



ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ

ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΑΪΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

«Η καλύτερα ὁδὸς διὰ τῆς ὁποίας ἡμπορεῖ ν' ἀποκτήσῃ κανεὶς τὴν λαϊκὴν ἐμπιστοσύνην, δὲν εἶναι ἡ ὁδὸς τῆς κολακείας τῶν παθῶν ἢ τῶν πλανῶν τοῦ λαοῦ, ἀλλ' ἡ ὁδὸς τῆς διηγεοῦς αὐτοῦ διαπαιδαγωγήσεως διὰ τῆς ἀληθείας τὴν ὁποίαν πρᾶξι πάντοτε νὰ λέγῃ ὅσον δὴ ποτε πικρὰ καὶ ἀν εἶναι».

ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Κυθῆριοι,
Ἡ νῆσός σας ἐρημοῦται ἀπὸ τὴν μετανάστευσιν. Ὅσοι μένετε ἀφήστε τὰ μεσαιωνικὰ χωρία σας, κατεβήτε εἰς τὰς παραλίας καὶ κτίσατε ἐκεῖ νέας καὶ συγχρόνους πολιτείας. Μὴ σὰς παραπλανήσουν ἄλλαι σήμερις.

Ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ»

Α. Μ. 3007

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Ε' ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΟΔΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑΡΑ 18 ΚΗΦΙΣΙΑ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1973 ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 1

Η ΓΡΑΜΜΗ ΜΑΣ

Βαρύνουν εἰς τὴν συνείδησιν τῶν ἀνθρώπων καὶ κατὰ προέκτασιν εἰς τὰς πράξεις τῶν, τὰ ἰδανικά καὶ αἱ παραδόσεις ποὺ συνέβαλαν ἀπὸ νεαρῆς ἡλικίας εἰς τὴν διάπλασιν τῶν χαρακτῆρων τῶν.

Εἰς τὴν χειροτέραν τῶν περιπτώσεων, δὲν ὑπάρχουν ἰδανικά, ὑπάρχει ἀπλῶς ἡ ροὴ μιᾶς κατὰ συνθήκην ζωῆς, προσηρτημένης εἰς τὰς καθημερινὰς βιωτικὰς ἀνάγκας ἢ ὁποία ἀκολουθεῖ τὴν βιολογικὴν τῆς πορείαν.

Εὐτυχῶς, ἡ ἱστορία τῆς ἐφημερίδος αὐτῆς εἶναι συνδεδεμένη ἀπὸ τοῦ 1924 μόνον μετ' ὑψηλὰς ἐπιδιώξεως, μετ' ἔθνη καὶ ἀνθρώπων, μετ' ὑψηλὰς ἐνατενίσεως πρὸς ἓνα καλύτερον μέλλον καὶ τῆς Νήσου μας ἀλλὰ καὶ τοῦ ἔθνους γενικώτερον. Αὐτὴ ἄλλωστε ὑπῆρξεν καὶ ἡ ἔννοια τῶν κατὰ καιροῦς ὁξυτήτων τῆς ἐναντι προσώπων ἢ καταστάσεων.

Αἱ ἐποχὰὶ ὅμως ἀλλάσσουν ὥς πρὸς τὸν τρόπον ἀντιμετώπισης τῶν προβλημάτων ἑνὸς τόπου, μιᾶς χώρας, μιᾶς ἡπείρου, ἀλλὰ καὶ τοῦ πλανήτου μας ἀκόμη ἐν τῷ συνόλῳ του.

Ὡς ἐκ τούτου ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» μὴ ἀγνοοῦσα τὴν τεχνολογικὴν, κοινωνικὴν καὶ ἐπιστημονικὴν πρόοδον, ἀλλὰ καὶ τὴν ἰδανικὴν ἀνταρξία τῶν ἐπὶ τῶν προβλημάτων τῆς Νήσου μας, ἀποτελεῖ ἀνάγκην ἐπιβαλλομένην ἐκ τῆς εἰς αὐτὴν διαμορφωθείσης καταστάσεως, καὶ δι' αὐτὸν τὸν λόγον καὶ ἐπανεδίδεται.

Ὅμως, ἴσως χαρακτηρισθῶμεν ὡς «σοβινισταί», ἐὰν καθορίζοντες τὴν πολιτικὴν γραμμὴν τῆς ἐφημερίδος μας σήμερον, τονίσωμεν ὅτι ὑπεράνω πάντων ἡ ΕΛΛΑΣ. Ἡ Πατρίς αὐτὴ τῆς ὁποίας ἡ γοητεία ξεπερνᾷ τὰ γῆινα ὅρια καὶ μεταβάλλεται σὲ «οὐράνια μελωδία» ὅταν σὲ στιγμὲς περισυλλογῆς καὶ πνευματικῆς ἀνατάσεως, ὁ καθένας μας τὴν κλείσει στὴν ψυχὴ του.

Ἐκκινούντες ὅθεν ἐξ αὐτοῦ, παρέλκει νὰ ἀναλύσωμεν τὸ διατὶ ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» θὰ παραμείνῃ στερεῶς προσηλωμένη εἰς τὰ ὅσα ἐπιτάσσουν τὸ Κράτος καὶ τὸ Σύνταγμα, ἀσχετῶς ἐὰν διάκειται συμπαθῶς ἢ ὄχι πρὸς τὸ ἓνα ἢ τὸ ἄλλο σύστημα διακυβερνήσεως.

Σημασίαν ἔχει εἰς τὰ εὐνομούμενα ἔθνη, ἡ τήρησις καὶ ἐφαρμογὴ τῶν Νόμων καὶ ὄχι ἡ ἀναζητήσις τρόπων καὶ μεθόδων ἀνατροπῆς ἑνὸς καθεστώτος ἢ μιᾶς καταστάσεως ὑπαγορευθείσης ἐκ λόγων Ἑθνικῆς ἀνάγκης. Διότι, ἐν τελευταίᾳ ἀνάλυσιν, αἱ πάσης φύσεως καὶ ὁποιοῦνδήποτε προερχόμεναι ἀνατρεπτικαὶ ἐνέργειαι, στρέφονται κατὰ τοῦ ἰδίου τοῦ Λαοῦ, τοῦ ἀνωνύμου πλήθους τῶν πολιτῶν, τῶν συνθετόντων μίαν κοινωνίαν, μετ' ἀρνητικὰ ὅποσδήποτε ἀποτελέσματα, ἐπὶ τῆς προόδου καὶ εὐημερίας του.

