πολύ περισσότερο από αυτούς που έχουν σχέση.

Ο Λιμενάρχης Νεαπόλεως, εκτός από τον απηνή διωγμό των λαθραλιών, των δυναμιστών της θάλασσας κι όσων χρησιμοποιούν επικίνδυνα χημικά μέσα, ήταν πρόσφατα ο «ήρωας» της διάσωσης των ακτών της Νεαπόλεως. Κι όπως έχουμε πει πολλές φορές, είμαστε «μια γειτονιά» με τη Νεάπολη. Λίγο ν' αλλάξει κατεύθυνση ο αέρας και τη ρύπανση του ενός θα την υποστεί ο άλλος.

Εκτός τούτου, η καταστροφή της θάλασσας δεν έχει ούτε καν εθνικά σύνορα, όχι τοπικά...

Ο κ. Παναγάκος έδειξε, με τη δράση του, την ευαισθησία του και την ετοιμότητά του και στους δύο κύριους τομείς που προαναφέραμε, ποιά ΠΡΕΠΕΙ να είναι η συμπεριφορά ενός οργάνου της πολιτείας. Έδειξε ότι Λιμενικός δεν είναι αυτός που βάζει (αν βάζει...) σε τάξη τ' αυτοκίνητα στους μώλους. Ούτε αυτός που ενδιαφέρεται για τη μυριτίσα και το σουβλάκι, ή καταδιώκει... αλλοδαπούς στη φουρτούνα. Είναι ένας διαρκής αγώνας εναντίον όσων ρυπαίνουν, μολύνουν και καταστρέφουν τον τόπο μας. Και πολύ θα χαρούμε αν γράψουμε σύντομα τα ίδια πράγματα και για άλλους συναδέλφους του...

Εμείς πάντως τον ευχαριστούμε.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Προς τα αγαπητά μας αδελφία Νίκο, Μαρία, Ανδρέα, Ειρήνη, Πέτρο και Χριστίνα, προς τους αγαπητούς μας θείους, οικογένειες Στρατή, Ιωάννου και Κωνσταντίνου Τζάννε, προς τον αγαπητό πρόεδρο του Κυθηραϊκού Συλλόγου Παναγιώτη Βαγγή, τα μέλη του Κυθηραϊκού Συλλόγου, και όλους τους συγγενείς και φίλους και πατριώτες, που με υποδέχθηκαν με τόση ζεστασιά και φιλοξενία,

Σας ευχαριστούμε για όλα και καλή αντάμωση. Δεν θα σας ξεχάσουμε ποτέ.

Με εκτίμηση

Η οικογένεια

Κοσμά και Δημήτρης Τζάννε

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Θέλω να ευχαριστήσω και από τις στήλες της αγαπητής εφημερίδας «ΚΥΘΗΡΑΙΚΑ» εγώ προσωπικά και εκ μέρους των λοιπών Κυθηρίων της παρέας, όλους τους αγαπητούς μου Αντικυθηριούς και ιδιαίτερα τους αδελφούς Κατσανεβάκη κ.κ. Στρατή πρόεδρο Κοινότητας, Γιώργο και Μαρίνο, που με ιδιαίτερη χαρά και αγάπη μάς υποδέχτηκαν και μας φιλοξένησαν κατά την επίσκεψή μας εις Αντικύθηρα στις 16/5/90 και να ευχηθώ όπως ο 'Α-

γιος Μύρων και η Παναγία η Μυρτιδιώτισσα τους χαρίζουν υγεία, χαρά και πρόοδο.

Με πολλή αγάπη και εκτίμηση
ΝΙΚΟΣ ΠΑΥΛΑΚΗΣ
τ. Γραμματέας Κοινότητας

Ο «Δαίμων» διορθώνει

Στα «κοινωνικά» Μαΐου και Ιουνίου ο γνωστός δαίμων του τυπογραφείου έκανε μερικά λάθη, τα οποία και διορθώνουμε. Το Μάιο, ο γαμπρός από την Αυστραλία ονομάζεται Αντωνόπουλος και όχι Αναστόπουλος. Τον Ιούνιο αυτός που γιόρταζε γενέθλια ήταν ο Χρ. Ν. Λουράντος κι όχι βέβαια ο...πατέρας του Νικ. Χρ. Λουράντος. Εδώ ο «δαίμων» ανακάτεψε τα ονόματα. Για να λέμε δε την αλήθεια, τα γράμματα ήταν τόσο άσχημα που ίσως να μην έφταιγε μόνον ο δαίμων. Στους γάμους πάλι, ο δαίμων του τηλεφώνου αυτή τη φορά έκανε το Ελ. Τάλαρο αστυνόμο αντί οικόδομο. Από μας κι από τον... «δαίμονα» συγγνώμη.

Φυσικά όλοι κατάλαβαν, παρ' ότι ο «δαίμων» «έφαγε» και τη ρουμπρίκα με το όνομα του Γ. Λευθέρη, ότι το χρονογράφημα ήταν δικό του.

«Κ»

Γεννήσεις

• Η κ. Ματούλα Παν. Αμαράντου γεννήσε στην Αθήνα δίδυμα. Ένα αγοράκι κι ένα κοριτσάκι. Να τους ζήσουν.

Αρραβώνες

• Ο Παναγιώτης Δημ. Γκινοσάτης και η Αικατερίνη Ιω. Μαργέτη αρραβωνιάστηκαν στην Αθήνα.

• Ο Γεώργιος Αγνίδης και η Παναγ. Ιω. Μαργέτη αρραβωνιάστηκαν στην Αθήνα.

• Ο Δημ. Αθ. Βενάρδος και η Ειρήνη Κούρτη αρραβωνιάστηκαν επίσης στην Αθήνα.

Ευχόμεθα σε όλους καλά στέφανα και στους γονείς να τους χαίρονται.

• Ο Γεώργ. Ιω. Φαρδούλης και η Ευαγγ. Κοσμά Πετρόχειλου αρραβωνιάστηκαν στα Φράτσια. Ευχόμεθα καλά στέφανα.

• Στη Θεσσαλονίκη αρραβωνιάστηκαν στις 5 Μαΐου ο Ιωάννης Α. Κατσάνεβας και η Μαρία Τερζιάνου, φιλόλογοι και οι δύο. Ευχόμαστε καλά στέφανα.

Γάμοι

• Ο Νίκος Εμμ. Κασιμάτης, μαθηματικός από την Καρβουνάδα, και η Αγγελά Τζώρτζη παντρεύτηκαν στον Ι. Ναό Αγ. Νικολάου Πευκακίων στις 6 Ιουνίου, παρουσία πολλών Κυθηρίων, συγγενών και φίλων του γαμπρού. Τα «Κ» εύχονται βίο ανθόσπαρτο.

Θάνατοι

• Η Ελένη Πετροχειλου από τα Φράτσια, 86 ετών, πέθανε στη Καρβουνάδα που ζούσε και κηδεύτηκε στο χωριό της. Στην οικογένεια Κ. Ραΐση και τους λοιπούς συγγενείς θερμά συλλυπητήρια.

• Ο Ιωάννης Καστρισιός 56 ετών πέθανε και κηδεύτηκε στην Αυστραλία. Στη γυναίκα του Καλλιόπη, τα παιδιά του και τους συγγενείς του θερμά συλλυπητήρια.

• Ο Γεώργιος Πάτερος (Κουγιουμτζής) από τ' Αντικύθηρα πέθανε στον Πειραιά και κηδεύτηκε στις 22 Ιουνίου στο Καπάλι Κυθήρων. Σ' όλους τους συγγενείς θερμά συλλυπητήρια.

• Ο Κων/νος Τρίγκας 45 ετών από τ' Αντικύθηρα πέθανε από καρδιακή προσβολή και κηδεύτηκε στο νεκροταφείο στα Σούρμενα, όπου ζούσε, παρουσία πλήθους συγγενών και φίλων. Στη γυναίκα του, τα τρία ανήλικα παιδιά του, τον αδελφό του και τους λοιπούς συγγενείς του θερμά συλλυπητήρια.

Οικ. Ι. Γλυτσού

• Άλλος ένας καλός φίλος μας, ο πασίγνωστος ψαράς του Αυλαίμονα Ανδρέας Κοντολέων (Νιόρος) πέθανε από την επάρατη νόσο και κηδεύτηκε στο χωριό που έζησε όλη του τη ζωή. Στη γυναίκα του και τα παιδιά του και σ' όλους τους συγγενείς τα «Κ» απευθύνουν εγκάρδια συλλυπητήρια.

• Ο Νικ. Κοσμά Τζωρτζόπουλος από τον Καραβά, πέθανε σε ηλικία 83 ετών. Σ' όλους τους συγγενείς θερμά συλλυπητήρια.

• Ο Γεώργιος Α. Καλλιγερός (Νυστάζος) 87 ετών πέθανε ήσυχχα - ήσυχχα στον Κάλαμο, όπου είχε ζήσει όλη του τη ζωή και κηδεύτηκε εκεί στις 23 Ιουνίου. Στα παιδιά του Αντώνη και Νίκο με τις οικογένειές τους και σ' όλους τους συγγενείς τα «Κ» απευθύνουν τα πιο εγκάρδια συλλυπητήρια. Σίγουρα δε θα θα ξεχάσουμε εύκολα τον αγαπητό μας θείο Γιώργο που χρόνια τώρα βλέπαμε πάντα με αγάπη.

Μ.Κ.

• Ο Γεώργιος Στ. Σκλάβος, από τα Μητάτα, πέθανε σε ηλικία 69 ετών. Στη σύζυγό του Πολυξένη και τα παιδιά του θερμά συλλυπητήρια.

Αφίξεις

• Η Αικατερίνη Στάμες - Γκουθούσι από το Μπρισμαπίν Αυστραλίας.

• Ο Ιωάννης Μαρσέλος από την Καρβουνάδα, ήρθε από το Σίδνεϊ.

• Η Ρήγισσα Μαρσέλου - Μηλιώνη ήρθε από το Μπρισμαπίν Αυστραλίας.

• Ο Βάσος Κωνσταντίνος και η σύζυγός του Ολβία ήρθαν επίσης από το Μπρισμαπίν.

• Ο Κων/νος Σ. Τζάννης από το Λιβάδι ήρθε από την Αυστραλία για ολιγόμηνη παραμονή στα Κύθηρα, με τη σύζυγό του.

• Η Μαρίνα Κυνηγάκη με την κόρη της ήρθαν από την Αυστραλία.

• Ο Γεώργ. Καραθουσάνος από την Αυστραλία ήρθε στα Κύθηρα για ολιγόμηνη παραμονή.

• Ο Ευάγγ. Στ. Σκλάβος (Πασάς) με τη σύζυγό του Ελευθερία από την Αυστραλία.

Αναχωρήσεις

• Η κυρία Βαρβ. Πατέρου ανεχώρησε για το Albary Αυστραλίας.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ οικόπεδο στην περιοχή Κυθηρίων Αλίμου. Τηλ. 9831518.

ΠΕΝΘΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΣΤΡΙΣΙΟΣ



Όλους όσους καθ' οιονδήποτε τρόπον συμμετείχαν στο βαρύ πένθος μας για το θάνατο του λατρευτού μας συζύγου και πατέρα

ΙΩΑΝΝΗ ΚΑΣΤΡΙΣΙΟΥ

ετών 56

ευχαριστούμε θερμά. Ευχαριστούμε επίσης όσους συγγενείς και φίλους κατέθεσαν στέφανα στη σορό του αιμνηστού συζύγου και πατέρα μας. Η σύζυγος: Πόπη Καστρισιού. Τα τέκνα: Μηνάς και Σταντίνα Καστρισιού.

ΝΙΚΟΣ Ι. ΜΕΓΑΛΟΚΟΝΟΜΟΣ

Ένας ακόμη πολύ καλός φίλος έφυγε το μήνα που πέρασε. Κι ήταν μόνο 39 χρόνων. Ο Νίκος Ι. Μεγαλοκονόμος (Μπουκίης) από τον Κάλαμο (Μπουκίης) υπέκυψε στην ηλεκτρολόγος, υπέκυψε στην επάρατη νόσο που θερίζει και στον τόπο μας. Είχε ξεκινήσει την άνιση πάλη ένα χρόνο πριν και στις 9 Ιουνίου άφησε την τελευταία του πνοή, γαρζώντας πόνο και θλίψη τη γυναίκα του, τα δύο του παιδιά τους γονείς και τ' αδελφία του. Σ' όλους τους φίλους. Σ' όλους είχαν γνωρίσει από κοντά τον αγνό και χαρούμενο χαρακτήρα του, θα είναι πολύ δύσκολο να τον ξεχάσουν. Για όλους αυτούς, για όλους μας, ο Νίκος Μεγαλοκονόμος θα συνεχίσει να ζει για πολύ με το τελευταίο φιλικό του χαμόγελο και τη γεμάτη καλωσύνη καρδιά του.

Μ.Π.Κ.

ΑΛΛΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ
ΣΤΗ ΣΕΛ. 10

Το πρατήριο του εργοστασίου μας σας περιμένει να κάνετε τις αγορές σας σε υφάσματα καλής ποιότητας και μοντέρνων σχεδίων σε τιμές εργοστασίου

ΑΦΟΙ ΚΑΛΜΠΑΡΗ ΑΕΒΕ

Θράκης 4, Άνω Καλαμάκι

(Κτήμα Γερουλάνου) ΤΗΛ.: 9929911

Dr EMM. Γ. ΔΕΥΤΕΡΕΒΟΣ

Μαιευτήρ - Χειρουργός - Γυναικολόγος
Διδάκτωρ Πανεπιστημίου Αθηνών

ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΚΑΙ ΞΕΝΙΑΣ 1, ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.: ΙΑΤΡΕΙΟΥ 7781144 ΟΙΚ. 6570115
Μαιευτήριο «ΗΡΑ», ΤΗΛ.: 6525011, 6525191

**ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΘΕΟΔΩΡΟΥ Δ. ΛΟΥΡΑΝΤΟΥ**

ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 7, ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ.: 4126551 & 4133394

ΠΛΑΤ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ 12, ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ.: 3243423

**ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΙΚΙΛΙΑ
ΣΕ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΙΔΗ ΔΩΡΩΝ**

“ΜΥΡΤΩ”

ΜΑΤΙΝΑ ΣΚΙΑΔΑ - ΠΕΤΡΟΧΕΙΛΟΥ

ΧΩΡΑ - ΠΟΤΑΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΤΗΛ. ΑΘΗΝΩΝ: 8081521, ΤΗΛ. ΚΥΘΗΡΩΝ 0735-31368

ΧΡΥΣΟΧΟΕΙΟΝ

ΚΩΝ. ΛΟΥΡΑΝΤΟΥ (ΣΑΒΒΑ)

★ Κοσμήματα

★ Ωρολόγια

★ Αργυρά

ΑΓ. ΜΕΛΕΤΙΟΥ & ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ 4

ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 86 11 509

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΕΡΑΣ. ΖΑΝΤΙΩΤΗΣ

Χειρουργός Οδοντίατρος

Ελ. Βενιζέλου (Θησέως) 128 2ος όροφ. ΚΑΛΙΘΕΑ
(Πλ. Δαβάκη, δίπλα στην Εθνική Τράπεζα)

Ιατρός Οίκου Ναύτου - Τηλ. 95 67 477

ΚΟΣΜΑΣ ΜΑΡΕΝΤΗΣ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΠΑΙΔΟΟΔΟΝΤΙΚΟΣ

ΔΙΔΑΚΤΩΡ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

M. Sc. BRISTOL UNIVERSITY

ΙΑΤΡΕΙΟ: ΓΡΗΓ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 36, ΚΗΦΙΣΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 8084001, 8082515

Φαρμακείο

ΚΩΝ/ΝΟΥ Α. ΛΟΥΡΑΝΤΟΥ

ΟΜΗΡΟΥ 1, Ν. ΣΜΥΡΝΗ

ΤΗΛ. 93 41 128

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΖΑΝΤΕΣ

ΛΟΥΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΣΕΡΒΙΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ

ΑΝΑΓΟΜΩΣΕΙΣ

Δ. ΜΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ 10, ΚΑΜΙΝΙΑ

ΤΗΛ. 41 17 946

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ ΚΑΙ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΡΑΒΑ

Είχαμε γράψει για τις δύο ερωτήσεις που υπεβλήθησαν από τους βουλευτές του Συνασπισμού στην προηγούμενη βουλή Δ. Ανδρουλάκη και Εύα Κωταμάνου σχετικά με το Δημοτικό Σχολείο Καραβά και τα δύο πέτρινα γεφύρια (Ποταμού και Κατονίου) που κινδυνεύουν. Οι αρμόδιες υπηρεσίες απάντησαν στους βουλευτές και οι απαντήσεις τους είναι οι εξής:

Για τα γεφύρια απαντούν το Υπ. Εσωτερικών και το Υπ. Πολιτισμού. Το πρώτο, σύμφωνα με πληροφορίες που έδωσε η Νομαρχία Πειραιά, λέει ότι υπάρχει κονδύλιο από το Νομ/κό Πρόγραμμα Δημ. Επενδύσεων του 1989, ύψους 1,5 εκ. δρχ. για το γεφύρι του Ποταμού και ότι επίκειται η ανάθεση της μελέτης για το έργο, το οποίο θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του 1990 ως συγχρηματοδοτούμενο έργο.

Το Υπ. Πολιτισμού αναφέρει ότι για το γεφύρι Κατονίου έχουν γίνει εργασίες από το 1976, αλλά έκτοτε δεν υπήρξε η παραμι-

κή όχληση από την Τοπική Εφορία Αρχαιοτήτων, ούτε όμως από οποιοδήποτε άλλο φορέα σχετικά με το θέμα (Σ.Σ. Μήπως επ' ευκαιρία πρέπει να γράψουν κανένα γράμμα η Αρχαιολογική ή η Κοινότητα Λειβαδίου, γιατί από το 1976 πέρασαν κάπου 15 χρόνια και το γεφύρι εξακολουθεί να κινδυνεύει, όπως έχουμε γράψει;).

Για το θέμα του Σχολείου Καραβά, το υπ. Πολιτισμού απαντά ότι δεν είναι δυνατόν να διατεθεί η εγκριθείσα πίστωση (1,8 εκ. δρχ.) πριν την έγκριση του προϋπολογισμού του 1990. (Σ.Σ. Εν τω μεταξύ ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός κι ελπίζουμε να μην υπάρχει πλέον το τυπικό κώλυμα για τη διάθεση του κονδυλίου).

Από το βουλευτή Δημ. Ανδρουλάκη, τέλος, πληροφορούμεθα ότι κατετέθη ερώτηση σχετικά με τη ρύπανση από πλοία της περιοχής των Κυθήρων, για τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται και κυρίως για τον έλεγχο της περι-οχής.

ΚΑΙ ΜΕΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΟΡΙΟΙ;

Με την αφορμή της κατάθεσης τροπολογίας στο αναπτυξιακό νομοσχέδιο για να χαρακτηριστεί η Κρήτη παραμεθόριος περιοχή, ώστε να μην αγοράζεται εύκολα γη από αλλοδαπούς, ο κ. Γιάννης Πέρρης προτείνει να γίνει το ίδιο και με τα Κύθηρα, μετά από πρόταση των Σωματείων μας, ούτως ώστε, αν γίνει για την Κρήτη, να γίνει και για τα Κύθηρα.

Τα «Κ», εκτός των προβλημάτων που γνωρίζουν ότι υπάρχουν (υπαγωγή στο Νομό Αττικής κ.λ.π.), έχουν σοβαρές επιφυλάξεις σε μία τέτοια διεύρυνση και για τους σκοπούς αυτούς, εφόσον θα δίδουμε στην ενιαία ΕΟΚ του 1992. Παρά ταύτα, για λόγους αναπτυξιακών κινήτρων, δεν θα ήταν άσκοπη μια τέτοια ενέργεια. Δυστυχώς, λόγω του καθυστερημένου της υποβολής της προτάσεως του κ. Πέρρη, δεν υπάρχει χώρος για εκτενέστερη ανάλυση, κάτι που θα επιχειρηθεί στο μέλλον.

ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΙΒΗΡΙΚΗ

Για 13 ολόκληρες μέρες μία ομάδα 45 συμπατριωτών πέρασε τις διακοπές της με εκδρομή στην Ιβηρική Χερσόνησο, που οργάνωσε ο Κυθηραϊκός Σύνδεσμος Αθηνών. Ξεκινώντας από τη Μαδρίτη και τ' αξιοθέατά της είδαν όλες τις μεγάλες πόλεις της Ισπανίας. Η Γρανάδα, το Τολέδο, η Σεβίλλη (εκεί τους εντυπωσίασαν εκτός από τα μουσεία οι Σεβιλλιάνες), το Αλκαζάρ και πολλά άλλα σημεία της όμορφης Ισπανίας, ήταν οι πρώτοι σταθμοί. Ακολούθησαν οι επισκέψεις στη Λισσαβόνα της Πορτογαλίας. Από 'κει γυρνώντας στη Μαδρίτη επισκέφθηκαν και την απαραίτητη Μαγιόρκα, όπου στο κοσμοπολίτικο περιβάλλον της γνώρισαν την αγορά της για να συνεχίσουν στη Βαρκελώνη...και στη συνέχεια στην Ανδόρρα. Σύμφωνα με τις περιγραφές των οργανωτών κυρίαρχη θέση είχαν τα ψώνια που έκαναν, αφού εξήντηλυσαν το συνάλλαγμα που είχαν μαζί τους. Γενικά πάντως έμειναν ευχαριστημένοι κι ετοιμάζουν καινούργια εξόρμηση του χρόνου. Πιθανόν αυτή τη φορά σε άλλη ήπειρο μια και την Ευρώπη την έχουν γυρίσει αρκετά. Πάντως έβγαλαν και σε βιντεοταινία τις πιο ενδιαφέρουσες στιγμές της εκδρομής και την διαθέτουν σ' όσους συμμετείχαν για να τα θυμούνται και στους άλλους για να ζηλέψουν.

ΟΙ ΚΑΤΑΠΑΤΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΩΝ ΣΤΟ ΝΗΣΙ

Έχουμε κάνει κι άλλη φορά νύξη για το θέμα των ακινήτων περιουσιών στο νησί, αλλά νομίζουμε ότι χρειάζεται να το ξαναθίξουμε.

Όταν με το τέλος της δεκαετίας του '60, ολοκληρώθηκε η ερήμωση του νησιού μας με τη μετανάστευση, κανείς δεν φανταζόταν, ότι οι περιουσίες που άφηναν πίσω θα έπαιρναν αξία (η οποία μάλιστα πολλές φορές πολλαπλασιάζεται ανεξέλεγκτα από τη φαντασία μας). Έτσι ελάχιστοι σκέφτηκαν να ξεκαθαρίσουν νομικά τα σπία και τα χωράφια. Όταν όμως πρόσφατα οι «ξελάθρες» άρχισαν να πουλιούνται και η φαντασία όσων διέθεταν τέτοιες εξήφθη σε βαθμό που να νομίζουν, ότι έχουν στα χέρια τους τη...Ριθιέρα, έγιναν κι οι πρώτες προσπάθειες να «φάνε» μερικοί και τις περιουσίες του συγγενή πρώτα, του γείτονά έπειτα κι ό,τι έβρισκαν κατόπιν.

Έτσι άρχισαν τα σύνορα να «τρέχουν» και ν' αλλάζουν θέση συχνότερα από ύπουργοί, χρησικτησίες να εφευρίσκονται και όσοι δεν έπαιρναν είδηση από τις ενέργειες αυτές, να θρίσκονται έξω από την όποια πατρική περιουσία. Κι εδώ, για να πούμε και την αλήθεια, μερικοί, την πατρική αυτή περιουσία την είχαν περιφρονήσει, όπως και τον ίδιο τους τον πατέρα και την θυμήθηκαν όταν άρχισαν να την αποτιμούν σε χιλιάδικα. Ήταν αυτή η ίδια περιουσία που κάποιοι γονείς πότισαν με το αίμα τους για να κάνουν την «ξελάθρα» να βγάλει καρπό!

Όπως όμως και να 'χει το πράγμα, δεν παύει να είναι περιουσία κάποιων. Κι επειδή κτηματολόγιο δεν υπάρχει και καθ' ημάς δεν πρόκειται να γίνει ποτέ, θεωρούμε επικίνδυνη την τακτική της καταπατήσεως περιουσιών απόντων, με τη δικαιολογία «τί τη θέλουν, αφού λείπουν!». Αργότερα, στην επόμενη ίσως γενιά, θα υπάρξει ακόμη κι η ευαισθησία της επιστροφής στις ρίζες κι όλοι θα ψάχνουν με συγκίνηση κάποια πέτρα από τις μπόλικες που κυλούσε ο παππούς μας για να διαμορφώσει λίγα μέτρα «σύμφορο».

Και θεωρούμε ντροπή να μην έχουν χρόνο πια οι Κυθηριοί δικηγόροι ν' ασχολούνται με τέτοιες υποθέσεις, ενώ τα δικαστήρια δεν κάνουν τίποτ' άλλο από το να επιλύουν τέτοιες «συγγενικές» διαφορές, πολλές από τις οποίες καταλήγουν να φέρνουν συγγενείς στα μαχαίρια, αδέρφια να μη μιλιούνται για χρόνια, κάνοντας έτσι τις περιουσίες να μην είναι εκμεταλλεύσιμες ποτέ, αφού δεν συμφωνούν οι συγκύριοι για την εκκαθάρισή τους.

Ξέρουμε οικογένειες που πικράθηκαν απ' αυτή την κατάσταση και δεν ξαναπάτησαν στο νησί. Και παρ' όλο που το θέμα αυτό «καίει» σ' όλη την Ελλάδα, εμείς το επισημαίνουμε, θεωρώντας το επικίνδυνο για την πορεία των ανθρώπινων σχέσεων στον τόπο μας.

Και θα επανέλθουμε και πάλι, εξετάζοντας το θέμα ως αντικίνητρο στην ανάπτυξη του τόπου, μαζί με αστοχίες του οικογενειακού και φορολογικού δικαίου της χώρας μας.

Μ.Π.Κ.

Η ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ ΣΤΟΝ ΑΛΙΜΟ

Από το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο της Παναγίας Μυρτιδιώτισσας Αλίμου εκδόθηκε ανακοίνωση με την οποία γνωστοποιείται ότι παρακάμφθηκαν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και ότι το Μητροπολιτικό Συμβούλιο ενέκρινε την επίθεση των εργασιών ανέγερσης στους μηχανικούς κ.κ. Κ. Λίβα και Δ. Τζαμουράκη.

Η διακήρυξη δημοπράτησης της ανέγερσης του Ναού δημοσιεύθηκε ήδη και αφορά την α' φάση εργασιών, δηλ. εκσκαφές, σκυροδέματα, θεμελιώσεις υπογείου, συνολικού προϋπολογισμού 38.000.000 δρχ.

ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ

Στις 14 Ιουνίου διοργανώθηκαν στο γήπεδο Λειβαδίου αθλητικοί αγώνες στα πλαίσια Διασχολικής αθλητικής ημερίδας, που οργάνωσαν τα Δημ. Σχολεία Λειβαδίου, Κερκονάδων και Κυθήρων. Την πρωτοβουλία είχε ο δάσκαλος Λειβαδίου κ. Ι. Καλλιέργης και η ημερίδα περιελάμβανε διάφορες αθλητικές εκδηλώσεις, αγώνες στίβου και ομαδικά παιχνίδια, που κράτησαν ζωηρό το ενδιαφέρον στους μικρούς που συμμετείχαν ή παρακολουθούσαν.

Ι. Λουράντος - Πιέρρος

ΕΝΩΣΙΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΙΩΝ
Δραστηριότητες της Ομάδας Κυριών

Στις 26 Μαΐου έγινε διήμερη εκδρομή-προσκύνημα στην Παναγία Τήνου με συμμετοχή 75 συμπατριωτών μας.

Η εβδομαδιαία επιτροπή ευχαριστεί όλες τις Κυρίες και Κυρίους που με την παρουσία τους ομορφαίνουν τις εκδηλώσεις μας.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ

Έντυπο υλικό σχετικά με τις συνθήκες σε διάφορες σχολές Τουριστικών Επαγγελματιών διατίθεται το Επαρχείο Κυθήρων.

Για τους ενδιαφερόμενους Κυθηριούς που θα ήθελαν να μάθουν περισσότερα, πληροφορίες δίνει το Επαρχείο στο τηλ. 31.556 ή οι σχολές στην οδό Δραγατσάνου 4 Αθήνα, τηλ. 32.44.578 και 32.31.328.

ΒΙΒΛΙΑ - ΧΑΡΤΙΚΑ - ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ



«ΧΕΡΑ»

Τούλα Σαμίου - «Τσιπούρα»

ΛΕΙΒΑΔΙ - ΚΥΘΗΡΑ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΖΑΡΗΣ

- ΙΑΤΡΙΚΑ ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
- ΣΤΡΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΚΛΙΣΕΩΝ
- ΑΝΑΠΗΡΙΚΑ ΑΜΑΞΙΔΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ (ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ - ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ)
- ΚΛΙΝΕΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΕΣ

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4 & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 42 - ΟΜΟΝΟΙΑ

ΤΗΛ. 5238134 - 6435937

ΝΤΕΤΕΚΤΙΒΣ ΜΑΡΣΕΛΟΣ ΔΗΜ.
ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΡΕΥΝΩΝ

- ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙΣ - ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ
- ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΙΑΖΥΓΙΟΥ
- ΑΝΕΥΡΕΣΗ ΧΡΕΩΦΕΙΛΕΤΩΝ (ακάλυπτες επιταγές - γραμμάτια)
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ - ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΕΙΣ

ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ 9 - 8ος ΟΡΟΦΟΣ - ΓΡΑΦ. 12

ΤΗΛ. 5235373 - 5235376 ΤΗΛ. ΝΥΚΤΟΣ: 9026043

ΔΗΜ. Ν. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 1-3 & ΣΩΤΗΡΟΣ (1ος όροφος)

ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ)

Τηλ. 4127646 - 4126230

ΣΤΟ ΚΟΣΜΗΜΑΤΟΠΩΛΕΙΟ ΤΟΥ ΑΘ. ΚΑΛΦΑ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 73 - ΑΘΗΝΑ

Αντιπροσωπεύουμε τα περίφημα κοσμήματα και αλυσίδες FA.CA.DORO και τα διαθέτουμε σε πολύ χαμηλές τιμές

ΤΗΛ. 32 11 562

Διευθύνουμε πολλά χρόνια ένα από τα μεγαλύτερα υποκαταστήματα της

 **INTERAMERICAN**

και μπορούμε να βοηθήσουμε δυναμικούς και ανήσυχους συμπατριώτες και φίλους μας να εξασφαλίσουν κοντά μας μια λαμπρή πρώτη ή και δεύτερη καριέρα

ΓΙΑΝΝΗΣ & ΚΑΙΤΗ ΖΕΡΒΟΥ

Αχαρνών 282 (Αγ. Νικόλαος) Αθήνα

Τηλ. Κέντρο 8657500

11 Μαΐου 1911

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΟΜΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΠΑΝΟΥ ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ

Γράφει ο γιατρός ΚΟΣΜΑΣ Δ. ΜΕΓΑΛΟΚΟΝΟΜΟΣ

Δημοσιεύουμε σήμερα το 2ο μέρος της ιστορικής αναδρομής του κ. Κ.Δ. Μεγαλοκονόμου για την έφιξη του Ελ. Βενιζέλου στο νησί και τα αποκαλυπτήρια της προτομής του Π. Κορωναίου.

ΣΥΝΕΧΙΖΩ με περιγραφή της άφιξης του πρωθυπουργού Ελ. Βενιζέλου στα Κύθηρα από την εφημερίδα του Γυθείου «ΛΑΚΩΝΙΑ». Όπως είναι φυσικό δίνεται έμφαση στη συμμετοχή των Γυθεατών που ήταν πράγματι μεγάλη.

Η εφημερίδα αφιερώνει όλη την 1η σελίδα και την μισή 2η σε ανταπόκριση με τίτλο «ΤΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΟΜΗΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ».

Για να σαςβάλω όμως στο πνεύμα της εποχής σας πληροφορώ ότι στην 4η και τελευταία σελίδα υπάρχουν διαφημίσεις των πλοίων «Πατρίς», «Θεμιστοκλής» και «Αθήναι» που αναχωρούν «εκ Γυθείου κατ' ευθείαν δια ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ» «Διάρκειαν ταξιδίου μόνον 12 ημερών».

Γράφει λοιπόν η εφημερίδα στο κύριο άρθρο της.

«Μετά την ληφθείσαν απόφασιν όπως και το Γύθειον συμμετάσχη εις τας εν Ποταμώ των Κυθήρων εορτάς επί τοις αποκαλυπτήρισις της προτομής του ενδόξου των Κυθήρων τέκνου, στρατηγού Κορωναίου, εκατόν περίπου εκδρομείς επεβιβάσθησαν του επίτηδες ναυλωθέντος ατμοπλοίου «Πριγκίπισσα Ελένη» την 8ην εσπερινήν ώραν της 21 Μαΐου. Της εκδρομής ηγείτο η εκ δικηγόρων επιτροπή επί της Φιλαρμονικής, τη πρωτοβουλία της οποίας και απεφασίσθη αυτή. (Σας θυμίζω ότι η Φιλαρμονική Γυθείου ήλθε στα Κύθηρα και το 1964. Τότε γιορτάσαμε τα 100 χρόνια της ένωσης των Επτανήσων με την Ελλάδα. Δεν είχαμε ακόμα αποκτήσει την δική μας Φιλαρμονική).

ΤΗΝ 3 1/2 π.μ. ώραν το ατμόπλοιο ηγκυροβόλησε προ της Αγίας Πελαγίας. Τους εκδρομείς αποβιβάσαντες υποδέχεται επιτροπή του δήμου Ποταμίων και ο εκ των μελών αυτής ιατρός κ. Κατσούλης προσφωνεί τους Γυθεάτας εκφράζων την χαράν των Ποταμίων δια την συμμετοχήν του Γυθείου εις την εορτήν αυτών. Ολίγον μετά ταύτα εκ των αφικουμένων ατμοπλοίων «Τζων» και «Κατράκη» αποβιβάζονται



22 Μαΐου 1911. Στο Γεφύρι του Ποταμού ο λαός περιμένει τον πρωθυπουργό Ελ. Βενιζέλο, που θα κάνει τα αποκαλυπτήρια της προτομής του στρατηγού Πάνου Κορωναίου.

εκδρομείς εκ Πειραιώς και Κρήτης υπό τους ήχους της Φιλαρμονικής Γυθείου.

Τους Κρήτας και Αθηναίους εκδρομείς συνοδεύουν και αρκετά κυρία μεταξύ των οποίων και η αδελφή του κ. Πρωθυπουργού κ. Μητσotάκη και η θυγάτηρ αυτής. Μετά των Αθηναίων εκδρομείων αποβιβάζεται και η Φιλαρμονική του Ζαννείου.

Το ατμόπλοιο Κατράκη χαιρετίζει δια πυροβολισμών, τα δε τοποθετημένα επί του άνωθι της Αγίας Πελαγίας λόφου πυροβόλα κρο-

τούσιν ακαταπαύστως». (Σ.Σ. Πρόκειται για τα δύο κανόνια που δόθηκαν από την Χώρα για να χαιρετιστεί η άφιξη του Βενιζέλου. Αυτά για πολλά χρόνια ήταν στο προαύλειο του αστικού Σχολείου του Ποταμού. Μετά τοποθετήθηκαν σαν «δέστρες» στον μόλο της Αγίας Πελαγίας. Ευτυχώς όμως το ατόπημα αυτό διορθώθηκε και τώρα βρίσκονται στη πλατεία του Ποταμού. Νομίζω όμως ότι κάποια καλύτερη τύχη θα πρέπει να έχουν και ελπίζω ότι τώρα με την αναμόρφωση της πλατείας κάτι θα έχουν στο νου τους ο Πρόεδρος και το Συμβούλιο για τα Ιστορι-

κά αυτά κανόνια).

«Εξ Αθηνών κατήλθον 400 περίπου... Οι εκδρομείς Γυθείου μετά της Φιλαρμονικής των ανέρχονται εις τον Ποταμόν. Η ανάβασις γενομένη δι' ημιόνων και όνων διασπείρει πανταχού την ευθυμίαν. Έξωθι του ποταμού οι εκδρομείς συγκεντρωνθέντες εισέρχονται εις την πόλιν, προπορευομένης της Φιλαρμονικής και παιανίζουσας διάφορα εμβατήρια... Η προθυμία και ευγένεια όλων των κατοίκων του Ποταμού και ιδία του κ. Δημάρχου ενθουσιάζει τους εκδρομείς. Αι οδοί απαστράπτουσαι εκ καθαριότητος είναι εστολισμένοι δια σμύρτων και σημαίων.

ΤΗΝ 9ην ώραν ειδοποιείται ο κ. Δήμαρχος ότι ο Πρωθυπουργός κ. Βενιζέλος ανέρχεται εις Ποταμόν, έξωθεν του οποίου παρατάσσονται εις διπλούς στίχους οι μαθητές των διαφόρων σχολείων κρατούντες μικράς ελληνικές σημαίας. Η Φιλαρμονική Γυθείου και ο κ. Δήμαρχος Ποταμού καλαμβάνει

την κεφαλὴν της πομπής. Μετ' ολίγον η φέρουσα τον κ. Πρωθυπουργόν άμαξα συνοδευομένη υπό χιλιάδων λαού ίσταται προ του κ. Μεγαλοκονόμου όστις προσφωνεί τον κ. Πρωθυπουργόν...».

Ακολουθεί περιγραφή του μνημόσυνου που ακολούθησε υπέρ αναπέυσεως της ψυχής του στρατηγού Κορωναίου και μετά περιγραφή των αποκαλυπτηρίων... «Εξελθών μετ' ολίγον ανήλθεν εις την προ της προτομής του Κορωναίου εστημένην εξέδραν, και η εορτή των αποκαλυπτηρίων ήρξατο δι' αγιασμού ψαλλομένου υπό του Σεβ. Επισκόπου κ. Καθαθά μετά την λήξιν του οποίου ο κ. Πρωθυπουργός αποκαλύπτει την προτο-

μήν και ο λαός εκσπά εις ήτωκραυγὰς υπό τους ήχους της Φιλαρμονικής Γυθείου, ήτις έχει σθηθή εις επίτηδες κατασκευασθείσαν εξέδραν. Ο βουλευτής κ. Δελακοθιάς δίδει το σύνθημα των λόγων...».

«...Ληξάσης της εορτής ο κ. Βενιζέλος εν αποθεωτική διαδηλώσει μεταβαίνει εις την οικειάν του κ. Δημάρχου. Καθ' οδόν η κ. και δις Μητσotάκη συγκεκινημένη δια την ενθουσιώδη υποδοχήν του σεβαστού συγγενούς των δακρύουσι».

Στο επόμενο θα ακολουθήσει περιγραφή του γεύματος και των προπόσεων που αντηλλάγησαν και έχουν πραγματι πολύ ενδιαφέρον.

Αναζητώντας τις ρίζες μας

Καταγωγή ονομάτων και τοπωνυμίων του Κυθηραϊκού χώρου

ΤΟ ΕΠΩΝΥΜΟ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΣ -ΑΚΗΣ

Επώνυμο των Αντικυθήρων, αρκετά διαδεδομένο που προέρχεται από το συνοικισμό Κατσανεβιανά, ο οποίος έχει πάρει το όνομα από το επώνυμο Κατσανέβας. Αυτό, όπως και τα πλείστα Αντικυθηραϊκά επώνυμα, προέρχεται από την Κρήτη. Ο Μ. Τριανταφυλλίδης θεωρεί ότι το επώνυμο προέρχεται από το κατσα-κατσα (κρυφά) και το ανεβαίνω. Η κ. Χρυσ. Τσικριτή-Κατσιανάκη όμως θεωρεί ότι το επώνυμο είναι βενετσιάνικο. Ήδη στην Κρήτη από 1438, συναντάται έμπορος εκ Κύπρου με το όνομα Bern Canzanave, ενώ σε έγγραφα του 1583 και του 1594 συναντάται επώνυμο Cazzanave. Το Κατσανέβας -άκης είναι σύνηθες στην Σητεία, Ρέθυμνο, Κίσαμο και Σφακιά. Από κει έφθασε και στ' Αντικύθηρα με τη μεγάλη μετανάστευση Κρητών την εποχή της Τουρκοκρατίας. Υπάρχει πιθανότητα να σχετίζεται με το βενετικό επώνυμο Cassianico (1020) ή cassanego (τοπωνύμιο), και να μετατραπεί το G σε V, ή να είναι αλ-

λοίωση του επωνύμου Cazzanave (Cazzanave) και σχηματίστηκε όπως τα βενετικά Cazza-Vilean, Cacia-Lupi. Στα γαλλικά υπάρχει Cazanave (Casa-Nove).

Στ' Αντικύθηρα και στην Αθήνα συναντάται και στις δύο μορφές Κατσανέβας και Κατσανεβάκης, σε πολλές οικογένειες, γνωστότερη των οποίων είναι αυτή του βουλευτή Θ. Κατσανέβα.

(Στοιχεία από περιοδ. Φωνάματα της Ελλην. Ονομ. Επιτροπής, αρ 12).

Ανακοίνωση

Από την ομάδα Κυριών της Ενώσεως Αντικυθηρίων πραγματοποιήθηκε στις 11 Ιουνίου στα Γραφεία της Ενώσεως συγκέντρωση με σκοπό την τακτική επαφή των συμπατριωτών.