Διὰ τοῦτο καὶ ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» ἀκολουθοῦσα καθαρῶς Ἑθνικὴν γραμμὴν τοποθετεῖ ἐαυτὴν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ ἔθνους, ἀσχετῶς προσώπων καὶ μετ' ὁποιοῦνδήποτε τὸ συμφέρον τῆς Νήσου μας καὶ τῶν κατοίκων της.

Ἄλλωστε θ' ἀπετέλῃ ἱεροσύλιον ἐναντι τῆς μνήμης γνωστών καὶ ἀγνωστών νεκρῶν τῆς Ἑλλάδος ἀλλὰ καὶ τῶν Κυθῆρων, ἐὰν ἀπεμπολοῦντες τὰ ἱερὰ καὶ τὰ ὅσια, ἀπεκηρύσσωμεν τὴν γῆν τῶν Πατέρων μας καὶ ἀρνούμεθα τὴν πρὸς αὐτὴν, μικρὰν ἢ μεγάλην βοήθειάν μας.

Ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ»

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ Κ. ΒΥΡΩΝΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ

Φίλε κύριε Τσιτσιλία,

Ἐπὶ τῇ εὐκαιρίᾳ τῆς ἐπανεκδόσεως τῆς ἐφημερίδος «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» ἀπευθύνομεν πρὸς αὐτὴν ἐγκάρδιον χαιρετισμόν, εὐχόμενοι εὐδῶσιν τῶν εὐγενῶν δημοσιογραφικῶν ἀγώνων διὰ τὴν ἀντικειμενικὴν ἐνημέρωσιν καὶ ἀνύψωσιν τοῦ πνευματικοῦ καὶ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τῶν ἀναγνώστων της.

Κατὰ τὴν παροῦσαν φάσιν τῆς ἐντόνου ἀναδημιουργικῆς προσπάθειας, ἡ ὁποία καταβάλλεται σήμερον εἰς τὴν χώραν μας, πιστεύομεν ὅτι ἡ συμβολὴ τῆς ἐπανεκδομένης ἐφημερίδος θὰ εἶναι ὄντως θετικὴ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15ῃ Ἰανουαρίου 1973.

Β. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

Υφυπουργὸς π. τῷ Πρωθυπουργῷ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Τ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΚΑΣΙΜΑΤΗ

ΕΝΑΣ ΝΕΟΣ ΑΓΩΝ ΑΡΧΙΖΕΙ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν, ἐκλεκτὸς Κυθῆριος καὶ διεθνοῦς ἀκτινοβολίας Κάθηγητής καὶ Ἀκαδημαϊκὸς κ. Γρηγόριος Κασιμάτης, ὅστις ὑπῆρξεν ἐκ τῶν πρώτων οἵτινες ἐπληροφορήθησαν τὴν ἐπανεκδοσὶν τῆς ἐφημερίδος μας, μᾶς ἔκαμεν τὴν τιμὴν, νὰ μᾶς ἀποστείλῃ τὴν κάτωθι ἐπιστολήν, διὰ τῆς ὁποίας, πλὴν τῶν ἄλλων, θέτει διὰ πρώτην φοράν ἐπὶ τάπητος, τὸ θέμα τῆς οἰκτρᾶς καταστάσεως εἰς τὴν ὁποίαν εὐρίσκονται τὰ Ἀρχεῖα Κυθῆρων ἐν Χώρα.

Τὸ φωτογραφικὸν ὕλικόν, τὸ ὁποῖον συνοδεύει τὴν ἐπιστολήν του καὶ δημοσιεύεται διὰ πρώτην φοράν, ἀποτελεῖ ἀψευδὴ μάρτυρα τῆς τεραστίας ἐργασίας ἣτις ἀνελήφθη ὑπὸ τοῦ ἐκλεκτοῦ πνευματικοῦ ἀνθρώπου, ἐνδιαφερομένου εἰς βάθος διὰ τὰ Κυθηρικὰ πράγματα.

Ἡ «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» θὰ σταθῇ παρὰ τὸ πλευρόν του καὶ θὰ ἐνισχύσῃ ὅσον ἡμπορεῖ τὴν προσπάθειάν του.

Ἀθῆναι, 18 Δεκεμβρίου 1972
Με πολλὴν χαρὰν μαθαίνω τὴν ἐπανεκδόσιν τῆς «Φωνῆς τῶν Κυθῆρων». Ἀλλὰ καὶ μετ' ἀπολαύσεως τὴν ἐξέδωκε ἀνασυνθέσει τὴν παράδοσιν τῆς ὑπάρξεως ἑνὸς δημοσιογραφικοῦ ὁργάνου προστάσις τῶν συμφερόντων τοῦ νησιῦ. Ἡ παράδοσις εἶχε σπᾶσει μετ' ὁ θάνατος τοῦ Νικολάου Δελακοβία, τοῦ ὁποίου ὅμως ἡ προσπάθεια ἢ μᾶλλον αἱ ἐπανεκδομαίνα προσπάθειαι ὑπῆρξαν βραχυβίαι. Τούναντίον ἡ «Φωνή» τοῦ Τσιτσιλία ὑπῆρξε μακρόβιος. Ἀλλὰ καὶ ἐπιμελημένη. Καὶ ζωντανή.

Βέβαια ἡ ζωντάνια εἶναι συνδεδεμένη μετ' ἡ μαχητικότητα. Καὶ οἱ γὰρ - σιγὰ μετ' ἡ κομματικὴ μονομέρεια. Καὶ τὸν πολιτικὸν ἢ καὶ προσωπικὸν φανατισμό. Μὰ εἴτις εἶναι ἡ ζωὴ ποὺ γεννᾷ ἐξ αὐτῆς τὰς ἀντιδράσεις. Ποὺ ὅμως εἰς τελευταίαν ἀνάσυνθαι βγαίνουν σὲ καλὸ διότι δημιουργοῦν κλίμα ἐξίλλης καὶ πρόδου. Ἡ «Φωνή» ἐδημοσίωρε, κατ' ἀντίφρασιν τῆς «Κυθηραϊκῆς» τοῦ Καλοκαιρινοῦ.

Καὶ τὸ κήρυγμα τοῦ Διακοφτοῦ ἐκινήτοισις τὸ ξεσκήνωμα γιὰ τὸ Γυμνάσιον.

Γιὰ τελευταίαν φοράν ὁ ἔξω δήμιος ἡγέρθη ἀντίμαχος τοῦ Μέσα. Καὶ ἀντεστρόφως. Ὁ Ποταμὸς καὶ ἡ Χώρα εἶχαν τὰ χωριστὰ δημοσιογραφικὰ τους ὅργανα καὶ τὰς χωριστὰς τους ἐπιδιώξεις.

Ὅλα αὐτὰ βέβαια ξεπεράσθηκαν.

Ἡ νεώτερη γενεὰ εὗρε τὸν δρόμον τῆς συνθέσεως δηλαδὴ τῆς ἐνότητος. Μένουν βέβαια ἀκόμα κατάλοιπα. Μὰ δὲν εἶναι οὔτε μεσοεξωδημοτικά. Εἶναι προσωπικὰς ἐκθρόνιτες καὶ ζήλειες. Ποῦ εἶναι ἀδικαιολόγηται γιὰτὶ «ἐμείναμε λίγοι» καὶ στὸ νησί καὶ στὸν Ἑλληνικὸν κόρον.

Πρέπει ὅλα αὐτὰ τὰ κατάλοιπα νὰ ξεπερασθῶν. Ἦδη τὸ σημερινὸν κυθηρικὸν δημοσιογραφικὸν ὄργανον ἡ «Δράσις» τοῦ Κασιμάτη εἶναι ἄμωγα ἀντικειμενικὸν καὶ λαμπρότατον τσιργάτικο.

Ἀς προσθέσῃ ἡ φωνὴ τῆς «Φωνῆς» μετ' ἡ συγκινητικὴ ἀναπόλησιν τῶν περασμένων δημο-

(συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελίδα)

Η ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Ἀποτελεῖ ἀπόστολον ἐλαχίστου φόρου τιμῆς εἰς τὴν μνήμην τοῦ Παναγιώτου Κ. Τσιτσιλία, ἡ ἐπανεκδόσις τῆς «ΦΩΝΗΣ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ».

Ἀγωνιστὴς, προσκεκολλημένος μετὰ φανατισμοῦ εἰς τὰς ἔθνη-κάς παραδόσεις καὶ εἰς τὴν ἰδέαν τῆς Μεγάλης Ἑλλάδος, οὐδ' ἐπὶ στιγμὴν διενόηθη, κατὰ τὴν πολυετὴ ἐκδοσὶν τῆς ἐφημερίδος, νὰ γίνῃ ὄργανον συναλλαγῆς ἢ καίριοκοπιμοῦ.

Ἰσχυόμενος πάντοτε ἐπὶ τῶν ἐπαλξεων, διὰ τὴν ἐξυπρέτησιν καὶ προάσπισιν τῶν συμφερόντων τῶν Κυθῆριων, εἴτε ἐν Ἑλλάδι εἴτε ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐξεπλήρωσε γενικώτερον τὸ πρὸς τὴν Πατρίδα καθήκον του, τιμῶν ἀφιλοκερδῶς καὶ ἀνελθοφόρως.

Εἰς τὰς δύσους δὲ τοῦ βίου του, ἔναν εἶχε στόχον. Τὴν διασώσιν τῆς ἰδιαιτέρας του πατρίδος ἐκ τοῦ μακαβρίου τῆς ἀποδημίας καὶ τὴν ἀναζωπύρωσιν τοῦ Κυθηρικῶ ἐνδιαφέροντος διὰ τὴν φθίνουσαν Νήσον.

Τὸν ἀγῶνα αὐτόν, τὸν καλὸν καὶ ὠραῖον, ἔκορμεν ὑποχρεῶσιν νὰ συνεχίσωμεν. Καὶ θὰ τὸν συνεχίσωμεν, ὑπεράνω προσωπικῶν μικροτήτων, μακρὰν τοικιστικῶν μικροδιαφορῶν, ἀδέρσμευτοι ἔναντι τῶν προσώπων καὶ καταστάσεων.

Ἡ ἐπανεκδόσις τῆς «ΦΩΝΗΣ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» ἀποτελεῖ τὴν στιγμὴν αὐτὴν μίαν ΑΝΑΓΚΗΝ ἐκπηγάζουσαν ἐκ τῆς ἐλλείψεως σθεναρᾶς, οὐσιαστικῆς καὶ προπαντὸς εἰλικρινοῦς παρουσίας τῶν ἐξόντων προβλημάτων τῆς Νήσου μας, τὰ ὁποία μολοντόι ἅπαντες γνωρίζουσι, ἐν τούτοις ἢ δὲν τὰ ὁμολογοῦν ἢ τὰ ἀποκρύπτουσι.

Ἡ ἐφημερίς μας θὰ σταθῇ καὶ διερχομένη ἀλλὰ καὶ ὁδηγός, ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ προβλημάτων, τὰ ὁποία ὀφείλουσι νὰ γνωρίζουν οἱ ἀπανταχοῦ Κυθῆριοι ἀλλὰ καὶ τὸ Κράτος, ὥστε νὰ δύνανται νὰ μορφώσουν ἐλευθέραν γνώμην ἐπ' αὐτῶν καὶ νὰ βοηθοῦν εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν, ἐφ' ὅσον δύνανται.

Τὴν σκυτάλην ὅθεν τοῦ ἀγῶνος αὐτοῦ ἀναλαμβάνοντες, ἀπευθύνομεν πρὸς τοὺς ἀπανταχοῦ ἐν-ρισκομένους Κυθηρίους, θερμὸν πατριωτικὸν χαιρετισμόν, καὶ εὐελπιστοῦμεν ὅτι ἡ ἐπανεκδομένη «ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ» θὰ προσφέρῃ θετικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὴν ἰδιαιτέραν ἡμῶν Πατρίδα.

Α. Π. Τ.