Οι κυρίες πρόσφεραν στους παρευρεθέντες πιάτο με κρύες μεζέδες, ούζο και αναψυκτικά όρεπαίξαν και τα παραδοσιακά όργανα, λύρα και βιολί και χορεύαν όλοι. Στην ωραία βραδιά συγκεντρώθηκαν 70 άτομα, στα οποία ευχήθηκε το καλό καλοκαίρι η αρχηγός κυρία Ευαγγελία Γαλινάκη.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ
ΓΙΑΝΝΗ ΦΑΤΣΕΑ
ΛΕΙΒΑΔΙ - ΚΥΘΗΡΑ

Πληροφορίες - Κρατήσεις
Τηλ. 0735 - 31790, 31656, 31688

Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΟΝΙΟΝ»



ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΑ ΚΥΘΗΡΑ ΚΑΙ Τ' ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ
ΜΕ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΡΗΤΗ - ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Εξυπηρετεί με συνέπεια τη γραμμή
όλο το χρόνο

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4124800 - 4124900 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
0735-33208 ΚΥΘΗΡΑ



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΑΜΠΑΖΟΥΡ - ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ & ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

ΣΕΛΑΣ

ΜΑΡΘΑ ΚΑΝΑΡΟΠΟΥΛΟΥ - (ΦΕΛΙΑ)
ΕΔΡΑ: ΑΚΡΟΠΟΛΕΙΣ 44 & ΝΙΚΗΣ 2 ΔΑΦΝΗ - ΑΘΗΝΑΙ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:
Α' ΚΕΚΡΟΠΟΣ 11 - ΔΑΦΝΗ
Β' ΑΚΡΟΠΟΛΕΙΣ 42 - ΔΑΦΝΗ
Γ' ΑΚΡΟΠΟΛΕΙΣ 8 - Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ
ΤΗΛ. 90.27.829 - 97.31.125 - 90.27.708

20% ΕΚΠΤΩΣΗ
ΣΤΟΥΣ ΚΥΘΗΡΙΟΥΣ

«ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΚΥΘΗΡΩΝ»
ΑΝΔΡ. Γ. ΜΕΓΑΛΟΚΟΝΟΜΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΟ ΥΛΙΚΩΝ
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ & ΑΕΡΙΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ

Εγγύηση η η 25χρονη πείρα μας
ΛΕΙΒΑΔΙ - ΚΥΘΗΡΑ: ΤΗΛ. (0735) 31043, 31079
ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 98Α, ΚΑΛΛΙΠΟΛΗ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ. 4515375, 4172171.
ΑΠΟΘΗΚΗ Αριστέιδου 6 - Τηλ. 4128072

ΝΙΚ-ΝΙΚ

ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ 17 - ΛΑΜΠΡΙΝΗ - Τηλ. 2917700

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ - ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ

Κουρτίνες - Κουρτινόξυλα
Σεντόνια - Πετσέτες
Μοκέτες - Κουβέρτες

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΕΠΙΠΛΟ
ΔΟΥΛΕΜΕΝΟ ΣΤΟ ΧΕΡΙ
ΑΠΟ ΜΑΣΙΦ ΦΟΥΡΝΙΣΤΗ ΟΞΥΑ
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ - ΔΩΡΑ

«ΚΟΡΜΟΣ»

ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΦΥΛΛΗΣ
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 67 - ΠΑΛ. ΦΑΛΗΡΟ
ΤΗΛ.: 9828693 - 9816272

ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΦΑΤΣΕΑΣ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ - ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ

ΛΕΩΦ. ΑΛΙΜΟΥ 131 & ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΤΗΛ. 99 32 847

Ο Γ. Καλλίγερος από τη Χώρα

ΕΝΑΣ ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ «ΣΩΖΕΙ»

ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

Σε πρόσφατο δημοσίευμα Γιουγκοσλαβικής εφημερίδας που έφθασε στα χέρια μας και υπογράφεται από την Gordana Cirgas, αναφέρονται τα κατορθώματα μιας ολιγομελούς ομάδας Βρετανών συμβούλων επιχειρήσεων που ανέλαβαν να σώσουν από την χρεωκοπία μία Γιουγκοσλαβική μεταφορική εταιρεία την «Zagrebacki Transporti», η οποία έφθασε να έχει έλλειμμα 4 εκ. δολλάρια!

Τι το σπουδαίο θα πείτε. Το μόνο που θα μπορούσε να ενδιαφέρει μια τέτοια είδηση θα ήταν να φέρουμε τους Βρετανούς για να σώσουν ολόκληρη την Ελλάδα από χρεωκοπία. Κι όμως. Μια ματιά στη φωτογραφία του επικεφαλής των συμβούλων και στη λεζάντα με το όνομά του και όλοι θα καταλάβαιναν γιατί το θέμα έχει γνήσιο Κυθηραϊκό ενδιαφέρον. Γιατί ο επικεφαλής των Βρετανών «σωτήρων» δεν είναι άλλος από το βέρο Τσιριγώτη Γιάννη Γ. Καλλίγερο (Πλάστη) από τη Χώρα, προς τον οποίο οι ευχές που του έδωσαν τα «Κ» όταν αποφοιτούσε έπιασαν σίγουρα τόπο.

Σύμφωνα πάντως με το ίδιο, κοινοτικό για το νεαρό συμπατριώτη μας δημοσίευμα η ομάδα του έχει σώσει αρκετές επιχειρήσεις στη Βοσνία, την Ερζεγοβίνη και τη Σλοβενία. Η ομάδα αυτή που ανήκει σε μία νέα εταιρεία συμβούλων την Knox D'Arcy Ltd., εφαρμόζει νέες μεθόδους στη μελέτη των προβλημάτων εταιρειών που βρίσκονται στο χείλος της κατάρρευσης και εφαρμόζουν επαναστατικές, αλλά απλές στη σύλληψή τους μεθόδους θεραπείας.

Φαίνεται ότι το Τσιριγώτικο δαιμόνιο δεν έχει όρια, αλλά διαπρέπει κι αυτό εκτός...Κυθίων. Κι ειλικρινά δε γνωρίζουμε πόσες ελληνικές εταιρίες αλλά κυρίως κρατικές υπηρεσίες θα μπορούσε να σώσει η ειδική αυτή ο-

Λόγω των διακοπών τον Αύγουστο δεν θα κυκλοφορήσουν τα «Κ». Θα επανέλθουν το Σεπτέμβριο, με περισσότερο κέφι.

ΚΟΥΚΟΣ ΚΛΑΜΠ

Ζωντανή Ελληνική Μουσική

ΚΑΨΑΛΙ - ΚΥΘΗΡΑ

ΤΗΛ. 31627

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΜΟΔΑ

ΦΩΗΝΕΣ ΤΙΜΕΣ!

ΒΛΑΝΤΗ

έτοιμα γυναικεία ενδύματα

ελληνικά - εισαγωγής

πώληση χονδρική - λιανική

1) Νικοπόλεως 6 (πλ. Κολιάτσου) Τηλ. 8628.169

2) Ποταμός Κυθίων 0735/31.481

Μπράβο σας, μωρέ χωριανοί, δεν περίμενα πως είσατε εσά κάμποσοι και παληκαράδες. Φτου καλήώρα σας... Για σκέψου αλήθεια να τα βάλετε με κοτζά μου βαπόρι που βρισκότανε δεμένο στο μώλο.

Μόλις που λες έδεσε το καράβι τους κάβους και δεν κουνιότανε καθόλου τσουκ, εκάνετε την «επίθεση», του λόγου σας και το «καταλάβατε». Εβάλατε και μια αυτοκινητάρα ανάμεσα στεριά και καράβι και είπατε στον καπετάνιο. «Για κοίτα να δεις καπετάνιε. Σε αγαπούμε, σε προσκυνούμε, χωριανός είσαι, αλλά κοίτα να δεις, το καράβι δεν το κουνά από την Αγία Πελαγία,, εάν ο υπουργός δεν υπογράψει το χαρτί».

Όμορφες δουλειές, χωρίς κουμπούρες και θύματα «εκ του ασφαλούς» που λένε, γεννήκαμε οι Τσιριγώτες ήρωες της εποχής, παληκάρι της μόδας για το καλό του δύστυχου του τόπου μας. Επιτέλους αποφασίσαμε και του λόγου μας να κάνουμε «θυσίες» Και πάλι καλήώρα μας... Μα είναι καμώματα αυταδά κύριε υπουργέ μου. Τώρα που μας πήρατε την ψήφο και άλλο δεν μας έχετε ανάγκη, να μας κογιονάρετε; Άσε, μη σας πω καμιά κουβέντα και κολαστώ...

Μας αφήνετε κυρ υπουργέ μου «τέτοιο καλό σόϊ» Τσιριγώτες με τ' όνομα, χωρίς καράβι από την απέναντι στεριά, ετούτο τον καιρό που περιμένουμε κι εμείς οι κακόμοιροι να 'ρθει κανένας τουρίστας να ξελασπώσουμε. Άμ εκείνες οι βενζίνες αντεϊλώς θα 'ρθούνε υπουργέ μου; Το ξέρεις δα πως τώρα έχει κι η κουτσή Μαρία αυτοκίνητο; Γιάντα μας κοροϊδεύατε πριν πιάσετε το κουμάντο; Βέβαια απ' ότι ακούω δεν έχετε πεντάρα στην τσέπη, πού να πρωμοδοτήσετε; Αλλά είναι μαθές θα γενεί; Εμείς θα πλερώσουμε τη νύφη; Και μη νομίζετε δα, ότι, επειδή τόσα χρόνια δε μιλούμε, δε μπορούμε και να παλέψουμε; Χτες «καταλάβαμε» το καράβι. Αύριο το αεροπλάνο. Εκείνο μπορούμε να το κάνουμε και σηκωτό και να το πάμε στον Ποταμό, στο παζάρι να κάνουμε και χάζι...

Ακόμα ακούω υπουργέ μου αν δε στέλνεις καράβι από Νεάπολη οι πατριώτες μου θα σταματήσουνε λέει τ' αυτοκίνητά τους καταμεσή τους δρόμο. Τώρα να μου πεις υπουργέ μου, εσένα είναι σε νοιάζει; Σάμπως θα περάσεις εσύ από κανένα δρόμο του νησιού

ΧΑΡΑΛ. Τ. ΚΡΙΘΑΡΗΣ

• ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΕΣΤΥΠΙΑΣ

• ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΣΗΜΑΤΑ

• ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ΦΙΡΜΑΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΔΩΡΑ

ΚΑΡΑΜΗΤΣΑ 15, ΑΘΗΝΑ 11255

ΤΗΛ. 2020096

ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΗ ΜΕΤΑΕΣΤΥΠΙΑΣ

ΜΠΡΟΥΤΖΙΝΑ & ΦΩΤΕΙΝΑ

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΜΕ ΝΕΟΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ PLEXIGLAS

ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ ΧΑΡΑΞΕΙΣ

PLEXIGLAS με το κίλο

τεχνικές πληροφορίες

ετοιμοπαράδοτα γράμματα

Δ. ΠΕΤΡΟΧΕΙΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ 40 - 10561 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 32.53.559 - 32.39.328

«Κακόφεγγο...»

Το Χρονογράφημα του Γιώργου Λευθέρη

μας; Αλήθεια το καλοσκεφτήκατε χωριανοί μου, όταν τα σταματήσουμε όλα, μπας κι ο πονηρός υπουργός και τα μεγάλ' αφεντικά με τις χοντρές τσέπες, το ξανασκεφτούν και δε στείλουν άλλα και μείνουμε του λόγου μας με τα σταματημένα - στο χέρι; Εμείς δεν είμαστε καθηγητάδες να μας έχουνε ανάγκη. Τρεις χιλιάδες νοματέοι, οι περισσότεροι γέροι είμαστε. Ποιός μας λογαριάζει; Απόδειξη πως με τόσες παληκαρσύνες που κάναμε και «κυριέψαμε» ολάκερο καράβι και κείνη η έρμη η τηλεόραση δεν είπα τίποτα για τ' αντραγαθήματά μας. Ίσως πει όταν κάνουμε σηκωτό το αεροπλάνο... Ακόμα εκλογές απ' ότι φαίνεται, τώρα κοντά δεν έχουμε. Το κακό είναι πως δεν έχουμε μήτε γαιδάρους. Γι' αυτό πατριώτες μου για βάλετε κομμάτι μυαλό. Καλά κάνετε και φωνάζετε» «όπου δε μιλεί τον εθά-

φτουνε» που λένε, αλλά νοιαστείτε καλού-κακού, ξανακάνετε γαιδάρους, φυτέψτε κανένα λάχανο, ανάψετε και κανένα κερί στη Μυρτιδιώτισσα να βρέξει καμιά στάλα, γιατί υπονιάζομαι πως μας περιμένουνε δύσκολες μέρες, μη μπας και ξανάρθει ο καιρός που είχαμε ένα καράβι το μήνα και τότε «ούτε ψύλλος στον κόρφο μας».

Έχουμε και κείνα τα δωμάτια που χτίσαμε για τους τουρίστες, είντα θα γενούμε με δαύτα, άμα δεν έρχονται ξενομασάροι να τα νοικιάσουμε; Ακόμα απ' ότι ακούω, ούτε περιβόλια δεν έχουμε φέτος, ούτε οι μπαμπακίες γενήκανε. Έφασε λέει ο σκούληκας τις ρίζες και το χόμα δεν είχε νότια να φυτρώσουνε οι καρπούζοφασουλές. Ετσά λοιπόν και δεν έρχεται καράβι να μας κουβαλά ζαρζαβατικά, δεν ξέρω αλήθεια είντα θα γενούμε, αν δε γυρίσει «κακόφεγγο»...

Που 'σαι μωρέ Αντρέα καταφερτζή με τα δανεικά μπερκέτια σου. Να, γλέπεις μάτια μου σε τούτο τον τόπο οι άνθρωποι ξεχνούνε εύκολα. Είναι αχάριστοι. Είντα να τους ειπείς;

ΚΥΘΗΡΑΪΚΑ ΑΝΕΚΔΟΤΑ

Οι μαστοί της Αφροδίτης και οι...γεροντικές μασσέλες

Επειδή όμως ήταν γνωστή η αδυναμία του Γεωργίου προς το ωραίο φύλλο καθώς επίσης και οι διάφορες κατά καιρούς εξωσυγικές του περιπέτειες, ο δυστυχής αυλικός υπέθεσε έντρομος, ότι υπήρξε αυτήκοος μάρτυρας μιας ανηθίκου συναλλαγής και γι' αυτό προσπάθησε να την αποτρέψει λέγοντας: «Με όλο το σεβασμό, Μεγαλειότατε, αλλά φοβούμαι ότι εις την ηλικίαν μας φρόνιμον είναι να αποφεύγουμε τας μεγάλας συγκινήσεις».

Το τί επηκολούθησε, ως ευκόλως εννοούμενον παραλείπεται.

ALTRO MONDO

«ΕΠΙΛΟΓΗ»

Ελληνικής ποίησης

Οι εκδόσεις «ΚΡΙΚΟΣ» του Λονδίνου, σαν συμβολή τους στην προβολή των πνευματικών δημιουργιών της πατρίδας μας, στον αγλόφωνο και γενικά στον αγκόσμιο χώρο, ετοιμάζουν στα αγγλικά, μια «ΕΠΙΛΟΓΗ» ελληνικών ποιημάτων.

Τη μετάφραση έχει αναλάβει ομάδα Ελλήνων μεταφραστών και Βρετανών ελληνιστών.

Η έκδοση πάνω στα ευρωπαϊκά πρότυπα, θα είναι ιδιαίτερα φροντισμένη και την επιμέλειά της έχουν αναλάβει ο Ευάγγελος Δικήτας και ο Κώστας Σταμάτης.

Για σχετικές πληροφορίες και όρους συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να γράψουν στη διεύθυνση του «ΚΡΙΚΟΥ» στο Λονδίνο: «ΚΡΙΚΟΣ» PUBLICATIONS 33, MARLBURY ROAD NW 2 4HT - ENGLAND, ή στο περιοδικό «ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ», Αγίας Παρασκευής 35, 112 54 ΑΘΗΝΑ (Τηλ. 01/20.14.981), καθώς και στον Ευάγγελο Δικήτα, Πάρου 4 - 112 55 Αθήνα (τηλ. 01/26.47.288 - 9-10 μ.μ.).

ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΓΝΟΙΑ ΓΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΜΑ

«ΤΟΞΟΤΗΣ» του Γιάννη Καραβουσάνου

Παραδοσιακό, καλό, σπιτικό φαγητό κι εκλεκτοί μεζέδες

«ΤΟΞΟΤΗΣ»

ΛΕΙΒΑΔΙ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΤΗΛ.: 31.780

ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΠΟ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ Κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΓΕΡΜΙΔΗ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

της 26 Ιουνίου 1990

Κύριοι Μέτοχοι,

Τα κέρδη της χρήσης 1989, μετά την αφαίρεση των εξόδων, διαμορφώθηκαν στο ύψος των 26,9 εκατ. δραχμών. Το ποσό των καθαρών κερδών του 1989, με την προσθήκη του υπολοίπου της χρήσης 1988, ανέρχεται στα 50,2 εκατ. δραχμές. Το μικρό αυτό ύψος των καθαρών κερδών δεν επιτρέπει δυστυχώς στην Τράπεζα να διανείμει μέρισμα στους μετόχους, παρά την επιθυμία της διοίκησης να ικανοποιήσει τις εύλογες προσδοκίες τους. Έτσι, από τα καθαρά κέρδη της χρήσης 1989 προτείνεται να διατεθούν 5 εκατ. δραχμές για ενίσχυση των αποθεματικών κεφαλαίων και 45,2 εκατ. για πρόβλεψη φόρου εισοδήματος.

Το 1989 η πολιτική και η δραστηριότητα της Εθνικής Τράπεζας επηρεάστηκαν, όπως ήταν φυσικό, από τις γενικότερες οικονομικές εξελίξεις και ειδικότερα από τη νομισματική και πιστωτική πολιτική. Κατά το δεύτερο εξάμηνο του 1989, κεντρικοί άξονες της πολιτικής της Τράπεζας ήταν βασικά, εκτός βέβαια από την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της πελατείας της, η προώθηση των διαδικασιών συγχρονισμού και εξυγίανσης του χαρτοφυλακίου της, καθώς και η δημιουργία μιας νέας μορφής παρουσίας στον ευρωπαϊκό και γενικότερα στο διεθνή χώρο.

Παρά την επιτυχία της πολιτικής για συγκράτηση της ανόδου του μέσου κόστους συγκέντρωσης κεφαλαίων της Τράπεζας και θελίωση των εσόδων από μεσολαβητικές εργασίες και στοιχεία του ισολογισμού, που διαχειρίζεται ελεύθερα, δεν κατέστη φυσικά δυνατό να καλυφθούν οι τεράστιες απώλειες εσόδων από την κρατική παρέμβαση που προαναφέρθηκε. Χωρίς τις απώλειες αυτές η Εθνική Τράπεζα θα ήταν η αποδοτικότερη ελληνική τράπεζα.

Η Τράπεζα όμως σταμάτησε σταδιακά να λογίζει τόκους και σε αδρανές τμήμα του χαρτοφυλακίου δανείων συνολικού ύψους 176 δισεκ. δραχμών περίπου στο τέλος 1989, το οποίο αφορούσε οφειλές σημαντικού αριθμού υπερχρεωμένων επιχειρήσεων, για τις οποίες δεν υπήρχαν προοπτικές εξυπηρέτησης των δανειακών τους υποχρεώσεων. Εξάλλου, στα πλαίσια σχετικών αποφάσεων των νομισματικών αρχών, η Τράπεζα προχώρησε και σε ρυθμίσεις δανειακών εκκρεμοτήτων επιχειρήσεων που κρίθηκαν βιώσιμες.

Στρατηγικοί στόχοι της Εθνικής Τράπεζας

Στις αρχές της δεκαετίας του 1990 απόλυτη προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί από την Τράπεζα στον εκσυγχρονισμό και στη θελίωση της ανταγωνιστικότητάς της. Η Τράπεζα επιβάλλεται να ακολουθήσει πολιτική που θα της εξασφαλίσει τον αναγκαίο δυναμισμό, για να αντιμετωπίσει το νέο σκληρό ανταγωνιστικό περιβάλλον, που ήδη άρχισε να διαμορφώνεται και θα ενταθεί ακόμη περισσότερο στο εγγύς μέλλον με την ολοκλήρωση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς και την ενοποίηση των χρηματοπιστωτικών αγορών.

Οι πρωτοβουλίες της Τράπεζας στον τομέα της εξυγίανσης του χαρτοφυλακίου της, όπως επίσης στο γενικότερο εκσυγχρονισμό της δεν θα αποδώσουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα αν δεν συνοδεύονται από τις ευρύτερες ρυθμίσεις, που ήδη έχουν αναφερθεί για την απελευθέρωση του χρηματοπιστωτικού συστήματος και την εξασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού στην τραπεζική αγορά, αλλά και τον **απεγκλωβισμό της Εθνικής Τράπεζας από το δεσμευτικό πλαίσιο παρέμβασης του Δημοσίου στη λειτουργία της.**

Η συνδυασμένη αυτή παράλληλη προσπάθεια, κράτους και Εθνικής Τράπεζας, αποτελεί επιτακτική αναγκαιότητα στα πλαίσια προσαρμογής της Χώρας στις απαιτήσεις της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς. Συνιστά ακόμη απαραίτητη προϋπόθεση για την αξιοποίηση των μεγάλων ευκαιριών δυναμικής ανάπτυξης, που προσφέρει στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα η ενοποίηση της τραπεζικής αγοράς το 1992 και η διεύρυνση του ανταγωνιστικού πλαισίου πολύ πιο πέρα από τα εθνικά σύνορα.