ΚΥΘΗΡΙΟΙ
ΣΩΣΑΤΕ ΤΗΝ ΝΗΣΟΝ
ΑΠΟ ΤΟΥ ΑΦΑΝΙΣΜΟΥ
ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΘΗΤΕ
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ
Η ΓΗ ΣΑΣ
ΑΙ ΠΑΤΡΙΚΑΙ ΣΑΣ ΟΙΚΙΑΙ
ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΣΑΣ

ΤΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΥΘΗΡΩΝ !!!



Ός λίθοι και πλίνθοι και κέραμοι άτάκτως έρρομένοι, έμφανίζονται οί φάκελλοι με τὰ Άρχεία τών Κυθήρων. Τό παλιοπάπουτσο άνάμεσά τους, συμβολίζει άραγε τόν «κλώτσο» τών νεωτέρων πρός τήν ιστορίαν τών προγόνων των;

ΤΟ ΕΡΓΟΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η νεωτέρα οικονομική ιστορία της Νήσου μας, είναι άναμφισβήτητως συνδεδεμένη με τό παλαιότερον Τραπεζικόν Ίδρυμα της Χώρας, τήν Εθνικήν Τράπεζαν της Ελλάδος.

Είναι εἰς πάντας γνωστάί αι πολλάί και ποικίλαι υπηρεσίαι τας οποίας προσέφεραν και προσφέρει τό έν λόγω Ίδρυμα και πρός τό Έθνος, κατά τας έκάστοτε δυσκόλους στιγμάς του, αλλά και πρός τούς μετ' αὐτοῦ συναλλασομένους, είτε έμποροι εἶναι, είτε πολίται, άδιακρίτως φύλου και κοινωνικοῦ έπιπέδου.

Οί Κυθήριοι έχουν αποκτήσει ήδη από έτών μίαν λαμπράν εμπειρίαν τοῦ τί υπηρεσίας προσέφεραν ή Εθνική Τράπεζα εἰς τήν Νήσον.

Ός εἴμεθα, όμως εἰς θέσιν νά γνωρίζομεν, τὰ τελευταία δύο έτη λόγω τοῦ περιορισμοῦ τών έμπορικῶν έργασιών εἰς όλόκληρον τήν Νήσον, και τῆς έκ τῆς αποδημίας αίμορραγίας, αι έργασίαι τῆς Τραπεζῆς αὐτῆς έμειώθησαν εἰς τοιοῦτον βαθμόν ώστε νά γίνετο σκέψις, έφόσον τό κακόν συνεχισθῇ, νά ανασταλῇ ή λειτουργία τοῦ Πρακτορείου Ποταμοῦ, περιοριζομένης τῆς Τραπεζῆς εἰς τό έν Χώρα Κατάστημά της.

Διστάζομεν νά πιστεύσωμεν οτι ή Διοίκσις τοῦ Ίδρύματος εἶναι ένδεχόμενον νά λάβη μίαν τοιαύτην απόφασιν, εἰς περίοδον μάλιστα κατά τήν οποίαν ένα πληθος ξένων Τραπεζῶν κατακλύζει τήν Χώραν μας. Τουναντίον, νομίζομεν οτι ή Εθνική Τράπεζα έπιβάλλεται νά κάμῃ έντονον τήν παρουσίαν της εἰς τὰ Κύθηρα, ανανεώνουσα τό πρός αὐτήν ένδιαφέρον τών κατοίκων, διά τῆς χρησιμοποίησεως όλων τών συγχρόνων μέσων προσελκύσεως πελατῶν και κυρίως καταθετῶν.

Μία ιδέα τήν οποίαν διατυπώνωμεν, από τας πολλάς αίτινας δύνανται νά αναπτυχθοῦν, εἶναι ή Τράπεζα διά τών τουριστικῶν φορέων τούς οποίους διαθέτει, νά αναλάβῃ τήν τουριστικήν αξιοποίησιν τῆς Νήσου, ως έγένετο και άλλακοῦ, δημιουργοῦσα οὕτω κίνητρα οικονομικῆς ανάπτυξεως της, και συμβάλλουσα θετικῶς, μεταξὺ τών άλλων, και εἰς τήν άνάσχεσιν τοῦ ρεύματος τῆς μεταναστεύσεως, ή οποία μαστίζει τὰ Κύθηρα.

Διότι εἶναι άναμφισβήτητον οτι με τὰ μέσα άτινα διαθέτει και τήν έπιρροήν της διεθνῶς, δύναται εἰς βραχὺ χρονικόν διάστημα νά υφίσταται και οπωσδήποτε αξιολογεῖ και τοποθετεῖ εἰς ιδιαίτεράν θέσιν άναγνωρίσεως, τήν Εθνικήν Τράπεζαν, τήν οποίαν δικαίως θεωρεῖ ως Τράπεζάν του.

Άς μή λησμονῆται δέ, οτι ο Έπτανησιακός συναισθηματισμός τών Κυθηρίων, εξακολουθεῖ νά υφίσταται και οπωσδήποτε αξιολογεῖ και τοποθετεῖ εἰς ιδιαίτεράν θέσιν άναγνωρίσεως, τήν Εθνικήν Τράπεζαν, τήν οποίαν δικαίως θεωρεῖ ως Τράπεζάν του.

ΠΕΡΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

Δέν αποτελεῖ παράλειψιν τῆς εφημερίδος μας, ή μή δημοσίευσιν εἰς τό πρώτον φύλλον τῆς επανενδόσεώς της, σχετικοῦ άρθρου περί τοῦ Νοσοκομείου Ποταμοῦ. Άπλως, έπειδή τό θέμα άφορᾷ τό σύνολον τών κατοίκων τῆς Νήσου αλλά και τήν προϊσταμένην Αρχήν, ἤτοι τό Υπουργεῖον Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν, θά ἀχοληθώμεν έκτενῶς εἰς τό προσεχές φύλλον.

ΚΥΘΗΡΙΟΙ
Η ΝΗΣΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ
ΑΔΙΑΙΡΕΤΟΣ ΚΑΙ ΦΘΙΝΟΥΣΑ
ΑΠΟ ΕΣΑΣ ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ
Η ΣΩΤΗΡΙΑ ΤΗΣ



ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

Διά τήν 27ην τρέχοντος μηνός έδημοπρατήθη υπό τών Τεχνικῶν Υπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας Πειραιῶς, ή έκτέλεσις έργασιῶν ανακαινίσεως και βελτιώσεως μετ' ασφατικῆς δ-δοστρώσεως τών ὁδῶν Ποταμοῦ - Χώρας και Ἀρωνιαδίκων - Ἀεροδρομίου, συνολικῆς δαπάνης 6.000.000 δρχ.

Παραλλήλως, συντάσσεται ή σχετική μελέτη, δυνάμει έγκριθείσης πιστώσεως εκ 12.000.000 δρχ. διὰ τήν έκτέλεσιν έργασιῶν ανακαινίσεως και δδοστρώσεως τών ὁδῶν: Ἀεροδρομίου — Διακοφτίου Φρακτίων — Παλαιολέως Καψαλίου — Λιθαδίου — Καλάμου Μυλοποτάμου — Δοκάνων Ἀγίας Πελαγίας — Ποταμοῦ Εὐθύς ἄμα τῷ πέρατι τῆς μελέτης θά προκηρυχθῇ και ή σχετική δημοπράτησις τών έν λόγω έργων.

ΕΚΔΡΟΜΑΙ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Έσωτερικοῦ - Έξωτερικοῦ

ΠΟΥΛΜΑΝ

48 - 42 - 30 θέσεων

ΚΑΘΕ ΣΑΒΒΑΤΟ

ΧΕΙΜΩΝΑ - ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

ΠΟΡΤΟ — ΧΕΛΙ Σ Π Ε Τ Σ Ε Σ

οέ τρεῖς ὥρες εἰς Ἀθηνῶν.

F I L TOURS-TRAVEL

ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 91 — 93 ΗΜΙΟΡ.

ΤΗΛ. 623423 — 632770

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ

“Ινα μή θεωρηθώμεν, ως εύρισκόμενοι εκτός πραγματικότητος, δσάκις αναγράφομεν περί άφανισμού τῆς Νήσου εκ τῆς αποδημίας και έπικειμένης έρημώσεώς της, παραθέτομεν τὰ έπίσημα απογραφικά στοιχεία τὰ σχετικά με τήν μείωσιν τοῦ πληθυσμοῦ της από τοῦ 1862 και μέχρι τῆς τελευταίας απογραφῆς τοῦ έτους 1969:

ΕΤΟΣ	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΚΑΤΟΙΚΟΙ
1814	8.500	κάτοικοι:
1825	10.343	»
1836	8.540	»
1853	12.888	»
1857	13.256	»
1860	13.742	»
1862	14.544	»
1870	10.637	»
1879	13.259	»
1889	10.920	»
1896	12.203	»
1907	13.102	»
1920	9.709	»
1928	8.891	»
1940	8.178	»
1951	6.500	»
1969	3.985	»

Προσθέτομεν, οτι ανεπίσημα στοιχεία αναδίδουν σήμεραν τόν πληθυσμόν τῆς Νήσου εἰς 3.750 κατοίκους.

Ταῦτα ἄνευ σχολίων.

Άφοι «TZANNE»
ΕΙΔΗ ΚΑΠΝΙΣΤΟΥ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 9

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ κ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

(Συνέχεια εκ τῆς 1ης σελίδος)
ουργιῶν —γιατί μέσα από τούς φανατισμούς, τὰ πάθη και τὰ πείσματα έθεμελιώθησαν μεγάλες γιά τό νησί δημιουργίες πού συνεχίσαν οί κατοικοί, τό Γυμνάσιον, οί δρόμοι, τό Νοσοκομεῖον, ή Οίκοκυρική Σχολή, και όλα τὰ άλλα— και ἄς τιμηθῇ εἴτοι ή μνήμη τοῦ μεγάλου πρωτοπόρου, τοῦ αγωνιστοῦ και τοῦ συγγραφῆς πού τό σπουδαιότατον έργον του γιά τήν Ιστορία τών Κυθήρων πρέπει τό ταύτερον νά έκδοθῇ. Η μνήμη και τό δίδαγμα.

Εὐχομαι στήν νέα «Φωνή» κάθε προκοπήν. Καί έλπίζω πῶς τό κάλεσμά της θά άκουσθῇ από τούς πιστοῦς τοῦ νησιῦ μας. Καί θά οδηγῆσῃ σέ νέες έξορμήσεις. Ἄς εἶναι πρώτη ή προσπάθεια διασώσεως τών θησαυρῶν μας πού βρίσκονται στό Κάστρο και πού περιέχουν τήν παράδοση τῆς κυθηραϊκῆς ζωῆς τών τελευταίων πέντε αἰώνων.

Γιά τό θέμα θά επανέλθω προσεχῶς εἰς γενικωτέραν έκδήλωσιν και από τών στηλῶν τῆς «Φωνῆς» και από τών στηλῶν τῆς «Κυθηραϊκῆς Δράσεως» και στόν ήμερησίον Τύπον.

ΓΡΗΓ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ
«ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΚΤΘΗΡΩΝ»
ΕΤΟΣ ΙΑΡΤΣΕΩΣ 1924

ΠΕΡΙΟΔΟΣ: Ε'

ΙΑΡΤΗΣ:

ΠΑΝΑΓ. Κ. ΤΣΙΤΣΙΑΙΑΣ:

(1879) 1924 — 1972

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΔΙΕΤΘΤΗΤΗΣ:

ΑΡΗΣ Π. ΤΣΙΤΣΙΑΙΑΣ

Κοκκιναρά 18 - Κηφισιά

ΤΗΛ.: 8015.546 - 8017.969

Διαντῆς Συντάξεως:

ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ΧΑΡΒΑΤΗΣ

ΤΑΤΟ-ΙΟΤ 49 - Κηφισιά

ΤΗΛ.: 8014.065

Άρχισυντάκτης:

ΠΑΝ. ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

ΤΥΠΕΤΘΤΗΣ ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ:

ΑΡΗΣ ΤΣΙΤΣΙΑΙΑΣ

ΤΥΠΕΤΘΤΗΣ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ:

ΒΕΡΑ Ι. ΚΟΡΙΑΝ

Άραχῶνης 14 - 16 Ἀθήναι

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: «ΙΩΛΚΟΣ»

Ίπποκράτους 65 Ἀθήναι

ΤΗΛ.: 618.684

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ:

Έσωτερικοῦ:

ΕΤΗΣΙΑ: ΔΡΧ. 200—

ΕΞΑΜΗΝΟΣ: ΔΡΧ. 150—

ΠΑΣΗΣ ΦΤΣΕΩΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ

ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ:

ΕΤΗΣΙΑ: ΔΡΧ. 500—

ΕΞΑΜΗΝΟΣ: ΔΡΧ. 300—

Έξωτερικοῦ:

ΕΤΗΣΙΑ: Δολλάρια 20 ΕΤΗΣΙΩΣ

(περιλαμβανομένης

ἀεροπορικῆς Ἀποστολῆς)

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 5.