Η απελευθέρωση του ελληνικού τραπεζικού συστήματος δεν επιδέχεται πια καμιά αναβολή και δεν θα αντέξει σε ημέετρα. Αρκετά πλήρωσε τις κηδεμονίες του. Με την πεποίθηση ότι το 1990 θα είναι η χρονιά της απελευθέρωσής του, που αποτελεί την προϋπόθεση της εξυγίανσης και του εκσυγχρονισμού του, ελπίζω μετά την περίοδο αυτή της σταθεροποίησης στην Τράπεζά μας να περάσουμε σύντομα σε μια νέα εποχή ανόδου και απόδοσης.



ΔΩΡΕΕΣ ΤΗΣ «ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ»

Τα έσοδα από τις πρόσφατες εκδηλώσεις της Συντροφιάς των Κυθρίων Κυριών τους επέτρεψαν να κάνουν τις παρακάτω δωρεές προς το Γηροκομείο για την κάλυψη των ελλείψεων του εξοπλισμού του.

1) Αγορά 5 κρεβατιών με τα ανάλογα ειδικά στρώματα για την Πτέρυγα Κατακοίτων και 80 μαξιλαροθηκών, αξίας 243 και 22.968 δραχμών αντιστοίχως.

2) Προμήθεια αντλίας για την άντληση από το αρτεσιανό που πρόσφατα ανοίχτηκε στο οικόπεδο του Γηροκομείου. Το αρτεσιανό έχει βάθος 57 μέτρων και απόδοση σήμερα 15 m³ την ώρα.

3) Αγορά μιας κρεατομηχανής για κυμά αξίας 70.000 δραχμών.

Στόχος τους η προμήθεια ενός καταψύχτη για την εναποθήκευση τροφίμων και κυρίως κρεάτων, που παραχωρεί το Υπουργείο Γεωργίας δωρεάν από την ΕΟΚ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΛΙΒΑΔΙΟΥ

Λιβάδι 5-7-1990

Αριθ. πρωτ. 243

Η Κοινότητα Λιβαδίου ευχαριστεί τον πρώην Υπουργό και Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ανδρέα Ανδριανόπουλο δια την δωρεά του προς την Κοινότητά μας 300 σάκων τσιμέντου, με τα οποία τσιμεντοστρώθηκαν 100 μέτρα του δρόμου προς την παραλία της Φόρης Άμμου.

Ο Πρόεδρος
της Κοινότητας Λιβαδίου
Γ. Χάρος

Τα μέλη του Κοιν. Συμβουλίου
Ι. Γιαννιώτης - Θ. Καραβουσό-
νος - Γ. Δρακάκης - Μ. Σαμίου -
Μ. Κασμάτη - Θ. Λυσιστής

Η σημαντική άνοδος που παρατηρείται συνεχώς κατά τα τελευταία χρόνια στην οικοδομική δραστηριότητα στο νησί καθώς και οι κακές συνθήκες συγκοινωνίες του φετινού χρόνου, έκαναν έτσι, ώστε τα κυριότερα οικοδομικά υλικά να μην βρίσκονται εύκολα ή να είναι σε απρόσιτες τιμές. Χαρακτηριστικά αναφέρεται η κατάσταση στα αδρανή όπου οι παραδόσεις καθυστερούν σημαντικά. Εδώ βέβαια δεν ευθύνεται η συγκοινωνία, αλλά η στενότητα στην παραγωγή από τις μονάδες που υπάρχουν στο νησί, οι οποίες καλύπτουν τη ζήτηση με πάρα πολλή δυσκολία.

Και στα άλλα όμως υλικά (τσιμέντα, σίδηρα, ασβέστες κλπ.), όπου η συγκοινωνία είναι αυτή που επηρεάζει κύρια την επάρκεια, η κατάσταση δεν είναι ικανοποιητική, αφού ανάλογα με την εποχή, μπορεί κανείς να περιμένει μερικές μέρες μέχρι να εξυπηρετηθεί. Αυτό οφείλεται στο γεγονός, ότι τα φορτηγά που κάνουν τις μεταφορές τέτοιου είδους φορτίου, εδώ και πολύ καιρό δεν προλαβαίνουν να πραγματοποιήσουν όσα δρομολόγια είναι αναγκαία για να καλυφθεί η ζήτηση, αφού τα δρομολόγια του πλοίου δεν διευκολύνουν.

Η «Spring» του Νικ. Ανδρόνικου

ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΩΝ

Είχαμε γράψει στο παρελθόν για δύο μικρές Κυθηραϊκές οικοτεχνίες που αναπτύχθηκαν τα τελευταία χρόνια και οφείλονταν στο ζήλο των ανθρώπων που τις αναβίωσαν.

Σήμερα παρουσιάζουμε μία μικρή μονάδα εμφιαλώσεως αναψυκτικών την οποία διατηρεί ο κ. Νικ. Γ. Ανδρόνικος στα Φατσάδικα. Στα Κύθηρα υπήρχε από πολύ παλιά μονάδα αναψυκτικών. Την πρώτη είχαν φέρει στα Κύθηρα, αν δεν απατώμεθα, οι αδελφοί Δαπόντε στη Χώρα, ενώ άλλη μία υπήρχε στον Ποταμό (νομίζουμε ότι είχε ξεκινήσει από τον Ψαλλιδά) και λειτουργούσε μέχρι πριν λίγα χρόνια από τους Αρχολέκα και Νοταρά.

Ο κ. Ν. Ανδρόνικος ξεκίνησε αγοράζοντας μία μικρή μονάδα, η οποία αυτή τη στιγμή είναι εκσυγχρονισμένη με καινούργια μηχανήματα υψηλής δυναμικότητας με αυτοματοποίηση σε όλα τα στάδια παραγωγής και μεγάλη μονάδα πλυντηρίου.

Είναι φυσικό βέβαια μία τέτοια μονάδα να μην εργάζεται με όλη τη δυναμικότητα παραγωγής, αφού τα αναψυκτικά είναι εποχικά είδη, καταναλώνονται κατά βάση το καλοκαίρι και εκτός τούτου το ύψος της κατανάλωσης επηρεάζεται άμεσα από την τουριστική κίνηση, η οποία στα Κύθηρα παρουσιάζει έξαρση μόνο 2 μήνες το καλοκαίρι.

Η μονάδα του κ. Ανδρόνικου που ονομάζεται SPRING παράγει δύο είδη αναψυκτικών, πορτοκαλάδα και γκαζόζα που πωλούνται όπως είναι φυσικό από όλα σχεδόν τα καταστήματα πώλησης στο νησί. Οι χυμοί έρχονται

φυσικά από την Αθήνα και είναι συμπτυκνωμένοι, ενώ χρησιμοποιείται νερό από βρυσικό πηγάδι της περιοχής, πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε άλατα, κάτι που είναι ιδιαίτερα σημαντικό.

Πιο σημαντικός όμως είναι ο ίδιος ο αγώνας που δίνει αυτή η μικρή μονάδα συναγωνιζόμενη την ευρεία κατανάλωση, που υποστηρίζεται από τεράστια διαφήμιση, των προϊόντων των πολυεθνικών κολοσσών στο είδος (κόκα-κόλα, Seven-up, πέπσι-κόλα, κλπ.). Τα προϊόντα πάντως μιας μικρής μονάδας, όπως αυτή του κ. Ανδρόνικου, είναι σίγουρο ότι παρέχουν εγγύηση για την ποιότητά τους και δεν περιέχουν διάφορες ουσίες, αμφιλεγόμενες επιδράσεις στην υγεία των καταναλωτών. Και γι' αυτό το λόγο λοιπόν, αλλά και για το γεγονός ότι είναι μία Κυθηραϊκή επιχείρηση, θα πρέπει να ενισχυθεί ως προσπάθεια κύρια με την απορρόφηση μεγαλύτερου αριθμού προϊόντων, αφού εκτός της ποιότητας δεν υστερούν ούτε στη γεύση από τα «εισαγόμενα». Κι η δημοσίευση αυτή έχει σκοπό, όπως και στις άλλες περιπτώσεις, να κάνει ευρύτερα γνωστή τη μικρή αυτή βιοτεχνία στο καταναλωτικό κοινό, ώστε ν' αυξήσει τη συμμετοχή της στην «πίττα» της αγοράς αναψυκτικών, κάτι που θα είναι κατά τη γνώμη μας καλό και για τους καταναλωτές, αλλά και πρέπει να γίνει ως ενίσχυση του ντόπιου παραγωγικού δυναμικού, το οποίο κρατά ζωντανή την οικονομία του νησιού μας, δίνοντας εργασία σε οικογένειες, οι οποίες αλλιώς, ίσως αναζητούσαν μια μεγαλύτερη λύση για να ζήσουν.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΑ ΚΥΘΗΡΑ

Κοντά σ' αυτά βέβαια θα πρέπει να προστεθεί και το μόνιμο και χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης ειδικευμένων συνεργείων. Οι λίγοι συνεπείς και ειδικοί τεχνίτες δεν επαρκούν με αποτέλεσμα να είναι περιζήτητοι και να χρειάζονται μήνες μέχρι να διεκπεραιώσουν μία εργασία. Στο σημείο αυτό πρέπει να προστεθεί κι ένα μόνιμο επίσης πρόβλημα πολλών Ελλήνων τεχνιτών ή εργολάβων. Είναι η συνέπεια στην εκτέλεση των έργων που αναλαμβάνουν. Αν δει όλη αυτή η κατάσταση περιλήψη βέβαια, μπορεί εύκολα να καταλάβει, γιατί η οικοδομή στα Κύθηρα στοιχίζει πολύ περισσότερο από άλλα μέρη, ακόμη κι αν συμπεριλάβουμε την απόσταση που μας χωρίζει από τον Πειραιά ή την Πελοπόννησο.

Κι επειδή η οποιαδήποτε ανάπτυξη ενός τόπου στηρίζεται κατά πολύ στην πορεία των οικοδομών μπορούμε να πούμε, ότι ο κατασκευαστικός τομέας στο νησί θα πάσχει μέχρις ότου αποκατασταθούν σωστές κοινωνιακές σχέσεις - κύρια με το Γύθιο που θα γίνει στο μέλλον το κύριο λι-

μάνι σύνδεσης με τα Κύθηρα. Επίσης οι εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών στο νησί θα πρέπει να εκσυγχρονισθούν και να αυξηθούν, ενώ είναι βέβαιο, ότι η εγκατάσταση σοβαρών συνεργείων κατασκευής θα δώσει μεγαλύτερα κέρδη σ' όσους τολμήσουν και θα λύσει και το πρόβλημα όταν ζητούν συνεργεία και τεχνίτες και δεν βρίσκουν.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Όσοι συμπατριώτες επισκέπτονται το Λονδίνο για ιατρικούς κ.λ.π. και χρειάζονται συμπαράσταση, μπορούν να απευθυνθούν στο συμπαι-
τριότη μας κ. ΤΑΚΗ ΦΥΡΟ, γιο του Μανώλη, που εργάζεται στο Τριφύλλιο Ίδρυμα στην Αθήνα.

Ο κ. Τ. Φυρός διευθύνει ένα μικρό ξενοδοχείο στην καρδιά του Λονδίνου (Κέντον).

Πληροφορίες τηλ. 3620293
Αθήνα ή 00441-6030051 Λονδίνο.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙΚΟΠΕΔΑ,
οικοδομήσιμα, από 540 m²,
στο Άνω Λιβάδι Κυθρίων,
σε προσιτές τιμές. Τηλ.
0735/31.043, 31.079.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οικόπεδο εντός
σχεδίου, α' τομέως, εις Αγ.
Πελαγία, εκτάσεως 400 τ.μ.,
κοντά στη θάλασσα. Πληρο-
φορίες τηλ. 8626664.

**ΦΕΤΟΣ
ΑΣ ΣΚΕΦΤΟΥΜΕ
ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΜΑΣ
ΚΑΙ ΤΑ
ΠΑΙΔΙΑ ΜΑΣ**

● ΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΚΑΝΟΥΝ ΣΤΑΧΤΗ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΑΣ
● ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ ΜΑΣ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΜΑΣ
● ΤΟ ΝΕΡΟ ΕΙΝΑΙ ΔΩΡΟ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ.
ΑΣ ΜΗ ΤΟ ΣΠΑΤΑΛΑΜΕ.

ΑΙΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ

Τελικά οι κινητοποιήσεις, οι ενέργειες του Επαρχου και άλλων παραγόντων και τα δημοσιεύματα έφεραν κάποιο αποτέλεσμα. Οι πρώτες πληροφορίες είναι ότι δίδεται τελικά κάποια επιχορήγηση για να πραγματοποιείται και η δεύτερη άγνοια από Πειραιά, πάλι με το «ΙΟΝΙΟΝ», ενώ δεν κατορθώθη τίποτε προς το παρόν για την τοπική άγνοια. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να χαθεί σύντομα η γραμμή αυτή. Όμως, όσον αφορά τα καύσιμα, κατόπιν εισηγήσεως του Νομ. Συμβούλου κ. Μαλακού στο Νομ. Συμβούλιο και συνενοήσεως με τον Έπαρχο κ. Νοταρά δόθηκε κονδύλι 3 εκ. στο Επαρχείο, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για να επιδοτηθεί η μεταφορά καυσίμων για 6 μήνες.

Γενικά η κατάσταση βελτιώθηκε σημαντικά κι αυτό οφείλεται στην κινητοποίηση όλων των παραγόντων του νησιού. Οφείλουμε δε να πούμε και για τις ενέργειες του Επαρχου, ο οποίος με υπομνήματα και προσωπικές παραστάσεις βοήθησε προς τη σωστή κατεύθυνση. Όμως, επειδή εμείς θέλουμε να βλέπουμε λίγο μπροστά, επισημαίνουμε, ότι οι λύσεις είναι προσωρινές και χρειάζεται να τεθεί το πρόβλημα σοβαρά για να μην έχουμε τα ίδια σε λίγους μήνες. Κι επιμένουμε

σ' όσα κατά καιρούς έχουμε γράψει. Απαιτείται καθημερινή σύνδεση με Πελοπόννησο (κυρίως Γύθειο λόγω δρόμων), ούτως ώστε να λυθεί το μεγαλύτερο πρόβλημα. Ακόμη. Να λυθεί οριστικά το θέμα καυσίμων, έστω και με επιβάρυνση της τιμής τους σε λογικά επίπεδα.

Επίσης να επαναφέρουμε το θέμα των Αντικυθήρων. Είναι εντελώς άδικο οι άνθρωποι αυτοί να υφίστανται τις συνέπειες από τη μείωση των δαπανών. Η Πολιτεία οφείλει να δώσει λύση μόνιμη, μετά την κατάργηση των αγώνων, ούτως ώστε να μην εμφανίζεται το απαράδεκτο φαινόμενο να αποκλείονται από την υπόλοιπη χώρα, μέρη της Ελλάδας, παραμονές του 21ου αιώνα.

ΚΑΙ κάτι ακόμη για το υπουργείο Εμπ. Ναυτιλίας. Με ποιά λογική γίνονται προσεγγίσεις στα λιμάνια των Κυθήρων, αλλά παραλαμβάνονται αυτοκίνητα ΜΟΝΟΝ αν έχει περισσέψει χώρος από, και για, την Κρήτη; Η Κρήτη, έχει επαρκή και πλήρη συγκοινωνία. Τα Κύθηρα και τ' Αντικύθηρα όχι. Πρέπει λοιπόν να υποχρεωθούν τα πλοία που κάνουν τα δρομολόγια να έχουν μόνιμο αριθμό θέσεων για τα Κυθηραϊκά λιμάνια. Γιατί η μέχρι τώρα κατάσταση εξυπηρετεί οποιονδήποτε άλλο εκτός από τους Κυθηρίους.

Κι ίσως έχουν ωριμάσει τώρα οι συνθήκες να ξεκινήσει ο αγώνας για την απόκτηση ενός μικρού πλοίου που να εξυπηρετεί τα νησιά μας. Ως τότε ας επισημαίνουμε με τον τρόπο μας στους αρμοδίους ότι τα νησιά μας εδώ υπάρχουν και θέλουν να ζήσουν.

ΤΟΠΩΝΥΜΙΑ

Νέο κατάλογο με 150 περίπου τοπωνύμια των περιοχών Πιτσιανικών, Μυρτιδιών, Στραποδίου κλπ. μας έστειλε από την Αυστραλία η κυρία **Μαίρη Σπ. Καλλιγέρου**. Ένα ακόμη παράδειγμα Τσιριγώτη που συμβάλλει σ' αυτή την έρευνα. Ποιός θα είναι ο επόμενος;

Τα τοπωνύμια των Αντικυθήρων είχε την καλωσύνη να μας στείλει ο κ. **Ιω. Γλυτσός**, τον οποίο ευχαριστούμε.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Κ. ΤΖΑΝΝΕΣ, Ν. Υόρκη. Ευχαριστούμε για όλα. Απόδειξη λαβαίνετε.

Γ. ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Ν. Υόρκη. Ευχαριστούμε θερμά. Απόδειξη λαβαίνετε.

ΜΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΡΘΑ

Επαναλαμβάνουμε και φέτος την πρόταση που κάναμε πέρσι προς το «Μάρθα» σχετικά με την ανάγκη ενός δρομολογίου Παρασκευής απόγευμα από Γύθειο για Κύθηρα. Είναι μέρα που πολλοί προτιμούν. Εξάλλου το Σάββατο όπως έχουμε ξαναπεί υπάρχει συγκοινωνία από Γύθειο. Αν θέλουν βέβαια να διατηρήσουν και το δρομολόγιο του Σαββάτου δεν υπάρχει πρόβλημα, της Παρασκευής όμως είναι απαραίτητο.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΩΝ «Κ» ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΟ Υ.Ε.Ν. ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΠΑΡΧΟ

Τελικά οι κόποι μας να γράφουμε σε κάθε φύλλο εδώ κι έξι μήνες για τη συγκοινωνία δεν πήγαν χαμένοι. Σε άλλες στήλες θα διαβάσετε για τις κινητοποιήσεις και τα αποτελέσματα όλων των ενεργειών για τη συγκοινωνία.

Εδώ δημοσιεύουμε φωτοτυπία εγγράφου του Επαρχου κ. Νοταρά προς το υπουργείο Ναυτιλίας σύμφωνα με το οποίο ο κ. Έπαρχος αποστέλλει το προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας για να διαβάσουν στο υπουργείο τις θέσεις της εφημερίδας για την κατάσταση της συγκοινωνίας.

Εμείς αισθανόμαστε χαρά που οι απόψεις μας έγιναν αντικείμενο προβληματισμού για το καλό του νησιού κι ευχαριστούμε τον Έπαρχο για την ιδέα που είχε. Ίσως κάτι τέτοιο πρέπει να το κάνει συχνότερα. Όσο για το ΥΕΝ που έστειλε ν' απαντήσει

ΚΑΥΣΙΜΑ

Στις αρχές Ιουνίου έτυχε να βρίσκεται στα Κύθηρα ο βουλευτής Πειραιά κ. **Ανδριανόπουλος** και ενημερώθηκε από τον Έπαρχο κ. **Νοταρά** και άλλους παράγοντες για την έλλειψη καυσίμων. Με συντονισμένες ενέργειες κατορθώθη και έφερε καύσιμα πολεμικό πλοίο. Ασφαλώς είδαν τώρα και οι βουλευτές μας πως ζουν οι «κολασμένοι» υπήκοοί τους κι έτσι μπορεί να βοηθήσουν να λυθεί μόνιμα το πρόβλημα.

Εκκλησίες των Κυθήρων σε βιβλίο

Από τον εκδοτικό οίκο «Τρία Φύλλα» κυκλοφόρησε το βιβλίο της Εμμανουέλας ντε Νόρα «ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ στα νησιά του Αιγαίου».

Στο βιβλίο παρουσιάζονται 106 εκκλησίες από νησιά του Αιγαίου σε φωτογράφιση της Εμμ. Ντε Νόρα και του Κ. Βρεττάκου και κείμενα Λεων. Ερμήλιου. Στη συλλογή υπάρχουν και 4 εκκλησίες των Κυθήρων, όπως η Παναγία στο Κάστρο, στα Κυπριωτιάνικα κ.ά.

Η έκδοση είναι πολυτελής και η φωτογράφιση των εκκλησιών εξαιρετική, ώστε να δίνουν ένα ιδιαίτερα ενδιαφέρον σύνολο.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ κτηματική περιουσία στις Καλοκαιρινές Κυθήρων, τηλ. 9813953, 9827156.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ δύο οικόπεδα. Καψάλι 1600 m² και Σταυρός (περιοχή DISCO), 9 στρέμματα. Τηλέφ. 4117.184.

ΙΔΙΩΤΗΣ, διαθέτω 13 εκ. μετρητά και γραμμάτια και ζητώ οικόπεδο στον Άλιμο (περιοχή Κυθηρίων). Τηλέφ. 7753863, 7702867, 5-8 μ.μ.