Θάνατοι
— Κυριακούλα Χλέτζου ἐκ Λογοθε-
τιανίκων, ἀπεβίωσεν ἐτῶν 92.
— Ἰωάννης Γεωργίου Φαρδουλῆς ἐ-
τῶν 84, εἰς Ποταμόν.

Ο ΘΑΝΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΛΛΗΚΑΡΙΟΥ



Η εφημερίδα μας συμμετέχει ολοψήφως εις την δόνην της οικογενείας 'Ονάση επί τη άπολεία του 'Αλεξάνδρου.

Τ'πληρξεν θαυμάσιος και ήρωϊκός νῆος. 'Ο άνθρωπισμός του έφθανε μέχρι σημείου αυτοθυσίας.

Δυστυχώς ή Μαίρα έσπέρησεν την 'Ελλάδα από έναν καλόν 'Ελληνα με τόσον λαμπρόν μέλλον.

Ιδιαίτερος τά Κύθηρα, έστερήθησαν ενός προστάτου ως είχαν αποδείξει τό μέχρι του άδοκίτου θανάτου του έπιδειχθέν άμέριστον ένδιαφέρον του.

ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΓΝΩΜΕΣ

ΤΑ ΚΥΘΗΡΑ ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Υπό Β. ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΥΛΟΥ
Δι' τουτ' της FIL — TOURS

Η εφημερίδα μας, έν τη προσπάθεια της νά επιταχύνη την τουριστικήν ανάπτυξιν της Νήσου, διαθέτει τάς στήλας της εις πάντα έπιθυμούντα νά άναπτύξη τάς γνώμας του επί του θέματος.

Σήμερον, φιλοευνούμεν άρθρον του Δι' τουτ' της «FIL — TOURS» κ. Β. Φιλιπποπούλου, πραγματευόμενον περί της σημασίας της προσεχούς συνδέσεως των Κυθήρων, μετά του νέου αυτοκινητοδρόμου Μολάων — Νεαπόλεως Βοιών.

Η λέξις «νήσος» φέρνει εις τόν νοῦν κάθε άνθρωπον και την λέξιν «πλοῖον». Έξατοντάδες χρόνια, τώρα τό μεταφορικόν αυτό μέσον, έπηρξε ό φορέας του πολιτισμού, γιά τά νησιά μας και τις παρόλιες πόλεις, των οποίων ή οικονομική και κοινωνική εξέλιξις έξηρτάτο από τά πλοία.

Με την άπόδο του χρόνου όρισμένες άποστολικές γραμμές καθιερώθησαν ή άλλες νεώτερες δημοσιονομικές. Φινισκόν έπαυλόντων της δημοσιονομίας οδίζου διατίου. Έτσι δημοσιονομική ένα νέο μεταφορικό μέσον, τά «Φέρου - Μπώτ», σάν προέκτασις κάποιου αυτοκινητοδρόμου και πόλεις καθώς ή Παρέβζα, ό Βόλος, ή Χαλκίς, ή Καλάμαι, ή Θεσσαλονίκη, τό Ναύπλιο κ.ά. Έπαυαν νά συνδέονται διά θαλάσσης, διότι ή άνάπτυξις των αυτοκινητοδρόμων, άνοιξε νέους όρίζοντες, έμίκρινε τις άποστάσεις και κατέστησε άντικειμενικήν την διά πλοίων σύνδεσιν.

Έν συνεχεία εισέρχονται εις τό κύκλωμα του αυτοκινητοδρόμου και των Φέρου - Μπώτ, τά νησιά μας, όπως ή Κεφαλληνία, Ζάκυνθος, ή Δευκάδα, ή Θάσος, ή 'Ανδρος, ή Σύρος, ή Κέρκυρα κ.ά.

Κοιτάζοντας τόν χάρτην της 'Ελλάδος, διαπιστώνει ό άναγνώστης, ότι φυσικολογικά ήλθεν και ή ώρα των Κυθήρων.

Η περιφερειακή ανάπτυξις της Πελοποννήσου και ή αξιοποίησις των νοτίων παραλίων της, τά οποία προσφέρονται και διά χειμερινόν τουρισμόν, δημιουργούν μίαν έννοικήν κατάστασην διά τά Κύθηρα, πού εύρίσκονται εις τό μέσον της νεοαναπτυχθησόμενης ναύτιλικής γραμμής Πελοποννήσου — Κυθήρων — Κρήτης, πού θα δημοσιονομική σάν προέκτασις του αυτοκινητοδρόμου.

Τό αίτιον είναι φανερόν γιά τό γεωγραφικό Νησί, άν ληφθ' ότ' όψιν ότι τό Κρατικόν ένδιαφέρον ένεφανίσθη ήδη, χωρίς δυστυχώς νά εύρη την πλήρη κατανόησι της ιδιαιτερώς προνομιούχας,

πού πιθανόν νά όφείλεται εις την άποσίαν νέων ανθρώπων, από την Νήσον.

Σ' έ λίγο ό αυτοκινητοδρόμος θα άνοίξη τις πόρτες της 'Αγίας Πελαγίας, δίνοντας την εύκαιρία γιά την τουριστικήν ανάπτυξιν των Κυθήρων.

Οί κάτοικοι της νήσου και οί τοπικοί παράγοντες θα πρέπει νά είναι έτοιμοι. Παράγοντες δέ, δέν είναι ούτε οί Κοινότητες, ούτε τό πρόσωπα δημοσίου δικαίου, αλλά οί καταστηματαρχαί, οί ιδιοκτήται των πάσης φύσεως κέντρων, οί όδηγοί μεταφορικών μέσων, τά γερασμένα κλπ.

Σ' αυτούς όλους θα πέση ή ευθύνη, νά μήν χαθή ή εύκαιρία της τουριστικής αξιοποίησεως της Νήσου, πού σάν άποτέλεσμα θα έχη την οικονομικήν ευημερία του σνόλου και — τό σοβαρώτερον — θα βοηθήση την νέα γενιά, νά μήν νιώση την πίκρα της ξενιτειάς.

Η άποπεράτωσις του αυτοκινητοδρόμου μέχρι Νεαπόλεως Βοιών, είναι βέβαιον, ότι θα προωθήσεται τό ένδιαφέρον διά τά Κύθηρα, του τουριστικού ρεύματος τό όποιο θα κινήται προς Δυρόν και Μονεμβασιά. Θα εξισορροπήσεται, έπίσης και την έμπορική κίνησιν της Νήσου, ή οποία ταχέστατα θα δέση την μοίρα της με τά Φέρου - Μπώτ και τό αυτοκίνητο μέσω Πελοποννήσου.

Βασ. Φιλιπποπούλος

ΓΝΗΣΙΕΣ ΑΓΙΟΓΡΑΦΙΕΣ ΒΥΖΑΝΤΙΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ: Γιά τά ματα, δωρεές, και διακόσμηση οίκων. Πραγματικά άριστουργήματα Πελοποννήσου 142 'Αργυρούπολις ΑΘΗΝΑΙ: Τηλ. 9732714 κ. Γεωργόπουλον Κωνσταντίνον.

Η Ολυμπιακή άεροπορία και τά Κύθηρα

Η Διεύθυνσις της «Φ. τ. Κ.» δέν έχει την τιμή νά γνωρίζη προσωπικώς, τόν ιδρυτήν της «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΙΟΠΟΡΙΑΣ», διά τουτο και άκολουθούσαι γραμμική, παραμένουσιν άνεπηρέαστοι εξ ένδεχόμενων συμπαιθιών ή αντιπαθειών, ξαντί του.

Όμως, άκολουθούσας την άντικειμενικήν γραμμήν της εφημερίδος, όφείλομεν νά άφιερώσωμεν όλίγα και εις την καταβαλλομένην προσπάθειαν εκ μέρους της 'Εθνικής πλέον 'Αεροπορικής 'Εταιρείας, διά τόν εκπολιτισμόν της 'Ελλάδος γενικώς.

Η σύνδεσις των Κυθήρων διά τακτικής άεροπορικής γραμμής με τάς 'Αθήνας, άποτελεί άναμφισπόητόν «σωτηρία» διά την Νήσον. Καθίσταται δέ έμφανεστέρα και καταδεικνύει την άναγκαιότητα της, εις τάς περιπτώσεις μεταφοράς άτόμων χρηζόντων ταχείας ιατρικής άρωγής, ή άτόμων έπιθυμούντων νά διακινηθώσι δι' έπειγούσας έργασίας των, ή ακόμη και όσων δέν θέλουν νά υποστούν την ταλαιπωρίαν ενός πολυώρου θαλασσίου ταξιδίου.

Είναι δέ όντως περίεργον τό πως εις τά Κύθηρα εις τάς κρίσεις αυτές όρας της ιστορίας των, ότε κινδυνεύουν νά άφανισθόν εκ της ραγδαίας έλαττώσεως του πληθυσμού των μία ξένη προς την Νήσον προσωπικότης, ανέλαβε νά ρίψη σάνίδα σωτηρίας, διακινδυνεύουσα νά υποστή σημαντικήν ζημίαν εκ του πειραματισμού εις τόν όποιον προέβη.

Και λέγομεν πειραματισμόν, διότι ούδέις ήτο εις θέσιν νά προβλέψη έάν θα έπιτύγχανε τό έγγεήριμα.

Εις την λήψιν όμως των αποφάσεων αΐτινες είναι άπαραίτητοι διά πάσαν πρόδον άπαιτούνται κατά βάση δύο στοιχεία. Πρώτον Φαντασία και δεύτερον Τόλμη.

Εις την περίπτωση της άεροπορικής συνδέσεως των Κυθήρων τό Τόλμημα έπέδειξεν άναμφισπόητόν ό άείμνηστος υιός 'Ονάσης. Εις την περίπτωση όμως της Φαντασίας, ή τιμή άνήκει εις Κυθήριον. Και του άνήκει: εξ ολοκλήρου, διότι ένθ' οί πάντες ώραματιζόντο κατά ρομαντικόν τρόπον την εις κάποιον χρόνον άεροπορικήν σύνδεσιν της Νήσου μετά του Κέντρου, εύρέθη ό Δημήτριος Σοφίος, όστις με τόν νεανικόν του ένθουσιασμόν και την άναμφισπόητα ικανότητά του έπεισεν τους άρμόδιους περί της ανάγκης ταχείας άεροπορικής εξυπηρετήσεως της Νήσου.

Δέν εξετάζομεν, διά του παρόντος τάς τεραστίας και έπιωφελείς διά την Νήσον οικονομικές προεκτάσεις εκ του γεγονότος.

Απλώς άπονέμομεν δημοσία έπαινον προς τους πρωτεργάτας του έργου. Όπως εξ ίσου με αυτούς, όφείλεται έπαινος και προς όλους εκείνους οί όποιοι έθελοντικώς προσέφερον την προσωπικήν των έργασίαν ή τό χρημά των διά την διαμόρφωσιν του.