Συγκοινωνιακό

ΑΓΡΙΕΨΕ Η ΟΝΝΕΔ! ΑΠΑΝΤΑ Ο ΕΠΑΡΧΟΣ

Επιστολή προς τον Υπουργό Ναυτιλίας με κοινοποίηση στη νομαρχία, το Επαρχείο, τις εφημερίδες, τους Βουλευτές της Α' Πειραιά και τη Ν.Δ. έστειλε στις 11/6/90 η ΟΝΝΕΔ διαμαρτυρόμενη για την κατάργηση των αγώνων που εξυπηρετούν το νησί, τη συντήρηση του Λιμανιού Καψαλιού μέχρι να γίνει το λιμάνι στο Διακόφτι και την έλλειψη καυσίμων που ταλαιπωρεί το νησί.

Στο τέλος μάλιστα απειλεί με δυναμικές κινητοποιήσεις αν εντός 11(!) ημερών δε λάβει απάντηση για άμεση λύση των προβλημάτων.

Αγρίεψε λοιπόν η ΟΝΝΕΔ (κι εδώ που τα λέμε δεν έκανε άσχημα), όπως φαίνεται, πρωτοστάτησε στις κινητοποιήσεις.

Στη διαμαρτυρία της ΟΝΝΕΔ, απάντησε ο έπαρχος κ. Ν. **Νοταράς**, ο οποίος, επισημαίνοντας ότι απαντά σε ...πολεμικό ανακοινωθέν (Σ.Σ. στο στοιχείο σας κύριε Έπαρχε!), παρατηρεί μεταξύ άλλων: «Το κράτος μέχρι τον Απρίλιο του 1990 κατέβαλε για το ΙΟΝΙΟΝ και το ΜΑΡΘΑ 180 εκ. δρχ. το χρόνο για τα 2 επιδοτούμενα δρομολόγια την εβδομάδα από Γύθειο - Κύθηρα - Αντικύθηρα - Καστέλι και άλλα δύο από Νεάπολη - Κύθηρα, εκ των οποίων το ένα για καύσιμα».

Στη συνέχεια αναφέρει για τη διακοπή επιδότησης όλων των δρομολογίων πλην του ενός του ΙΟΝΙΟΝ από τον Πειραιά και του προβλήματος που δημιουργείται κυρίως με τα καύσιμα, το οποίο αντιμετωπίζεται προσωρινά με τη διάθεση πολεμικού πλοίου από Γύθειο με ενέργειες του Επαρχείου. Ο κ. Έπαρχος τονίζει στη συνέχεια, ότι το ποσό των 180 εκ. που θα διαμορφωνόταν κοντά στα 220 εκ. το χρόνο τελικά, είναι υπερβολικό και θα έφθανε για να γίνει το λιμάνι ή το αεροδρόμιο ή ο κεντρικός δρόμος. (Σ.Σ. Σύμφωνα κ. Έπαρχε εάν βλέπαμε ένα αντίστοιχο ποσό στον προϋπολογισμό για το σκοπό που λέτε. Όχι όμως ν' αφαιρούν 180 εκ. από τα Κύθηρα και να δίνουν μετά το 1/3! Εκτός τούτου, τί θα γίνει με τη συγκοινωνία το χειμώνα;).

Ο Έπαρχος καταλήγει στην απάντησή του, ότι έγινε στις 5 Ιουνίου Επαρχιακό Συμβούλιο που προτάθηκαν διάφορες λύσεις και θ' ακολουθήσουν ενέργειες για τη λύση του προβλήματος στο αρμόδιο υπουργείο.

Τη συνέχεια θα διαβάσετε σε άλλες στήλες...



Ένα-δύο δρομολόγια τη βδομάδα, αφού το «Μάρθα» είναι βέβαιο πως θα σταματήσει. Τουλάχιστον ας διάβαζαν τα σήματα που οι ίδιοι έγραψαν στις 23/6! Εκτός τούτου εμείς γράφουμε τώρα μήνες για το θέμα αυτό.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΙΔΗ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΡΑΣΙΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ Ε. ΣΤΑΘΗΣ
ΚΑΡΒΟΥΝΑΔΕΣ

«ΚΙΤΙΡΑ TRAVEL»
Υπεύθ. ΚΩΣΤΑΣ Μ. ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ
Ανταποκριτής Ολυμπιακής Αεροπορίας
Κεντρ. Πράκτορας Ιπταμένων Δελφινιών
Αντιπρόσωπος γραμμών Καραγιώργη (προς και από Ιταλία)
ΧΩΡΑ ΚΥΘΗΡΑ - ΤΗΛ. (0735) 31390 & 31490
(Για όλους τους Κυθηρίους ειδικά χαμηλές τιμές για Αυστραλία)

F/B «ΜΑΡΘΑ»
Από ΓΥΘΕΙΟ και ΝΕΑΠΟΛΗ για ΚΥΘΗΡΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
ΠΕΙΡΑΙΑΣ: 4174459 - 4532222
ΓΥΘΕΙΟ: (0733) - 22996 / 22410
ΝΕΑΠΟΛΗ: (0732) - 41214 / 41940
ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ: (0735) - 33490 / 33321

ΚΩΣΤΑΣ Π. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΧΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ
ΥΨΗΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ
ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ E.D.M.
Δια πάσης φύσεως Συμβόλαια: Μεταβιβάσεις - Παροχές - Δωρεές - Διανομές και δια Μελέτες Οικοδομικών Αδειών
ΠΟΤΑΜΟΣ (Πάροδος Αγ. Κων/νου)
Ν. ΚΥΘΗΡΑ (802 00)
☎: (0735) - 33.388

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ: - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ - ΣΤΑΤΙΚΕΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ
- ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΕΩΣ
- ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΕΣ (Υπαγωγής
στον αναπτυξιακό Ν. 1262/82)
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΑΡΧΕΛΑΟΥ 5 - ΚΑΣΤΕΛΛΑ
(185 33) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
☎: 4117.265 ☎: 4133.563

Ο ΕΦΗΒΟΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ

Γράφει η κυρία ΑΘΗΝΑ ΝΙΚΟΛΟΥΔΗ

Μα η χαρραγή μιας προσμονής στα κορφοβούνια ανέτειλε κι απ' των Αντικυθήρων την θάλασσα σ' ανέσυρεν ο βουτηχτής σαν όνειρο των πιο γλυκών ονείρων

Σ. ΣΚΙΠΗΣ

Ο ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΣ τύπος του ωραίου, μαζί με τον Ερμή του Πραξιτέλη, χαρακτηρίστηκε «Ο Νέος των Αντικυθήρων».

Το πως βρέθηκε στον βυθό της θάλασσας είναι μία απορία που ακόμα δεν έχει λυθεί.

Πάντως ένα είναι βέβαιο, ότι για πολλούς αιώνες η ελληνική θάλασσα φύλαξε με αγάπη στην αγκαλιά της το άγαλμα του Νέου, για να το δώσει αργότερα στην πατρίδα.

Την 6ην Νοεμβρίου 1900, στην θέση Πινακάκια (Ακρωτήρι Γλυφάδια), στην βορειοανατολική πλευρά των Αντικυθήρων, ανακαλύφθηκε, σε βάθος 35 οργυιών, το πιο φημισμένο ναυάγιο, από Συμαίους σφουγγαράδες.

Το σπάνιο αυτό εύρημα αναβίωσε για ακόμα μια φορά την υπόθεση αρπαγής έργων τέχνης, γιατί ο Έφηβος, που γεννήθηκε σε κάποιο εργαστήριο Έλληνα καλλιτέχνη, προοριζόταν να στολίσει το παλάτι κάποιου Ρωμαίου. Φαίνεται ότι το πλοίο που μετέφερε φορτωμένο θησαυρούς, πλέοντας προς τα νότια, έμεινε ακυβέρνητο και λόγω των μετεωρίων παρεσύρθη στα Αντικύθηρα όπου κτύπησε πάνω στα απόκρυμα βράχια και ναυάγησε.

Επειδή συνήθως τα πλοία με αρχαιολογικούς θησαυρούς αναφέρονται κατ' εξοχήν στη Ρωμαϊκή εποχή, που σαν κατακτητή οι Ρωμαίοι μάθαιναν οτιδήποτε πολύτιμο και το έστελναν στη Ρώμη γι' αυτόν τον λόγο στην εποχή αυτή μπορεί να τοποθετηθεί και το ναυάγιο των Αντικυθήρων.

Σ' αυτό το ναυάγιο βυθίστηκαν πολλά μαρμάρια γλυπτά και πολλά άλλα αντικείμενα μεγάλης αξίας αρχαιολογικού θησαυρού και επιστημονικού ενδιαφέροντος. Μέσα σ' αυτά βρέθηκε και το χάλκινο άγαλμα του «Εφήβου» που υψώνει το χέρι.

«Ο ΝΕΟΣ των Αντικυθήρων» είναι από τα ωραιότερα και τα πιο πολύτιμα ευρήματα που σώζονται σ' όλον τον κόσμο.

Ανεγκύθη κομματιασμένο γιατί φαίνεται ο χαλκός δεν άντεξε τόσα χρόνια και φαγώθηκε από την θάλασσα.

Δεν έχει ακόμα ξεκαθαριστεί ποιόν εικονίζει το άγαλμα του Νέου. Μπορεί να είναι ο Περσέας που κρατάει το κεφάλι της Μέδουσας, ή ο Πάρις με το μήλο που δίνει στην θεά Αφροδίτη, ή ο Ερμής ή και αθλητής που κρα-

τάει τη σφαίρα. Ποτέ δεν θα μάθουμε τί κρατούσε «ο Έφηβος». Πάντως δεν μπορεί να ήταν μεγάλο. Πως να βρεθεί λοιπόν στο βάθος της θάλασσας μετά από τόσους αιώνες;

Όταν βρέθηκε το άγαλμα προσπάθησαν να το αποκατα-



στήσουν και να το συναρμολογήσουν ξένοι γλύπτες, χωρίς επιτυχία, έως ότου το 1953 ανασυστάθηκε όπως το βλέπουμε σήμερα, αφού το 1948 είχε πάλι διαλυθεί σε κομμάτια.

Είναι έργο μεγάλου Πελοποννήσιου γλύπτη του 340 π.Χ. και είναι καταφανείς οι επιδράσεις των «κανόνων» του Πολύκλειτου, αλλά και της πνοής των νεωτέρων τάσεων της εποχής που εκπροσωπεί ο Λύσιππος από το Άργος.

Έδωσε λοιπόν στον «Έφηβο» μίαν επίσημη, υπεράνθρωπη, ιδανική μορφή, άρτιας και μελωδικής αναλογίας, αρμονική στάση, ονειροπόλα και δυνατή έκφραση στο πρόσωπο, που δίκαια στις μέρες μας χαρακτηρίστηκε σαν τελειότερος τύπος του ωραίου.

ΕΚΤΟΣ από τον θησαυρό που ανεγκύσθη, το Ναυάγιο των Αντικυθήρων έχει μεγάλη σημασία διότι ήταν η πρώτη παγκόσμια υποβρύχια εξερεύνηση των βυθών και η θεμελίωση νέου κλάδου της αρχαιολογικής επιστήμης, της θαλάσσιας αρχαιολογίας.

Οι πινακίδες όμως των μουσείων δεν γράφουν τίποτα για την πολύμηνη πάλη των σφουγγα-

γαράδων και την συμβολή τους στην ανακάλυψη των αριστουργημάτων του Ναυαγίου των Αντικυθήρων. Μεγάλη η προσφορά τους στην Ελλάδα, αλλά κανείς δεν έχει μιλήσει για το άτρομο παλληκάρι που έδωσε την ζωή του για να φέρει το άγαλμα του «Νέου» από τα βάθη της θάλασσας στον ήλιο, για τους δύο άλλους συντρόφους του που έμειναν ανάπηροι για όλη τους τη ζωή και για όλους αυτούς που με αυταπάρνηση, αυτοθυσία και αφιλοκέρδεια δούλεψαν πάνω σ' αυτήν την επιχείρηση.

Σήμερα το χάλκινο άγαλμα «του Έφηβου των Αντικυθήρων» ορθώνεται σε κεντρική αίθουσα του Αρχαιολογικού Μουσείου της Αθήνας, προκαλώντας τον θαυμασμό των επισκεπτών.

Αθηνά Νικολούδη

Αλληλογραφία



10-6-90

Αγαπητέ κύριε Διευθυντά
Θα ήθελα να απασχολήσω και πάλι τις στήλες των «Κυθηραϊκών» με ένα φλέγον θέμα το Οικολογικό που αφορά το νησί μας τα Κύθηρα άμεσα.

Κύριε Διευθυντά ξεκινώντας αυτή την συνδρομή μου στην Οικολογική καταστροφή που απειλεί τα Κύθηρα ήθελα να επισημάνω την προσοχή των συμπατριωτών μας για το Οικολογικό θέμα στα Κύθηρα.

Προσοχή λοιπόν αγαπητοί πατριώτες στις φωτιές - έχουμε ανάγκη από πράσινο. Οι εμπρηστές να συλλαμβάνονται και να τιμωρούνται παραδειγματικά. Προσοχή στις παραλίες μας από τα σκουπίδια και τις βρωμιές. Οι τοπικές αρχές (Αστυνομία, Λιμεναρχείο, Πρόεδροι Κοινοτήτων και λοιποί φορείς), να δραστηριοποιηθούν να επιβάλλουν τάξη. Παλλαϊκός ξεσηκωμός αγαπητοί Τσιριγώτες να σώσουμε τα Κύθηρά μας. Ήδη οι φίλοι μας οι Νεαπολίτες καταστράφηκαν από το μαύρο φονιά που αποκαλείται μαζούτ. Και εδώ ήθελα να τονίσω τα εξής: Ξέρουμε όλοι πολύ καλά ότι το στενό Κυθήρων Λαφονησιού είναι ο κυριότερος κόμβος ναυσιπλοΐας των Ποντοπόρων πλοίων. Γιατί δεν φυλάσσεται; Γιατί δεν παρακολουθείται το πέρασμα των πλοίων; Η Εθνικότητα του πλοίου; Πόσα πλοία είναι κοντραμπαντζήδικα και πλοία φονιάδες που καθαρίζουν τις σεντίνες τους και πετούν στη θάλασσά μας τα απόβλητά τους! Και γι' αυτό το θέμα οι Αθηναϊκές εφημερίδες μιλούν μόνες τους με συγκεκριμένα στοιχεία. Μερικά από αυτά:

1987: Μεγάλη πετρελαιοκηλίδα απειλεί τα Κύθηρα.

1988: Πέμπτη 1 Δεκέμβρη: Παράνομη συναλλαγή πετρελαίου έξω από τα Κύθηρα από το πλοίο (Ασπρονήσι).

1989: Παρασκευή 21 Απρίλη: Άγνωστο πλοίο ξέρασε μαζούτ στο στενό Κυθήρων - Λαφονησιού.

1990: Παρασκευή 8 Ιούνη: Μαύρος Θάνατος στα Κύθηρα από μαζούτ.

Και δεν θέλω να αναφερθώ για τις πάμπολλες φωτιές που έχουν καταστρέψει το νησί και ακόμη το αλισβερίσι των ναρκωτικών που γίνεται στην θάλασσα των Κυθήρων από τα αναξέλεγκτα καράβια που περνούν καθημερινώς - θα ρωτήσετε όμως τι σχέση έχουν τα ναρκωτικά με το περιβάλλον. Τα Ναρκωτικά φυσικά καταστρέφουν τον παράγοντα άνθρωπο. Τελειώνοντας θα ήθελα να επιστήσω την προσοχή των σωματείων μας για το νησί μας. Καταστρέφεται το νησί μας φίλοι μου από στερία και θάλασσα. Σώστε το.

Σας ευχαριστώ θερμά για την φιλοξενία σας.

Φιλικάτα
Π. Λογοθέτης

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΥΣ

Εντύπωση δημιούργησε σε πολλούς το άρθρο σχετικά με την ανακήρυξη της ανεξαρτησίας των Κυθήρων το 1917, όπως προκύπτει από τα τηλεφωνήματα που μας έγιναν. Αρκετοί μάλιστα μας πληροφόρησαν και για το συντάκτη του Άρθρου του Αγγλικού περιοδικού τον Damian N. Andronicus, ο οποίος αναφερόταν στο άρθρο. Μία ενδιαφέρουσα επιστολή σχετικά με την καταγωγή του μας έστειλε ο δικηγόρος κ. Δημ. (Τζιμς) Παναγιωτόπουλος, της οποίας δημοσιεύουμε μερικά από τα πράγματα ενδιαφέροντα στοιχεία που προσκομίζει.

Ο Δαμ. Ν. Ανδρόνικος λοιπόν είναι Κυθηραϊκής καταγωγής, έχει γεννηθεί στην Αυστραλία και ζει στο Λονδίνο. Κατάγεται από τους Ανδρόνικους Μυλοποτάμου, οι οποίοι ήταν μεγάλη οικογένεια με πολλά αδέλφια. «Οι Ανάργυρος, Μανώλης, Κοσμάς, Νικόλαος, Μηνάς, Γεώργιος και Γιάννης. Πλην ενός όλοι μετανάστευσαν στην Αυστραλία, όπου και όλοι τους ευδοκίμησαν. Μερικοί μάλιστα και τα πρώτα φέροντες. Ο εξ αυτών Μανώλης διετέλεσε και Πρόεδρος της Ελλάδος (Σύνδνευ), επί πολλά έτη. Ο Κοσμάς δημιούργησε αξιόλογο βιομηχανία σοκολάτας. Ο Γιάννης μεγάλη επιχείρηση καφέδων με την φέρμαν του (ANDRONICUS), γνωστή ευφήμως εις όλην την Αυστραλία. Τα ...παιδιά του Μηνά είναι:

α) Ο εν Βάτικα εγκατεστημένος ιατρός Δαμιανός Ανδρόνικος ευφημότατα γνωστός όχι μόνον εν Επιδάυρω Λιμνή, αλλά και εις όλην την Λακωνία.

β) Ο εν Ν. Σμύρνη κατοίκων - παρά απάντων αγαπώμενος και εκτιμώμενος - παπά-Παναγιώτης Ανδρόνικος.

γ) Ο εν Sydney δικηγόρος Κοσμάς Ανδρόνικος και αυτός με άριστον εκεί όνομα...».

Ο έτερος των αδελφών Νικόλαος (πατήρ του αναφερομένου Δαμ. Ανδρόνικου) παντρεύτηκε στο Σύνδνευ με την Αντιγόνη Σερραφείμ (ιερέως) Φωκά.

Κι ο κ. Παναγιωτόπουλος συνε-

ΝΕΑ ΔΙΔΑΚΤΩΡ

Η καλή μας φίλη κ. Αννίτα Π. Παναρέτου ανεκρηύχθη διδάκτωρ Φιλολογίας στη Φιλοσοφική Σχολή του Πανεπιστημίου Κρήτης (Ρέθυμνο). Την συνοδεύουν οι ευχές μας και για καθηγητική έδρα σύντομα.

χίζει με πληροφορίες περί των αδελφών του κ. Δαμ. Ανδρόνικου.

Ευχαριστούμε τον κ. Παναγιωτόπουλο και δημοσιεύουμε μέρος των στοιχείων που μας έστειλε για να δείξουμε για άλλη μια φορά τη ζωντάνια, την επιτυχία και τη αξία των Κυθήρων της Διασποράς, πολλούς από τους οποίους πρέπει να τους ξανασυνδέσουμε με τα δημόσια. Μετά το καλοκαίρι θα δημοσιεύσουμε το κύριο μέρος του άρθρου για τα φιλοτελικά των Κυθήρων, όπως είχαμε αναγγείλει στο προηγούμενο φύλλο μας.

ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΣ & ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΑΒΑ (ΚΥΘΗΡΩΝ) «Η ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ» ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1977 ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΕΚΚΛΗΣΗ

Με μεγάλη ανησυχία πληροφορηθήκαμε δημοσιεύματα εφημερίδων σχετικά με δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού Έθνικης Άμυνας Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑ, ότι μια από τις περιοχές όπου υπάρχει πιθανότητα να εγκατασταθούν πυρηνικά όπλα των Η.Π.Α. είναι και τα Κύθηρα.

Οι κάτοικοι των Κυθήρων είναι φιλειρηνικοί και δεν έχουν καμμία διάθεση να «φιλοξενήσουν» στα εδάφη του νησιού τους πυρηνικά όπλα. Πολύ περισσότερο που σήμερα σε ολόκληρο τον κόσμο προωθείται η ύφεση και ο διάλογος.

Τυχόν εγκατάσταση πυρηνικών όπλων στο νησί μας θα σημαίνει, μεταξύ άλλων, ότι θα αποτελούμε στρατιωτικό στόχο.

Ο σύλλογός μας εκφράζει την κατηγορηματική του αντίθεση σε κάθε τέτοια σκέψη. Διερμηνεύοντας τις διαθέσεις ολόκληρου του λαού των Κυθήρων, σας δηλώνουμε ότι κάτι τέτοιο θα συναντήσει την πλήρη αντίθεσή μας.

Για το Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος: Κ. ΣΟΥΡΗΣ
Ο Γ. Γραμματέας: Ε. ΑΡΩΝΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΜΕΣΙΤΗΣ

ΛΕΩΦ. ΚΑΛΑΜΑΚΙΟΥ 59, ΑΛΙΜΟΣ, Τ.Κ. 174 55

ΤΗΛ.: 9813953 - 9827156

Οικόπεδα - Μονοκατοικίες - Διαμερίσματα

Καταστήματα - Εκτάσεις παραλιακά κ.λπ.