Έχοντας όπ' όψιν ότι εις τάς 20 Δεκεμβρίου 1972 συνεπληρώθη ένας

χρόνος από την πρώτη προσγείωσις άεροσκάφους στα Κύθηρα, και ως έλαχίστην άπόττιν φόρου τιμής εις την μνήμην δύο νεκρών πλέον, αλλά Μεγάλων φίλων του έθνους έργου αλλά και της Νήσου μας, παραθέτομεν κατωτέρω άπόσπασμα του λόγου τόν όποιον εξέφώνησεν ό άείμνηστος Δ. Κουρής στις 20-12-71, άμέσως μετά την καθοδό του εκ του άεροσκάφους στα Κύθηρα:

«Μας εξέπληξεν ή ζωντάνια, ή άποφασιστικότητα, ή έργατικότητα και τό άκατάβλητον σθένος των κατοίκων των Κυθήρων. Έπιτελέσατε έναν πραγματικόν άθλον. Κατασκευάσατε ένα άεροδρόμιον εις διάστημα μικρότερον των 35 ήμερών. Και τό άεροδρόμιον αυτό έγινε χωρίς κανέναν κρατικό ή ήμικρατικό όργανισμό νά έλθη άρωγός εις την προσπάθειάν σας. Άλλοι από έσάς, προσέφεραν αυτήν την γην πού σήμερα μεταμορφώθηκε σε άεροδρόμιον.

Άλλοι, έδωσαν χρήματα από τό ύστέρημά τους, ένθ' οί πλέον άποροι προσέφεραν και εξακολουθούν νά προσφέρουν δωρεάν την προσωπικήν τους έργασίαν διά την συνέχισιν και άποπεράτωσιν του έθνους έργου του άεροδρόμιου. Και στό σύνολόν σας, οί κάτοικοι των Κυθήρων, με την πράξιν αυτήν, προσφέρετε σ' έλους τους

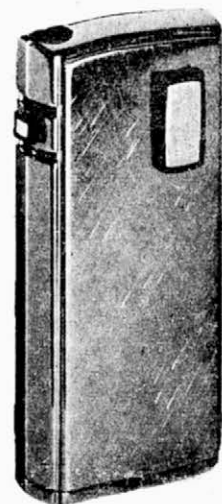
'Ελληνας τόν νησιών ή της υπαίθρου ένα πραγματικά μοναδικό παράδειγμα προς μίμησιν. Αποδείξατε ότι όταν γίνη συνειδησις ή άνάγκη κατασκευής ενός έργου και όταν ή συνειδησις αυτή δραστηριοποιήσεται την ιδιωτικήν πρωτοβουλία, τότε, ακόμα και τά θαύματα δέν άποκλείονται! Όπως αυτό έδω πού σήμερα δάβουμε με τά μάτια μας: ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ ΣΑΣ. Ένα άεροδρόμιον πού...εξεφύτρωσε από τά πουνάρια και τους δράχους της περριοχής σε τριάντα μόνον ήμέρας!

Πώς ήταν λοιπόν δυνατόν νά μήν συγκινηθ' ή 'Ολυμπιακή 'Αεροπολία από αυτήν σας την πράξιν; Πώς ήταν δυνατόν νά μήν σας διαθέσει τά άεροπλάνα της με τους καλύτερους δυνατόν έρους; Γι' αυτό σας παρακαλώ νά μήν χειροκροτήτε έμιας πού προσγειώσαμε τό άεροπλάνο στό νησί σας αλλά τους έαυτούς σας πού με τόν ιδρώτα και την προσωπικήν έργασίαν σας τό φέρατε κοντά σας. Και ακόμα τόν κ. 'Αλέξανδρο 'Ονάση πού πρώτος ήρθε στό νησί σας και σας παρότρυνε νά κατασκευάσετε τό άεροδρόμιον. Είθε τό παράδειγμα σας νά τό μιμηθούν και άλλοι ώστε σύντομα νά μήν ύπάρχει γωνιά της 'Ελλάδος χωρίς άεροπορικήν σύνδεσιν».

Αί ως άνω γραμμάι, πλήρεις συγκινητικής απλότητος άντικατοπτρίζουν τά έσώτερα αίσθήματα των ανθρώπων οί όποιοι έαξαν ως σκοπόν της ζωής των, όχι μόνον την πρόσπειν των συμφερόντων του έργοδότη των, αλλά και τόν διά συγκρότων μέσων εκπολιτισμόν της πατρίδος των. Πράγμα όμως άπερ δέν θα συνέβαινε, εάν ό έργοδότης ήταν ήτο έμπορος συγγνός, θέτων υπέρ ανω πάντων τό υλικόν κέρδος.

Τό γεγονός δέ και μόνον, ότι ή «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΛΙΣ» διά των τεσσάρων νέων γραμμών άτινας ένεκαινίσαν τό θέρος του 1972, καίτοι σαφώς εξημίσαν έν τούτοις τάς διετηρήσιν, άποδεικνύει ότι οί διευθύνοντες αυτήν, άποδίδουν κατά κύριον λόγον εις την πρόδον και ανάπτυξιν της 'Ελληνικής πατρίδος, παραμερίζοντας πολ-λάκις την κοσμοπολιτικήν των ιδιοσυγκρασίαν και τά οικονομικά των συμφέροντα.

Ένα έντυπωσιακό επίτευγμα της Ronson



Ο νέος Electronic της RONSON

Μιά μοναδική προσφορά της RONSON στην ήλεκτρονική εποχή μας. Είναι τόσο μεγάλη ή έντύπωση πού προκάλεσε ό ήλεκτρονικός άναπηρας RONSON, ώστε ούδέποτε νέος άναπηρς σνεκέντρωσε τόσο ένδιαφέρον και τόσο εύμενη σχόλια. Έχει τό απά-λώτερο και εύκολώτερο άναμμα με μία άπλη πίεση. Είναι τελείως άδούρο, σάν ψίδυρος - χωρίς πιά τό μηχανικό «κλικ». Δέν έχει «πέτρα» αλλά μία μικροσκοπική μπαταρία 15 «VOLT» πού διατηρείται πολ-λούς - πολλούς μήνες. Η φλόγα ρυθμίζεται εύκολώτα και γεμίζει άέριον με άμψυλες RONSON. Ζητείστε από τά ειδικά καταστήματα νά σας επιδείξουν την πλήρη συλλογή άναπήρων RONSON άερίου, τσέπης και έπιτραπέζιων.

Πωλούνται εις τά ειδικά καταστήματα

Άποκλειστικοί Άντιπρόσωποι

TZANNES

Πανεπιστημίου 9 Τηλ. 323.1559 - 323.4663