Δια ξενοδοχεία και εργοστάσια

ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

ΑΜΕΣΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟ ΞΕΝΩΝ ΓΛΩΣΣΩΝ

ΦΑΤΣΕΑ

ΑΓΓΛΙΚΑ - ΓΑΛΛΙΚΑ

ΚΡΕΜΟΥ 42 - ΚΑΛΛΙΘΕΑ

9598960

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Με τα πιο σύγχρονα ηλεκτρονικά όργανα τοπογραφίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Αυτοματισμός στη συλλογή στοιχείων από τον φυσικό χώρο. Αυτόματη σχεδίαση με ηλεκτρονικό υπολογιστή και σχεδιογράφο. Εγγύηση για:

• αξιοπιστία • ακρίβεια • ταχύτητα

Για άμεση εξυπηρέτησή σας, ελάτε σε επαφή με την:

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΜΟΝΑΔΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Δρ. Σ. Δουκάκης

Έδρα: Ποταμός (πάνω από το Ταχυδρομείο) ή τηλ. (01)8030822

ΠΟΤΑΜΟΣ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΤΗΛ. 0735 33 340 33 267

Mode

TABERNA «ΣΚΑΝΔΕΙΑ» ΠΑΝ. ΛΕΟΝΤΣΙΝΗΣ

★ Μεγάλη ποικιλία φαγητού
★ Φρέσκο ψάρι

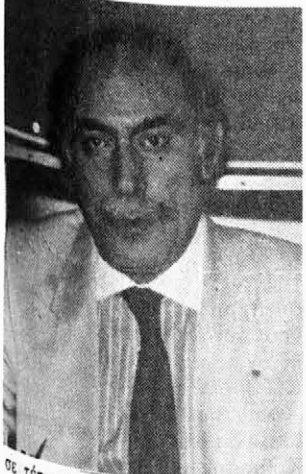
★ Εξυπηρέτηση

Ανοιχτό πρωί - μεσημέρι - βράδυ
από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο

ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΛΗΟΠΟΛΗΣ
ΤΗΛ. 0735-33700

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ
ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τους εκπροσώπους των τοπικών εφημερίδων του Νομού Πειραιά κάλεσε στις 15 Ιουνίου ο νέος Νομάρχης κ. Πάνος Γιούλας, σε μια πρώτη επαφή, κατά την οποία άκουσε απόψεις και δέχθηκε ερωτήσεις. (Τα «Κ» είναι πρώτη φορά που καλούνται



σε τέτοια εκδήλωση στον Πειραιά και οφείλουν να θεωρήσουν το γεγονός σαν καλή αρχή). Ο Νομάρχης ζήτησε από τον Τύπο αντικειμενική και σωστή ενημέρωση, δηλώνοντας ότι θεωρεί πως οι εφημερίδες παίζουν σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της κοινής γνώμης. Παράλληλα κάλεσε τον τοπικό Τύπο να βοηθήσει στην ενημέρωση του κοινού όσον αφορά τις πυρκαγιές που καταστρέφουν ό,τι έχει απομείνει από τα Ελληνικά δάση. Τέλος υποσχέθηκε συχνή και τακτική επαφή με τους εκπροσώπους του τοπικού Τύπου, ούτως ώστε να ακούει τα προβλήματα και να ενημερώνει υπεύθυνα για αυτά.

ΠΕΡΠΑΤΩΝΤΑΣ ΣΤΗΝ
ΟΔΟ ...ΚΥΘΗΡΩΝ

Μην πείτε ότι, αν περπατώντας στο δρόμο, συναντήσετε την οδό Κυθήρων, δεν θα νοιώσετε κάποιο ευχάριστο συναίσθημα; Είναι φυσικό αυτό βέβαια, γιατί γίνεται ένας αυτόματος συνειρμός με τον τόπο μας. Σκεφθήκατε όμως ποτέ σε πόσα μέρη, σε πόσες πόλεις της Ελλάδας, έχουν θυμηθεί τα Κύθηρα κι έχουν ονοματίσει κάποιο δρόμο τους με τ' όνομα του νησιού;

Είπαμε λοιπόν να σας ξεναγήσουμε σήμερα στις κυριότερες πόλεις της Ελλάδας που έχουν σκεφθεί τα Κύθηρα κι έχουν α-

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΚΑΡΒΟΥΝΑΔΩΝ

Ο Πρόεδρος και το Κοινοτικό Συμβούλιο της Κοινότητας Καρβουνάδων επιθυμεί και δημόσια να εκφράσει τις ευχαριστίες του προς την Επιτροπή Εγχώριας Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων, το Εκκλησιαστικό Συμβούλιο της Ιεράς Μονής Παναγίας Μυρτιδιώτισσας, προς τους κ.κ. Αρτέμιο Καλλιγέρο Πρόεδρο του Συνδέσμου Ύδρευσης «ΠΕΡΑΤΗ», κ. Νικόλαο Λουράντο Πρόεδρο Κοινότητας Κοντολιανίων, κ. Γεώργιο Κασμάτη Υπάλληλο Συνδέσμου, κ. Παναγιώτη Τσολάκο, κ. Κωνσταντή Άβελ, κ. Καλλιγέρο Αρτεσιόδη και κ. Π. Ρούστελχολζ, για την πολύτιμη συμβολή τους στο έργο «Ανόρυξη και αξιοποίηση γεώτρησης στην περιοχή Μαρκεσάκια» της Κοινότητάς μας.

Ο Πρόεδρος Καρβουνάδων ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΣΤΑΘΗΣ

φιερώνει ένα ή περισσότερους δρόμους στ' όνομά τους. Αν κανείς γνωρίζει κι άλλες πόλεις που έχουν κάνει το ίδιο μπορεί να μας ενημερώσει για να τις προσθέσουμε στην πρωτότυπη συλλογή μας.

Έχουμε και λέμε λοιπόν. Κατ' αρχήν βέβαια η Αθήνα κι οι γύρω Δήμοι. Στο Δήμο Αθηναίων πρώτα, βρίσκουμε οδό Κυθήρων στην Κυψέλη. Στο Δήμο Αλίμου έχουμε εκτός από την οδό Κυθήρων - κοντά στο αεροδρόμιο - και την λεωφόρο Κυθηρίων στην περιοχή Κυθηρίων φυσικά.

Στη συνέχεια βρίσκουμε οδό Κυθήρων στους παρακάτω Δήμους της Αττικής: ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΑΧΑΡΝΩΝ (ΜΕΝΙΔΙΟΥ), ΒΑΡΗΣ, ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ, ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ, Ν. ΛΙΟΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ, ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ και ΠΕΙΡΑΙΩΣ. Σύνολο 15.

Στη Θεσσαλονίκη μας θυμήθηκαν ο ομώνυμος Δήμος και ο Δήμος Συκιών.

Από τις άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας μας έχουν αφιερώσει από ένα δρόμο οι Δήμοι ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ, ΛΑΡΙΣΗΣ, ΠΑΤΡΩΝ και ΣΕΡΡΩΝ.

Φυσικά θα υπάρχουν κι άλλες περιοχές της Χώρας με δρόμους αφιερωμένους στο νησί μας, δεν τις έχουμε όμως επισημάνει ακόμη. Γι' αυτό ζητάμε τη βοήθειά σας για να συμπληρώσουμε τον κατάλογό μας.

Από εξωτερικό ξέρουμε μόνο τη Βενετία να 'χει αφιερώσει ένα δρόμο στο νησί μας.

Να λοιπόν που τα «πολυύμνητα Κύθηρα» δικαιώνουν το χαρακτηρισμό και μας κάνουν να νοιώθουμε τα σκιρτήματα που σας είπαμε περπατώντας στις περιοχές αυτές, που βλέπουμε το όνομα του νησιού μας στους δρόμους τους.

Σταθμός Ελέγχου
και Προστασίας
Ρύπανσης

Είχαμε γράψει το ρεπορτάζ για τη ρύπανση των θαλασσών, όταν έφθασαν και οι ευχάριστες πληροφορίες από τις δηλώσεις του Υ.Ε.Ν. Θεωρήσαμε όμως χρήσιμο ν' αφηγήσουμε το ρεπορτάζ, όπως γράφτηκε, αφενός για να ευαισθητοποιηθεί η κοινή γνώμη κι αφετέρου γιατί από δηλώσεις έχουμε χορτάσει και τώρα περιμένουμε έργα. Στα ευχαρίστα τώρα.

Στις 13/6 ο Υ.Ε.Ν. κ. Αρ. Παυλίδης δήλωσε ότι δημιουργείται σταθμός ελέγχου και καταπολέμησης της ρύπανσης στη Νεάπολη κι αναβαθμίζεται το Λιμεναρχείο Νεαπόλεως, ώστε να είναι σε θέση να ελέγχει αποτελεσματικά τη δραστηριότητα στην περιοχή. Συγχρόνως είπε, ότι με τη βοήθεια της ΕΟΚ, θ' αγοράσθούν ειδικά περιπολικά σκάφη, τα οποία θα παρακολουθούν τα πλοία σε 24ωρη βάση!

Ομολογουμένως αυτά είναι όσα κατά καιρούς επιμόνος ζητά αυτή η εφημερίδα, μοναδική και μοναχική φωνή μέσα στη γενική σχεδόν αδιαφορία. Δεν μένει λοιπόν παρά να είμεθα ευχαριστημένοι. Και θα παρακολουθήσουμε την υλοποίηση των παραπάνω βήμα-βήμα, γράφοντας πάντα και επισημαίνοντας την τεράστια σημασία του θέματος, όχι μόνο για τη θάλασσα των Κυθήρων, αλλά για τη χώρα μας και τη Μεσόγειο, που κινδυνεύει να γίνει «λεκάνη» αποβλήτων.

Γλυτώσαμε από ...τύχη!

από τη σελ. 1

πως αυτές που γράψαμε για μολύνσεις με απόβλητα, για λαθρεμπόριο και για παράνομη αλιεία. Είδαμε στο προηγούμενο πως μια δραστηριοποίηση του Λιμεναρχείου Νεαπόλεως έριξε στα δίχτυα του μια φουρνιά από αδιάστατους καταστροφείς των θαλασσών μας.

Είναι ή δεν είναι λοιπόν αναγκαίο να γίνουν όσα προτείνουμε κι όσα ακόμη μπορεί να προτείνουν άλλοι πλέον ειδικοί;

Γιατί τί μπορεί να προσφέρει η καταδίωξη-σαράβαλο που έφεραν πέρσι στο νησί; Ούτε τους ψαράδες με δυναμίτες κατάφεραν να πιάσουν.

Βέβαια αυτά τα προτείνουμε από τις στήλες μας όμως αυτό δε φτάνει. Γιατί δυστυχώς δεν είδαμε από καμιά αρχή στο νησί, κοινότητες κλπ. να γίνεται μία ανάλογη παράσταση προς τους αρμοδίους. Ένα γράμμα έτσι για τα μάτια.

«Συν Αθηνά
και χείρα κίνει»

Και οφείλουμε με λύπη να γράψουμε μία αλήθεια που διαπιστώσαμε. Ενώ η κηλίδα του Ιουνίου απειλούσε με ολοκληρωτική καταστροφή τις ακτές μας και τον τουρισμό μας, πλήρης μακαριότητα επικρατούσε στο νησί μας. Ενώ στη Νεάπολη είχαν κινητοποιηθεί οι πάντες, σε μας οι περισσότεροι αγνοούσαν το θέμα κι άλλοι αρκέστηκαν σ' ένα «Ω! διάολε!». Διαβάσαμε συνέχεια έγγραφα για συστάσεις επιτροπών νεολαίας και άλλα πολλά. Δεν είδαμε όμως την παραμικρή κίνηση από αυτούς που έπρεπε να ευαισθητοποιηθούν. Δεν είδαμε να δημιουργείται ούτε μία ομάδα εθελοντών να τρέξει να βοηθήσει σε περίπτωση ανάγκης. (Εκτός και έγιναν όλ' αυτά και δεν μας τα είπε κανείς...).

Και δε μπορέσαμε να μην φέρουμε στη μνήμη μας, εκείνο το καλοκαίρι του '87 που κινδύνεψε κι αυτό το μοναστήρι του Αγ. Θεοδώρου από πυρκαγιά. Όταν έφθασαν και ρίχτηκαν στη μάχη κατά της φωτιάς αλλοδαποί του-

ρίστες και ντόπιοι καθηγητές Πανεπιστημίου την ίδια ώρα που το καφενείο των Αρωνιάδων ήταν γεμάτο κόσμο που σχολίαζε την ...κυβερνητική αδιαφορία.

Μα είναι δυνατόν να έχουμε τυφλωθεί όλοι τελείως και να περιμένουμε να μας βοηθήσει το κράτος, ο άνεμος, ή κάποιοι Άγιοι προστάτες του νησιού, οι οποίοι κάποτε θα βαρεθούν να μας βοηθούν κι αυτοί;

Δυστυχώς δε διαθέτουμε άλλη γλώσσα για να γράψουμε για την κατάσταση. Όμως αλίμονον. Όταν οι καφετέριες και τα καφενεία είναι γεμάτα και δεν βλέπουμε τη σύσταση μιας ομάδας πρωτοβουλίας κάποιων εθελοντών που να δώσουν το παράδειγμα, τότε ανησυχούμε βαθύτατα γι' αυτό τον τόπο. Κι ίσως η καταστροφή από πετρελαιοκηλίδες, πυρκαγιές κ.ά. να έρχεται μετά από την καταστροφή των κοινωνιών από την αδιαφορία.

Και κάτι τελευταίο. Ποτέ δεν κατανοούμε αυτούς που τα βλέπουν με τα μέσα ενημέρωσης, ειδικά με την τηλεόραση. Όταν ακόμω ο φακός «έπιανε» τη μαύρη θάλασσα, τί νόημα είχαν οι υστερικές κραυγές μερικών, ότι μας ...δυσφημούν; Δεν ξέρουν ότι με τους δορυφόρους οι εικόνες ταξιδεύουν παντού κι ότι, αν το κρύψει ο ένας, θα το βγάλει στον αέρα ο άλλος; Δεν ξέρουν ότι οι τουρίστες δεν είναι ζώα, αλλά ακούν, διαβάζουν, ενημερώνονται; Και γιατί να μην προστατεύουν κι αυτοί τις διακοπές τους; Το καλλίτερο λοιπόν πάντα είναι η αλήθεια. Όσο πικρή κι αν είναι. Κι η κινητοποίηση όλων μας για την πρόληψη παρόμοιων περιστατικών. Γιατί δεν θα μας σώζει πάντα ο αέρας.

(Σε άλλη στήλη θα διαβάσετε τα μέτρα που έλαβε το ΥΕΝ για τη δημιουργία σταθμού στη Νεάπολη. Όμως τα παραπάνω νομίζουμε ότι χρειάζονται... Και κάτι ακόμη θετικό. Ο πλοίαρχος του σκάφους που ρύπανε την περιοχή κατέβαλε πρόστιμο 100 εκ. δρχ. για να αφεθεί ελεύθερος πριν τη δίκη του. Κάτι είναι κι αυτό).

ΤΟ ΚΑΡΑΒΙΤΙΚΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ

Με απόφαση του Δ.Σ. του Καραβιτικού πολιτιστικού συλλόγου η «ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ», το καθιερωθέν από δεκαετίες Καραβιτικό Πανηγύρι, θα γίνει εφέτος στις 16 και 17 Αυγούστου στον Καραβά. Θα 'ναι ένα κανονικό πανηγύρι με Λούνα-Παρκ, μαλλί της γριάς, ποπ-κόρν, παζάρι με τοπικά προϊόντα, εκθέσεις φωτογραφίας, κεντημάτων, βιβλιοπωλείο, σουβλατζίδικο, ουζερί, νάιτ-κλαμπ, ταβέρνα με λαϊκή ορχήστρα και πίστα για χορό, ζαχαροπλασείο, παγωτά, παραστάσεις Καραγκιόζη κ.ά.

Πρέπει να τονισθεί ότι η αυξανόμενη επιτυχία από χρονιά σε χρονιά, προσέλκυσε το ενδιαφέρον της Ελληνικής Τηλεόρασης, που θα στείλει συνεργείο να κινηματογραφήσει την εκδήλωση. Όπως κάθε χρόνο, πριν απ' το πανηγύρι θα πραγματοποιηθούν διάφορες ψυχαγωγικές εκδηλώσεις.

Το πλήρες πρόγραμμα είναι το ακόλουθο:

- 6 Αυγούστου: Γιορτή της «ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑΣ» (λειτουργία στον Αγ. Χαράλαμπο μετ' Αρτοκλασίας).
- 8-9 Αυγούστου: αγώνας μπάσκετ.
- 10 Αυγούστου: αγώνας βόλεϊ.
- 11 Αυγούστου: ανώμαλος δρόμος (Καραβά - Πλατέα Άμμος), παιχνίδι στην άμμο και λεμβοδρομίες (Αγία Πελαγία - Καραβά) και
- 16-17 Αυγούστου, το αποκορύφωμα με το διήμερο πανηγύρι.

ΤΟ Δ.Σ.

ΚΑΛΛΙ ΚΑΜΑΡΕΛΛΗ

QUALITY RESTAURANT AND BAR

ANDONIS MAGIROS

KYTHERA - TEL. (0735)31064

ΥΛΙΚΑ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΒΑΦΕΣ

ΣΚΑΦΩΝ - ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΑ κλπ.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ

ΑΡΙΣΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

ΠΩΛΗΣΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ - ΛΙΑΝΙΚΗ

Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε.

Β. ΠΑΥΛΟΥ 124 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ. 41 12 521

ΓΙΟΡΤΗ ΚΡΑΣΙΟΥ

ΜΗΤΑΤΑ - ΚΥΘΗΡΑ

10 & 11 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

RENT A CAR - ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

«ΤΣΕΡΙΓΟ»

I. & Π. ΔΕΥΤΕΡΕΒΟΣ Ο.Ε.

- Καινούργια αυτοκίνητα
- Απεριόριστα χιλιόμετρα
- Συνέπεια στην εξυπηρέτηση
- Υποστήριξη συνεργείου

ΧΩΡΑ - ΚΥΘΗΡΑ

ΤΗΛ. 0735 - 31363, 31030, 31347

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ

Κυθηραϊκό

το δικό σας πρακτορείο....

ΜΑΝΩΛΗΣ Α. ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ

ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 5 - ΤΗΛ. 3627.360

ΤΡΙΦΥΛΛΕΙΟΝ ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΚΥΘΗΡΩΝ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ
ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ
(ΙΛΑΡΙΩΤΙΣΣΗΣ)
ΠΟΤΑΜΟΥ - ΚΥΘΗΡΩΝ
ΠΡΟΚΗΡΥΞΙΣ

Το Εκκλησιαστικόν Συμβούλιον του Ιερού Ναού Ζωοδόχου Πηγής - Ποταμού Κυθήρων, θέτει εις δημόσιον πλειοδοτικόν διαγωνισμόν αγροτεμάχιον εντός σχεδίου εις θέσιν Βρυσούλες του οικισμού Αγ. Πελαγίας - Κυθήρων, εκτάσεως 4.585 τ.μ. ιδιοκτησίας του ως άνω ιερού Ναού. Ως ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας ορίζεται η 15η Ιουλίου 1990, ημέρα Κυριακή και ώρα 11.00 π.μ. εις το γραφείον του Ναού εις Ποταμόν - Κυθήρων. Τιμή εκκινήσεως ορίζεται το ποσό των 11.844.000 δρχ. βάσει εκτιμήσεως του Οικονομικού Εφόρου Κυθήρων.

Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι όπως κατά την ως άνω ημερομηνίαν και ώρα προσκομίσουν και καταθέσουν τας προσφοράς των εντός σφραγισμένου φακέλλου ενώπιον του Εκκλησιαστικού Συμβουλίου του Ναού. Δια περισσότερας πληροφορίας δύνασθε να απευθυνθήτε στα τηλέφωνα: (0735) 33.209 - 33.263 κ. Ευστράτιος Θεοδωρακάκης ή 31.202 - 33.443 κ. Ιάκωβος Παστός.

ΤΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο Πρόεδρος
Ιερέυς Ηλίας Χανιώτης
Τα Μέλη
Ευστράτιος Θεοδωρακάκης
Εμμανουήλ Ζαντιώτης
Ανδρέας Κομηνός
Παναγιώτης Γερακίτης

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ στα Λογοθετιάνικα (περιοχή Αγ. Παρασκευής):
α) Παλιά παραδοσιακή διώροφη οικία με καμάρες.
β) Κτήμα 4 περ. στρεμμάτων. Πληρ. τηλ. 9840323 κ. Βαλαδάκη και 4117911 κ. Σοφίου.

«ΚΥΘΗΡΑΙΚΑ»

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 100
ΕΔΡΑ: ΛΕΙΒΑΔΙ - ΚΥΘΗΡΑ
ΓΡΑΦ. ΑΘΗΝΩΝ
ΚΑΝΑΡΙ 48, ΚΑΛΑΜΑΚΙ
Τ.Κ. 174 55, ΤΗΛ. 9627436
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΜΜ. Π. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Γ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ
ΑΝΤΙΠΟΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ
MAR. VLANTIS
44 STINA ST. BOSFORD 2250
N.S.W. TEL. 043/244869 (6-10 pm)

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (από Κυθήρων) δρχ. 1.500
Κυθήρων - 1.000
Ελλάδας - 3.000
Οργανισμών, ΝΠΔΔ - 5.000
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ - AUD 30
ΗΠΑ Κ.Α.Π. - USD 35
ΦΩΤΟΧΡΟΜΟΓΡΑΦΙΑ - ΕΚΤΥΠΩΣΗ
ΓΡΑΜΜΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ - Μ. & Γ. ΣΠΕΡΟΣ Ο.Ε.
Μεσολογίου 10 Αθήνα, Τηλ. 3611372
(Τα ενυπόγραφα άρθρα εκφράζουν τις απόψεις των συγγραφέων τους).

ΜΝΗΜΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΤΖΕΤΖΟΥ

Στις 20 του Φλεβάρη τρέχ. έτους, το απόγευμα μπήκε στο καράβι της αιωνιότητας. Και δίχως γυρισμό παντοτινά ταξίδεψε στα άγνωστα, τα ξένα. Την άλλη μέρα όλοι ήλθαμε. Σε θέλαμε πολύ-πολύ κοντά μας. Στον ύστατο σε σέ χαιρετισμό θαδίσασε τα βήματά μας.

Στον Ποταμό και στην μεγάλη μας Πλατεία. Καρέκλα πάντα αδειανή για σένανε θα μείνει. Γιατί πιστεύουμε δεν έφυγες και πάντα σε προσμένει. Τα Κύθηρα, τον Ποταμό πάρα πολύ αγαπούσες. Την προκοπή τους ζήτηγες. Και κάθε καλό ποθούσες.

Στην Κυθηραϊκή μας Αδελφότητα, πρόθυμα δυο φορές προσήλθες. Και πρόσφερες πολλά, αφάνταστα πολλά, μα ήλθες τώρα και απήλθες. Πολλά, αμέτρητα πολλά,



ακόμη θα οφειλόταν. Αν κι άλλοι πέντε σαν εσέ κοντά της θα στεκόταν.

Στις είκοσι και πέντε του Μαρτίου, πολύ-πολύ Μεγάλη μέρα, ξανά και πάλι σου 'ρθαμε, για να σου πούμε καλημέρα. Εις τα σαράντα στο μνημόσυνο, στο Νέο Φάληρο. Στη Μυρτιδιώτισσα 'κει πέρα.

Στο επιθλητικό μνημόσυνο κοντά σου να βρεθούμε. Όλοι μας ήλθαμε ξανά, πατριώτες, φίλοι και γνωστοί, κοντά σου να σταθούμε.

Σαν οικογενειακός, πολύ στενός σου φίλος, παλιός σου στην Αδελφότητα συνεργάτης, ο Τάσης ο Κουκούλης εκ μέρους όλων μας σ' αποχαιρέτησε μ' αυτά τα λίγα λόγια:

«Γιώργο Τζέντζο, αξέχαστε, φίλτατε και πολύ αγαπημένε, Βαγγέλη, λέγαν τον πατέρα σου κι Ευαγγέλια την μητέρα. Κι ανήμερα στον Ευαγγελισμό, Μεγάλη της Ορθοδοξίας μέρα, κοντά σου πάλι ήλθαμε να πούμε Καλημέρα.

Στον Ποταμό στα Κύθηρα το φως του ήλιου πρωτοείδες, στις πέντε και στις είκοσι του χιλία εννεακόσια και είκοσι και έξη (25-3-1926) χρόνου. Ανήμερα σαν σήμερα του Ευαγγελισμού, που σ' αποχαιρέτούμε. Στον Ποταμό τα πρώτα στο Δημοτικό τα γράμματα. Στον Ποταμό στο Σχολαρχείο. Στον Ποταμό τα πρώτα της άνοιξης σου χρόνια. Στον Ποταμό και της σκληρής Σκλαβιάς, τα ολόμαυρα τα χρόνια. Με Ιταλούς και Γερμανούς.

Στα είκοσι σου χρόνια, το 1946, στον Πειραιά ταξίδεψες. Στρατεύτηκες τον άλλο χρόνο, το 1947. Το 1950 για πάντα έφερες κοντά σου την πολυαγαπημένη σου μητέρα. Κι αργότερα το 1957 συνδέθηκες με την αγαπημένη της ζωής σου σύντροφο, την Ουρανία. Στην εταιρεία την ΠΥΡΚΑΛ εργάστηκες, σαν

προϊστάμενος ποιοτικού ελέγχου των προϊόντων της.

Με την Ουρανία απέκτησες την Ευαγγελία (1958) και την Στέλλα (1956). Και η Ευαγγελία με εκλεκτό της τον Σταμάτη Καψαρίδη δύο κοριτσάκια - αγγελούδια απέκτησε, την Ουρανία και την Αφροδίτη.

Το 1983 μέρα βάσκανης μεσ' στην καρδιά σε κτύπησε με έμφραγμα. Και φέτο το Φλεβάρη με οίδημα πνευμονικό οξέ.

Το 1943 σκοτώθηκε ο αδελφός σ' ο Στυλιανός ηρωικά στις μάχες στο Ελ Αλαμείν στην Αφρική, με τα στρατεύματα του Ρόμελ. Μεγάλος πόθος διακαής, να πας να τότε βρεις. Μαζί του για να κουβεντιάσεις. Μεσ' στο Νεκροταφείο το Συμμαχικό, εκεί της Βόρειας Αφρικής τα μέρη. Εκεί κοντά συνάντησες στην Αφρική τον Πατριάρχη τον Κυθήριο. Και με απέραντη χαρά απτριωτική και με υπηρηφάνεια προσκύνησε ε την Άγια Εικόνα της Παναγίας Μυρτιδιώτισσας. Που κάποιος πρόγονος Κυθήριος απ' τα πολύ παλιά χρόνια, της έστησαν στην Αλεξάνδρεια εκεί το θρόνο.

Και ξανά στη μνήμη φέρνω την αυτοδημιούργητη και την ανοδική σου την προσπάθεια. Τον παραδειγματικό, ανηφορικό, μοναδικό κι υπέροχο και δύσβατο δρόμο στη ζωή σου.

Υπήρξες ένας πολύ σωστός από κάθε πλευρά άνθρωπος. Πολλή αγάπη κι αφαδωλευτή επρόσφερες στην πολυαγαπημένη σου οικογένεια. Στην Μεγάλη μας Πατρίδα. Στον φίλο και συνάνθρωπό σου. Υπόδειγμα κι ένας αληθινός ιδιοτεροπατριδολάτρης. Δύο φορές εκλήθης σαν ένας απλός στρατιώτης υπηρέτησες τα κοινά στο μεγάλο Πατριωτικό μας Σωματείο. Την Κυθηραϊκή Αδελφότητα. Με πίστη, με συναίνεση. Χωρίς επάρσεις και εγωισμούς. Μ' αγάπη και εργατικότητα. Πέντε ακόμη σαν εσέ αν είχε η αδελφότητα, θα 'ταν πολύ καλύτερη.

Και τώρα πια με το κεφάλι σου ψηλά, από υπερηφάνεια κι απέριτη χαρά γεμάτος, της αιωνιότητας το δρόμο μπορείς να περπάτας. Όρθιος πάντα και με καθαρή καρδιά. Στου παραδείσου τα μυρίνια και ανθισμένα πάντα μονοπάτια.

Κι εμείς όλοι, όσοι σε γνωρίζαμε, χρόνια πολλά θα αισθανόμαστε πως σ' έχουμε κοντά μας.

Άντε, Γιώργο, στο καλό κι η Παναγιά μαζί σου. Όλοι σου λέμε «στο Καλό» και όλο το νησί σου».

Από την Κυθηραϊκή Αδελφότητα τον Γιώργο Τζέτζο αποχαιρέτησε ο Πρόεδρος Περικλής Τζάννης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά το μνημόσυνο προσφέρθηκε καφές στο κυλικείο του Ναού της Παναγίας Μυρτιδιώτισσας.

Η Ουρανία Γεωργίου Τζέτζου πρόσφερε εις μνήμη του συζύγου της Γεωργίου Τζέτζου, το ποσό των σαράντα χιλιάδων (40.000) δρχ. στον Ιερό Ναό Παναγίας Μυρτιδιώτισσας Νέου Φαλήρου για Αγιογράφηση των Εικών των Αγίων Θεοδώρου και Αγίας Ελέσσας.

ΤΑΣΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Δια την συμμετοχήν σας στο βαρύ πένθος μας για το θάνατο του λατρευτού μας συζύγου, πατέρα και παππού, σς ευχαριστούμε θερμώς.

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ
ΟΥΡΑΝΙΑΣ ΤΖΕΤΖΟΥ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ευχαριστούμε θερμώς για την επιτυχή σοδαρή επέμβαση στην Ευαγγελία Λευιτικού, τον καθηγητή κ. Βασ. Γολεμάτη του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου Αθηνών.

Ο σύζυγος Φραγκίσκος και τα παιδιά τους

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟ

Ευχαριστούμε θερμώς για τη συμβολή και το ενδιαφέρον στην επιτυχή επέμβαση της Ευαγγελίας Λευιτικού, τους ιατρούς Αντιγόνη και Νίκο Κοτσικόπουλο, καθώς και τον συμπατριώτη μας χειρουργό Μανώλη Καλοκαιρινό.

Ο σύζυγος Φραγκίσκος και τα παιδιά τους

ΕΞΩΡΑΪΣΤΙΚΟΣ & ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΡΑΒΑ (ΚΥΘΗΡΩΝ)

«Η ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ»
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1977

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΕΚΚΛΗΣΗ

Ο Σύλλογός μας διαμαρτύρεται εντονότατα για την αδιαφορία με την οποία αντιμετωπίζεται το μέγιστο για την περιοχή μας πρόβλημα της θαλάσσιας ρύπανσης. Είναι γνωστό ότι από το στενό μεταξύ Κυθήρων και Νεαπόλεως διέρχονται καθημερινά εκατοντάδες πλοία. Πολλά από αυτά ρυπαίνουν τη θάλασσα.

Πρόσφατα είναι τα δύο περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης, με πετρελαιοκηλίδες, της περιοχής του Κάβο Μαλέα.

Ο Σύλλογός μας κάθε χρόνο, σε συνεργασία με την Κοινότητα Καραβά και τους κατοίκους, αγωνίζεται να κρατήσει καθαρές τις παραλίες και να μην επιτρέψει την υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Οι δικές μας όμως προσπάθειες δεν φθάνουν.

Κάνουμε έκκληση σε όλους τους βουλευτές, ειδικά στους βουλευτές του Πειραιά.

Θεσμοθετήστε αυστηρές ποινές για όσους ρυπαίνουν τις θάλασσες.

Ζητείστε μαζί μας να αυξηθούν τα μέτρα επιτήρησης της περιοχής από εναέρια και πλωτά μέσα.

Βοηθήστε στην εξασφάλιση μέσων αντιρύπανσης.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος: Κ. ΣΟΥΡΗΣ
Ο Γ. Γραμματέας: Ε. ΑΡΩΝΗΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 3 ελαιόφυτα, 6, 3 και 2,5 στρ. αντίστοιχα, σε κεντρικό σημείο στο Πίσω Πηγάδι Μυλοποτάμου Κυθήρων. Πληρ. τηλ. 0298-24491.

Βραβεία σε Κυθήριους της Αυστραλίας

Ο κ. Πήττας Εμμ. Αρώνης (Θεοδωρόπουλος) από το Σίδνεϊ Αυστραλίας είναι φέτος ένας από τους βραβευθέντες από τη βασίλισσα της Αγγλίας Ελισάβετ. Το βραβείο που εδόθη με την επέτειο των γενεθλίων της βασίλισσας, προσφέρεται στο συμπατριώτη μας για τις υπηρεσίες που προσέφερε στην παροικία του Σίδνεϊ. Διετέλεσε 3 χρόνια μέλος του συμβουλίου της Αρχιεπισκοπής, 2 1/2 χρόνια πρόεδρος της Ελληνικής Λέσχης και μέλος σ' αυτήν για 25 χρόνια. Φυσικά η μετ' αυτήν γαλύτερη προσφορά του ήταν προς την Κυθηραϊκή Αδελφότητα Σίδνεϊ, όπου έμεινε πρόεδρος τα 9 ολόκληρα χρόνια. Τα συαχρητήριά μας επιβεβαιώνουν αυτά που γράφουμε για τις επιτυχίες και την προσφορά των Κυθηρίων της διασποράς.

Να σημειώσουμε τέλος ότι το ίδιο βραβείο έλαβε και ο επίσης Κυθήριος κ. Πανάρετος από την Τασμανία, αλλά δεν έχουμε περισσότερα στοιχεία.

Ο «ΖΗΝΩΝ» ΓΙΑ ΤΑ ΚΥΘΗΡΑ

Ένα μικρό βιβλίο 60 σελίδων εξέδωσε πρόσφατα ο φυσιολογικός σύνδεσμος Πειραιά Ο «ΖΗΝΩΝ» με τίτλο «Κύθηρα. Αντικύθηρα, Μακρυκύθηρα».

Το βιβλίο που χαρακτηρίζεται περιπατητική Ανθολογία, περιλαμβάνει κείμενα και φωτογραφίες.

Κύθηρα



ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ
ΜΑΚΡΥΚΥΘΗΡΑ



ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΗ
ΑΝΘΟΛΟΓΙΑ



ΕΚΔΟΣΗ ΦΥΣΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Ο «ΖΗΝΩΝ»

φίες κυρίως από τα Κύθηρα και πληροφορίες τουριστικού, αρχαιολογικού, ιστορικού και λαογραφικού περιεχομένου, ενώ αναφέρεται λεπτομερώς σε εκκλησίες, μοναστήρια.

Αναφέρεται επίσης σε αξιοθέατα όλων των χωριών του νησιού.

Την επιτροπή έκδοσης αποτελούσαν οι Τ. Κουκούλης, Γ. Σπηρίου και Αλ. Χαρολίδης, ενώ το βιβλίο έχει προλογίσει ο Δήμαρχος Πειραιά, γιατρός κ. Γεωργ. Στρατηγός.

ΑΦΟΙ ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΟΥ

ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΜΕ
ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ
ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ
ΑΝΤΛΗΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ
ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΠΟΜΟΝΕΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ 15 ΕΤΩΝ
ΓΛΥΚΟΒΡΥΣΗ ΛΑΚΩΝΙΑΣ - ΤΗΛ. (0735) 91487, 91459

ΠΕΡΙΚΛΗΣ Χ. ΤΖΑΝΝΕΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ - ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ
Τ. ΙΑΤΡΟΣ ΠΑΘ/ΚΗΣ & ΚΑΡΔ/ΚΗΣ
ΚΛΙΝΙΚΗΣ ΤΖΑΝΝΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΔΕΧΕΤΑΙ: 5-8 μ.μ. ΚΑΘ' ΕΚΑΣΤΗΝ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΕΙΟΥ 55-57
ΤΗΛ. 41 10 878

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Μ. ΜΑΛΑΚΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Χ. ΣΟΥΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΦΙΛΩΝΟΣ 79-81 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ.: 41 22 348

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΩΝ. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΥ

ΒΗΛΑΡΑ 2 - ΟΜΟΝΟΙΑ
Απέναντι από Ι.Ν. Αγ. Κωνσταντίνου
ΤΗΛ. 52 49 973



ΑΓΡΟΤΙΚΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ



ΑΓΡΟΤΙΚΗ
ΖΩΝΗ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ

ΚΑΙΤΗΣ ΚΑΣΙΜΑΤΗ - ΒΑΛΣΑΜΟΥ
Αιόλου 104, Ομόνοια, Τηλ. 32 51 500
Μυκάλης 36, Ν. Σμύρνη, Τηλ. 93 30 200

ΓΕΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ - ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΣ
ΒΑΛΕΡΙΟΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΣ
HONDA - MITSUBISHI - VOLVO
MOBIL ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
MASSEY FERGUSON URSUS KAWASAKI
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ
ΧΩΡΑ ΚΥΘΗΡΩΝ - ΤΗΛ. (0735) 31226 - 31081



Του τριβόλου η πεζούλα

να και υπουργούς από 'δω κι από 'κει κι οι Τούρκοι ν' αλλωνίζονται; Κι ο μιν «παρ' ολίγον Υπουργός» έκανε ό,τι μπορούσε. Ο κανονικός τί κάνει; Άραγε ξέρει κατά πού πέφτει το Τσιρίγο;

Αχάριστοι

ΤΕΛΕΙΩΣ αχάριστοι είμαστε εδώ κάτω. Όλο γκρίνια ότι δεν έχουμε καύσιμα, δεν έχουμε καύσιμα κι ο Θεός, που μας αγαπά φαίνεται, μας γέμισε τη θάλασσα. Λίγο έλειψε, αν φύσσαγε βοριαδάκι, να ρίχνουμε μία μάνικα στη θάλασσα κι αντί για νερό να θγάλλουμε πετρέλαιο.

Και μετά παραπονιόμαστε κι από πάνω, ότι δε μας προσέχει το κράτος. Τί να το κάνεις το κράτος, όταν ο Ύψιστος σου εκπληρώνει όλες σου τις ευχές; Κι αν έστειλε τα καύσιμα κάπως ανορθόδοξα τί φταίει Εκείνος; Γιατί, Του είπαμε πώς να τα στείλει; Άλλη φορά να τα ζητάτε και με θυτίο αγιοτάντουλοι συμπατριώτες...

Κατα(θ)λιπτικά

ΚΑΙ ΒΕΒΑΙΑ πήγα κι εγώ στην ...κατάληψη. Μ' ένα πακέτο Καρέλια φίλτρο στο χέρι και φορώντας σαγιονάρες, έζησα στιγμές αθάνατου εθνικού μεγαλείου, όταν φώναζα ότι θα θυσιάσω στην προπέλα για το καλό όλων. Τελικά γλύτωσα, αλλά μέσα στη βαθούρα έχασα τη μία σαγιονάρα και γύρισα μονοσάνδαλος...! Μονοσάνδαλος, αλλά

τροπαιούχος. Αφού νικήσαμε...!

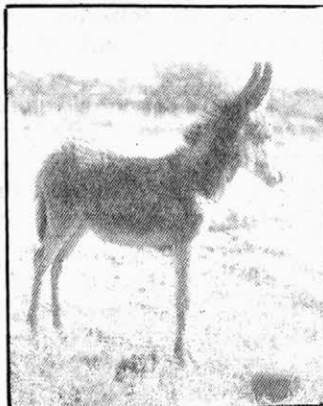
ΕΡΕΤΕ ποιοί φταίνε για την κατάληψη; Ο συχωρεμένος Π. Τσιτσιλίας που ανακήρυξε κάποτε το Τσιρίγο ανεξάρτητο κράτος κι ο προκομένος ο εκδότης μας που το θύμισε σε όλους. Κάπως έτσι ανάβουν τα αίματα και το εθνικό φιλότιμο και γινόμαστε όλοι μεγάλοι μαχητές.

ΠΟΛΥ θάρρος πήραν με τις επιτυχίες οι Λειβαδίτες στρατηλάτες της κατάληψης. Έμαθα ότι ετοιμάζονται να ...καταλάβουν και τον 6ο στόλο. Αν είναι δυνατόν.

ΠΕΣΤΕ ΤΟ και ψέμματα, μπορεί η πρώτη αυτή διαμαρτυρία να έγινε λίγο πρόχειρα και να κινητοποιήσε ελάχιστους (οι άλλοι «αγωνίζονταν» στο καφενείο), αλλά είχε αποτέλεσμα. Τουλάριστον κουβεντιάστηκε όσο τίποτα άλλο αυτές τις μέρες.

Πόλοι και ...πουλάρια

ΕΡΕΤΕ πού στηρίζεται η ανάπτυξη των Κυθήρων; Μην εκπλαγείτε, αλλά σ' ένα ...πουλάρι, κοινώς γαϊδούρι. Κι αυτό δεν είναι σχήμα λόγου, αλλά βασίζεται σε κοινοτικό έγγραφο με σφραγίδες και υπογραφές. Βέβαια η ανάπτυξη του νησιού κατά τη δική μου γνώμη, ούτε σε πουλάρι δε στηρίζεται αλλά σε χελώνες ή σκατζόχοιρους, αλλά...



Εγώ είμαι σκέτος ...πόλος. Ποιός με προθίβασε σε ...πόλο αναπτύξεως και δη στο Τσιρίγο;

Για να μην εκθέσω πάντως τον πρόεδρο που το υπέγραψε (ένας εξάλλου είναι ο Πρόεδρος), δε θα σας πω το χωριό του. Μόνο ότι στο έγγραφο ήθελε να πει, ότι κάποιο σημείο του χωριού του είναι πόλος α-

νάπτυξης. Κι αντί να το γράψει με Όμικρον το γράψε με Ωμέγα κι ο γνωστός πόλος έγινε πουλάρι. (Αν κλωτσά κιόλας δεν ξέρω, πάντως 21ος σχεδόν αιώνας και ανάπτυξη με ...πουλάρια σαν παράξενο μου φαίνεται, Πρόεδρε).

Υποψήφιος, Τρούλι-τας

ΔΙΑΒΑΖΩ τις εκκλησίες κυθηραϊκών εφημερίδων για την ανάγκη να υπάρχει κυθήριος υποψήφιος βουλευτής κι ώρες-ώρες με πιάνουν ασταμάτητα γέλια. Γιατί το θέμα δεν είναι να υπάρχει υποψήφιος. Είναι να θγει.

Κι επειδή ίσως ελάχιστοι το ξέρετε, στις τελευταίες εκλογές υπήρχε υποψήφιος Κυθήριος και μάλιστα γέννημα - θρέμμα. Τρούλιτας που λέμε. Δυστυχώς δεν θα αποκαλύψω το όνομά του για να μην εκτεθεί ο άνθρωπος, αφού μάλλον κι ο ίδιος δεν το πολυκατάλαβε ότι έβαλε υποψηφιότητα. Και φυσικά δεν ήταν στην Α' Πειραιά ή εδώ κοντά για να το

Θρίαμβος!

Εμπρός, γενναίοι στρατηγοί, και στίβαροι φαντάροι, συλλάβετε το πλοίο προτού αυτό σαλπάρει.

Στείλατε τον στρατόν σας ταιγαροκαπνισμένον να καταλάβει τας ακτάς, τας πύλας των λιμένων,

να υποβάλει επαχθή εις τους εχθρούς μας όρο και τροπαιούχος νικητής να δοξασθεί στο Φόρο...

Κι όσοι μαχέσθησαν δεινώς υπέρ ελευθερίας και έδωσαν το αίμα των εις τας καφετερίας,

καταγαγόντες νίκας, όπως αυτήν, Πυρρείας, ας καταλάβουν θέσεις λαμπράς της ιστορίας.

ΑΜΦΙΔΑΜΑΣ

πάρουμε πρέφα. Γιατί τότε θα 'ρχιζε το δούλεμα. Έβαλε στην ...Α' Θεσσαλονίκης, όπου ουδείς τον γνωρίζει και φυσικά κι αυτός είναι ζήτημα να ξέρει κανένα - δύο ανθρώπους. Για να λύσω δε την απορία σας για το πόσους ψήφους

πήρε, σας λέω όσους και γω. Δηλ. μηδέν. Κι ούτε που στεναχωρήθηκε. Και για να μη λέτε ότι δεν σας γράφω πιο συγκεκριμένα, εξηγούμαι. Έβαλε υποψηφιότητα με ένα κόμμα, Ειρηνιστών και Πρασίνων (κι ίσως γι' αυτό βγήκε κατάμαυρος). Τώρα για τα υπόλοιπα στοιχεία, ψάξτε και λίγο μόνοι σας. Όλα εγώ θα σας τα λέω;

Το τραγούδι του παππού

Αύγουστε, καλέ μας μήνα, να 'σουν δύο φορές το χρόνο! Να γιομίζει το νησί μας με ξεροκαυμένο κόσμο, να χορταίνουν τα μάτια με καμπύλες γυμνωμένες καστανές γη ξανθομάλλες, παχουλές γη λιγωμένες Γαλλιδούλες, Ιταλίδες, Ολλανδέζες φευγαλέες, μα ας είναι κι Ελληνίδες φτάνει να 'ναι Ευρωπαίες.

Αύγουστε, καλέ μας μήνα, που το μάτι μου χορταίνει, αχ και να 'σουν τρεις το χρόνο κι ούτε σύκο ας μη μείνει στα κλαδιά τση σουκίας, ούτε τσάμπουρο σ' αμπέλι ούτ' ανθος τση μπαμπακίας.

Η καρδιά, θλέπεις, θέλει, πέρ' από το παξιμάδι, θέλει και ν' αναχαντρώνει (κι ας μην πάει το ρημάδι).

Γ. ΔΡΥΜΩΝΙΑΤΗΣ

Οι σκιές

ΟΣΟΙ διαβάζουν εφημερίδες θα διάβασαν ότι η αντιπολίτευση καθιέρωσε το θεσμό της «σκιάδους κυβερνήσεως», δηλ. για κάθε υπουργείο ορίζεται κάποιος να παρακολουθεί τη δραστηριότητά του σα να ήταν η σκιά του. Κι επειδή γενικώς εδώ στην Ελλάδα έχουμε γίνει θέατρο σκιών, μου 'ρθε μία ιδέα. Να βάλουμε στον Έπαρχο σκιά του έναν προηγούμενο. Οπότε σκιά στη σκιά θα καταντήσουμε στο τέλος όλοι ανάρχα. (Και τώρα δηλ. τι είμαστε δω κάτω. Τη μία χωρίς συγκοινωνία, την άλλη χωρίς βενζίνα, μόνο ξιπάσματα αξίζουν τέτοια αντιμετώπιση).

Ο τρίβολος



Η εκδρομή της Ισπανίας

Πήραν οι δυο «ασπάλακες» μετά περίσσιου κλέους, απόφαση να φύγουν απ' την Θεμιστοκλέους και με μια σύμπτωση ιδεών από τας πιο σπανίας ξεκίνησαν ηρωϊκώς δια «τας Ισπανίας».

Τραβά μπροστά ο Κόμης μας, ο θέρους πατριώτης να μπάσει «Δον» στον τίτλο του, σαν άλλος Δον Κιχώτης! και σαν του Σάντσο την σκιά, σεμνός και ταπεινός ακολουθούθ' αβπίσω του ο Δον Κουλεντιανός!

Διάθηκαν όρη και βουνά μ' όλες τους τις αθάντες και φτάσανε κάποιο πρωί στη χώρα του Θερβάντες! πήρανε σθάρνα τα χωριά κι όλες τις πολιτείες και φωτογραφηθήκανε σε ρούγες και πλατείες.

Δρέψατε δάφνες αρχηγοί μετά των άλλων φίλων τα ξίφη ακονίσατε προ των ανεμομύλων! Γιατί σαν θα γυρίσετε πίσω εντός ολίγου σας περιμένουν στις ακτές οι πίσσες του Τσιρίγου!

Όσο για μας π' αφήσατε έρμαια των κυμάτων να κολυμπάμε «σούμπιτοι» εν μέσω των λυμμάτων, άλλο δεν μας απόμεινε παρά εκ προοιμίου να θγάλλουμε «τις μαύρες μας» μεσούντος Ιουνίου.

«Το πνεύμα του Σουρή»,

και για την αντιγραφή: Γιάννης Πέρρης

ΔΗΜ. ΤΖΑΝΝΕΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
& ΑΦΟΙ ΓΟΥΝΑΡΙΑΔΗ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Εμπορία
υλικών οικοδομών
γενικό εμπόριο,
μεταφορές

ΛΕΙΒΑΔΙ - ΚΥΘΗΡΑ
ΤΗΛ. (0735) 31420 - 31002 - 31757

ΚΑΙ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ 8, ΠΕΙΡΑΙΑΣ
(ΟΠΙΣΘΕΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ «ΚΕΡΑΝΗΣ»)

ΤΗΛ. 4127846 - 4112526

ΦΑΝΟΠΟΙΑ - ΒΑΦΕΣ

«Ο ΑΝΤΩΝΗΣ»

ΑΝΤ. ΡΑΪΣΗΣ

ΚΑΡΒΟΥΝΑΔΕΣ - ΚΥΘΗΡΑ
ΤΗΛ. 31770 - 31153

TABERNA

«ΜΑΡΚΕΣΑΚΙΑ»

(Στο δρόμο για τα Μυρτιάδια)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΣ

ΚΥΘΗΡΑ ΤΗΛ. 0735-31091



A. Vlandis

PHOTO STUDIO

ΠΑΝ. Α. ΒΛΑΝΤΗΣ

Λ. ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ 63 - 184 34 - ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΗΛ. 41 22 411 TELEX: 218269 SPA (136)

ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΛΛΟΓΗ
ΣΕ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΡΙΑ
ΚΟΡΑΛΙΑ - FAUX BIZOUX

«ΠΟΘΗΤΗ»

ΠΟΘΗΤΗ ΒΕΝΕΡΗ ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ
ΜΕΤΑΞΩΤΑ & ΑΠΟΞΗΡΑΜΕΝΑ ΑΝΘΗ
ΕΙΔΗ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ

ΧΩΡΑ ΚΥΘΗΡΑ 0735 31027
ΣΠΑΡΤΗ 0731 24294

Κύρια αιτία οι συγκοινωνίες

ΣΕ ΝΕΑ ΔΙΝΗ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

Σημαντική μείωση στην τουριστική κίνηση του νησιού παρατηρείται κατά τους μήνες Μάιο και Ιούνιο. Η μείωση αυτή, που αναμένεται να συνεχισθεί και κατά τον τρέχοντα μήνα τουλάχιστον, οφείλεται σε πολλούς παράγοντες. Κύριος όμως λόγος παραμένει η αταξία στις συγκοινωνίες που έκαναν ώστε ν' αποκλεισθεί ουσιαστικά το νησί από τη συγκοινωνία της Πελοποννήσου, αφού το τοπικό F/B επανέλαβε τα δρομολόγια του τελικά, μόλις στις 25 Ιουνίου! Και είναι βέβαιο, ότι τα δύο δρομολόγια από Πειραιά δεν καλύπτουν την κίνηση επισκεπτών, αφού δεν υπάρχει η δυνατότητα να αναχωρεί κανείς, όποτε το επιθυμεί. Συναφές πρόβλημα είναι και τα καύσιμα, που δημιουργούν πιστικά προβλήματα φέτος και είναι βέβαια ένα γεγονός που διαδίδεται γρήγορα και επηρεάζει αρνητικά την κίνηση.

Ένα άλλο γεγονός που δημιουργεί και δημιουργεί ανάσχεση στον εσωτερικό τουρισμό ήταν η απεργία των εκπαιδευτικών που επηρέασε ιδιαίτερα την κίνηση στο νησί, αφού το μεγάλο μέρος του τουρισμού του αποτελείται από Έλληνες που εξαιτίας αυτού του λόγου δεν μετακινήθηκαν, όπως συνήθως.

Όλ' αυτά συμβαίνουν, ενώ η γενική κίνηση τουριστών εξωτερικού στην Ελλάδα, αναμενόταν ν' αυξηθεί κοντά στο 30% σε σχέση με το 1989, που ήταν βέβαια μειωμένη σημαντικά. Και πράγματι τα στοιχεία που υπήρχαν μέχρι το Μάιο επιβεβαίωναν τις προβλέψεις.



Τέλος, ένας άλλος λόγος που έπαιξε κάποιο μικρό ρόλο στην ανάσχεση της κίνησης προς τα Κύθηρα ήταν κι η ευρεία προβολή του κινδύνου ρύπανσης, ο οποίος βέβαια απεφεύχθη, πλην όμως άφησε εντυπώσεις, αφού είναι γνωστό σε παρόμοιες περιπτώσεις, ότι η πρώτη εντύπωση μένει περισσότερο από όποια αναιρέση ακολουθηθεί. Και έτσι, ενώ η ρύπανση δεν άγγιξε τελικά το νησί και παρά το γεγονός ότι αυτό μετεδόθη από την τηλεόραση, ένα μικρό μέρος του κοινού που ενδιαφερόταν έμεινε με τις

αρχικές εντυπώσεις και ακύρωσε τις κρατήσεις.

Όλα τα παραπάνω βέβαια δημιουργήσαν ένα δυσμενές κλίμα στις επιχειρήσεις του νησιού που βλέπουν ότι τα δύο τελευταία χρόνια συρρικνούνται αντί να μεγαλώνει η τουριστική κίνηση. Κι όπως είπαμε, η συγκοινωνία είναι το πρώτο μέλημα των τοπικών αρχών και παραγόντων, που αν δεν αποκατασταθεί και βελτιωθεί, θα φέρει και άλλες, οδυνηρότερες συνθήκες για τον τουρισμό του νησιού μας.

ΟΤΕ: Μία 'πό τα ίδια...!

Νέο τηλεπικοινωνιακό κέντρο εγκαταστάθηκε στον ΟΤΕ (Χώρα) λόγω μεταφοράς του στο κτίριο που στεγάζεται τώρα. Το «νέο» κέντρο που είναι κι αυτό παλιό βέβαια, έχει χωρητικότητα 1.000 γραμμών, κατά 200 δηλ.

περισσότερες από το παλιό κι έχει αρχίσει ήδη η σύνδεση νέων τηλεφώνων. Βέβαια, ούτε η ποιότητα του «νέου» κέντρου που, εκτός από μεταχειρισμένο, είναι παλιός και ξεπερασμένης τεχνολογίας, αναμένεται να βελτιώσει καθόλου την κατάσταση στις τηλεπικοινωνίες, ούτε η χωρητικότητά του σε γραμμές είναι επαρκής, αφού οι αιτήσεις ήδη ξεπερνούν τις διαθέσιμες γραμμές. Στην Ελλάδα όμως όλα δουλεύουν με προοπτική του ...παρελθόντος, αφού ο προγραμματισμός που γίνεται καθυστερεί τόσο, ώστε να τον ξεπερνά η πραγματικότητα.

Το κυριότερο πρόβλημα αυτή τη στιγμή στον ΟΤΕ Κυθήρων (Χώρας), είναι η έλλειψη τεχνίτη εσωτερικών εγκαταστάσεων, η οποία, ειδικά το καλοκαίρι, είναι εμφανής, αφού νεκρώνουν πολλές φορές τα τηλέφωνα από ασήμαντες θλάβες και είναι δύσκολο να επισκευασθούν. Βέβαια έχουν μετατεθεί γύρω στους 10 από χρόνια τώρα, αλλά λόγω γνωριμιών η μετάθεση ακυρώνεται πριν γίνει. Η προκήρυξη θέσεως στον πρόσφατο διαγωνισμό δεν απέδωσε γιατί δεν πέτυχε ...κανένας.

Κι η ζωή συνεχίζεται και σ' αυτό τον καίριο τομέα, όπως γενικά σ' όλο το κράτος. Όλα επαφίενται και λειτουργούν με τον ...πατριωτισμό μας. Και θέλουμε να μπούμε στην Ευρώπη. Ως τότε θα συνεχίζεται αυτή η κατάσταση όμως;

65 ΕΚΑΤ.

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΚΟΦΤΙ

Κονδύλιο ύψους 65 εκ. δρχ. εξασφάλισε, κατόπιν ενεργειών του, ο βουλευτής Πειραιά κ. Ανδρ. Ανδριανόπουλος, για τη συνέχιση των λιμενικών έργων στο Διακόφτι. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουμε, το κονδύλιο επαρκεί για να συνεχισθούν στον ίδιο ρυθμό οι εργασίες και κατά το τρέχον έτος, μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του αρχικού κονδυλίου των 120 εκ. δρχ.

Ερώτηση στη Βουλή
Για τα πυρηνικά

Σε σχέση με τις δημοσιευθείσες στον Τύπο πληροφορίες, προερχόμενες, κατά τα δημοσιεύματα, από δηλώσεις του Υπ. Αναπληρωτή Εθν. Αμύνης κ. Παπαδόγκονα, ότι δε θα είχε αντίρρηση να εγκατασταθούν πυρηνικά όπλα στα Κύθηρα και την ανακίνηση του Συλλόγου «Πορτοκαλιά» που ακολούθησε, κατετέθη ερώτηση στη Βουλή από το βουλευτή του ΠΑΣΟΚ κ. Μανώλη Μπεντενιώτη, η οποία υπεγράφη και από άλλους βουλευτές και ζητείται να διευκρινισθεί από τον Υπουργό τι ακριβώς ελέγχεται το θέμα και ποιές είναι οι θέσεις της κυβέρνησης επ' αυτού.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Στις 25 Ιουνίου κατέπλευσε στο Καψάλι, στα πλαίσια του εορτασμού της Ναυτικής Εβδομάδας, η πυραυλάκατος του Πολ. Ναυτικού «Σημαιοφόρος Σιμιτζόπουλος». Οι άνδρες του Λιμενικού οργάνωσαν έκθεση στο υπόστεγο με έντυπο υλικό, ενώ στις 26 του μήνα οι αξιωματικοί του πλοίου δέχθηκαν το κοινό και το ξενάγησαν στο πολεμικό. Ο πλωτάρχης Ροϊδης στη συνέχεια έριξε στεφάνι στη θάλασσα για τον Αφανή Ναύτη και μικρά παιδιά στην παραλία χόρεψαν τοπικούς χορούς. Ακολούθησε δεξίωση, την οποία οργάνωσαν οι αξιωματικοί και άνδρες του πολεμικού και παραβρέθηκαν οι τοπικές αρχές και κοινό.

Τώρα μπορείτε!
Κάνετε τη ΔΕΞΙΩΣΗ ΣΑΣ
μόνοι σας, στο σπίτι σας
με λιγότερα χρήματα.
ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ
ΚΑΡΕΚΛΕΣ, ΤΡΑΠΕΖΙΑ
ΚΑΙ ΠΙΑΤΑ.

Αντ. Μάγειρος Τηλ. 31064

ΗΛΙΟΘΕΡΜΑ

ΑΛΦΙΕΡΗ

SUN RAY

ΑΠΟ ΧΑΛΚΟ
ΚΑΙ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ
ΑΤΣΑΛΙ

Για δωρεάν ζεστό νερό χειμώνα - καλοκαίρι
ΑΚΤΗ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ 348, ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ. 4513491

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ
ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΙΣ

ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 65 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. 3621142 & 3600931
ΥΠ/ΜΑ: Ι. ΣΟΥΤΣΟΥ 9 (ΣΟΝΙΑ) - ΤΗΛ. 6467172

★ ΜΟΚΕΤΕΣ & ΧΑΛΙΑ ΣΕ ΠΟΙΚΙΛΙΑ
★ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ
★ ΠΛΑΣΤ. ΔΑΠΕΔΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ
★ ΣΤΟΡ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ - ΚΟΥΡΤΙΝΕΣ

ΧΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ Μ.Ο.Π.
ΤΕΛΟΣ Η ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΑΨΑΛΙΟΥ;

Οι αναγνώστες μας θα θυμούνται την επισήμανσή μας πέρσι για την τύχη του μοναδικού έργου στα Κύθηρα που είχε ενταχθεί στα ΜΟΠ. Την Αποχέτευση Καψαλίου. Θα θυμούνται δε ότι δημοσιεύσαμε ακόμη και φωτοτυπία της προκήρυξης του έργου για τους δύσπιστους. Και απεδείχθη, ότι υπήρξε μία προεκλογική απάτη, εν όψει των εκλογών του Ιουνίου 89, αφού δεν είχε καν δοθεί εντολή προκήρυξης από το Υπ. Εθν. Οικονομίας. Κινητοποιήθηκαν λοιπόν άνθρωποι και σωματεία και περίμεναν να προκηρυχθεί το έργο φέτος.

Στην πρόσφατη συνέντευξή του, ο Νομάρχης Πειραιά ρωτήθηκε από την εφημερίδα μας σχετικά με το έργο αυτό μια και τα ΜΟΠ Αττικής, δόθηκαν με τη δικαιολογία, ότι Αττική είναι και τα Κύθηρα που έχουν ανάγκη αναπτύξεως. Σύμφωνα λοιπόν με την απάντησή του κ. Νομάρχη, το έργο Αποχέτευση Κα-

ψαλίου πάει μάλλον περίπατο, αφού την ίδια τύχη είχαν τα ΜΟΠ, τα οποία δεν κατάφερε η Ελλάδα να εκτελέσει. Κι αυτό γιατί από 1986 έως 1990 δεν έγιναν τα αναγκαία προγράμματα. Κι έτσι η αθάνατη Ελληνική γραφειοκρατία «έφαγε» ακόμη και τα χρήματα που διαθέτει η ΕΟΚ για τις λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές της. Και τώρα μένει η ελπίδα άλλων προγραμμάτων, των Σ.Π.Α. που θα γίνουν για τον ίδιο σκοπό και τα οποία προβλέπουμε να τα χάσουμε κι αυτά μια κι η ΕΟΚ δίνει τα χρήματα, μόνο αν υποβληθούν προγράμματα και μελέτες. Κι αυτά θέλουν δουλειά και ποιός να την προσφέρει;

➤ **ΛΑΟΓΡΑΦΙΚΗ** έκθεση με εργασίες χειροτεχνίας και παραδοσιακά τρόφιμα και γλυκά έγινε στο Γυμνάσιο. Παράλληλα έπαιξαν και την «Ιφιγένεια εν Ταύροις».

ΑΝΘΗ - ΦΥΤΑ

Ζέμπρε Βίβα

ΕΒΡΟΥ 3 ΠΛΑΤ. ΔΑΒΑΚΗ-ΑΙΓΑΛΕΩ - ΤΗΛ. 59 00 770 & ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 301

MOTORENT
PANAYOTIS

PANAYOTIS S. DEFTEREVOS
MOPEDS. MOTOR CYCLES
CANOES. PEDALBOATS.
SURFING BOARDS
WATER SKIS

KYTHIRA: CHORA - KAPSALI
TEL. 31004, 31700, 31800

ΑΝΤΙΠΡΟΣΤΗΘΕ ΚΥΘΗΡΩΝ

YAMAHA, MOTOBECANE, IFA MZ, SIMSON,
PIAGGIO, GILERA, SELVA, GOLDONI, JOHN
DEERE