



ΚΥΘΗΡΙΟΙ. Δὲν ζητοῦμεν ἐκκατομύρια διὰ λιμένα διότι λιμένα ἔχουμεν ἔτοιμον. Ζητοῦμεν ὅλγας χιλιάδας δραχμῶν διὰ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς δρόμου πρὸς τὸν Διακόφειον. *Βοηθήσατέ μας.* Ἀς φερθεῖν κατὰ μέρος οἱ λόγοι, καὶ ἂς κατέλθωμεν ὅλοι ὁμοῦ ἡνωμένοι εἰς ἓνα φῶνα προσοχημένον νὰ σώσῃ τὴν νῆσον μας, καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς αὐτὴν καλύτερας ἡμέρας. (Ἐπ. Σουλ. Ἐργῶν)

ΦΩΝΗ ΤΩΝ

ΚΥΘΗΡΙΟΙ. Ὁ κυθηρικὸς λαὸς διὰ ψήφισμα τῶν κοινοτήτων τοῦ ἐσφράγι- σμένου πρὸς τὴν πρυτανίαν Διακόφειον διὰ νὰ θεμελιώσῃ ἐκεῖ τὴν συγκοινωνικὴν του Σωτηρίαν. Τὸ Διακόφειον ἦτο, εἶνε, καὶ παραμένει ἡ καταλλήλοτα φωνικὴ τοποθεσία ἡ ἐξυπηρετοῦσα τὸ σύνολον τῆς νήσου μας. (Ἐπ. Σουλ. Ἐργῶν)

ΚΥΘΗΡΟΝ

ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΑΪΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

ΕΤΟΣ Β'. — ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'.

ΓΡΑΦΕΙΑ : ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ 42 : ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1926—ΑΡΙΘ 26

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΜΑΣ

ΟΜΙΛΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Ἡ Διεθνὴς τῆς ἡμερησίου μας συνε- χίσσα τὸν χαραχθέν ἐν αὐτῇ πρόγραμμα τῆς μελέτης καὶ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν συμφερόντων τῆς ἐπαρχίας μας, ἀπεφύετο πρὸς πάντας τοὺς προέδρους τῶν κοινοτήτων τῆς νήσου μας τὴν κατωτέρω ἐγκύκλιον ἐπιστολήν.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 30 Δεκεμβρίου 1925

Ἀξιότιμοι κ. Πρόεδροι.

Ἡ «Φωνὴ τῶν Κυθήρων» ἐπιθυ- μῶσα νὰ παράσχῃ εἰς τοὺς ἀπανταχοῦ συμπολίτας μας θετικὰς πληροφορίες περὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς Νήσου μας καὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεώς της, παρακα- λᾷ ὑμᾶς ὅπως εὐαρεστούμενοι ἀπαντή- σαιτε πρὸς αὐτὴν ἐπὶ τῶν κατωτέρω ἐρωτη- μάτων ὅσον τὸ δυνατόν σαφῶς, ἀναλυ- τικῶς καὶ ἐμπειροστατομένως.

- 1) Ποίος εἶναι ὁ πληθυσμὸς τῆς Κοι- νότητός σας καὶ χωριστὰ κατὰ φύλον.
- 2) Ποία εἶναι ἡ οἰκονομικὴ κατὰστα- σις τῆς κοινότητος (πόροι, ἐσοδα, ἐξοδα, περιουσιματα, κλπ.)
- 3) Ποία εἶναι ἡ γεωργικὴ καὶ κτη- νοτροφικὴ κατὰστασις αὐτῆς.
- 4) Ποία εἶναι ἡ συγκοινωνικὴ καὶ ἐὰν ὑπάρχουν ἀμαρτωτοὶ ὁδοὶ καὶ πόσου μήκους καὶ πρὸς ποίας ἄλλας κοινότητας κατασκευάζονται.
- 5) Ποία εἶναι ἡ ταχυδρομικὴ καὶ τηλε- φωνικὴ κατὰστασις.
- 6) Ποία εἶναι ἡ δημοσιὰ τάξις καὶ ἀσφάλεια.
- 7) Ἐὰν ὑπάρχουν βιομηχανικαὶ ἐγκα- ταστάσεις καὶ ποίαι.
- 8) Ποία ἡ ἐκπαιδευτικὴ κατὰστασις καὶ ποῖος ὁ ἀριθμὸς τῶν μαθητῶν καὶ μαθητριῶν.
- 9) Ποῖος ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστῶν τῆς Κοινότητος, καὶ ποία ἡ ἐπίδρασις αὐ- τῶν ἐπὶ τῆς Νήσου.
- 10) Ποία εἶναι ἡ γνώμη σας περὶ τοῦ θεσμοῦ τῶν κοινοτήτων καὶ ἐν ἡ νῆσός μας ὠφελήθη ἔξ αὐτοῦ.

Εὐχαριστοῦμεν καὶ διατελούμεν μεθ' ὑπολήψεως.

Ε Διεθνῆς

Εἰς τὰς ἀνωτέρω ἐρωτήσεις ἐδίδοντο αἱ ἀκόλουθοι ἀπαντήσεις τὰς ὁποίας κατὰ χρο- νολογικὴν σειράν καὶ ὡς ἔχουν δημοσιεύσειν ἐκκατομύρια διὰ τὴν πρυτανίαν Διακόφειον διὰ νὰ θεμελιώσῃ ἐκεῖ τὴν συγκοινωνικὴν του Σωτηρίαν. Τὸ Διακόφειον ἦτο, εἶνε, καὶ παραμένει ἡ καταλλήλοτα φωνικὴ τοποθεσία ἡ ἐξυπηρετοῦσα τὸ σύνολον τῆς νήσου μας. (Ἐπ. Σουλ. Ἐργῶν)

ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ

Μυλοποταμὸν Κυθήρων 16 Ἰανουαρίου 1926

Ἀξιότιμοι κ. Διευθυντὰ τῆς

«Φωνῆς τῶν Κυθήρων»

Εἰς ἀπάντησιν τῆς ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1925 ἐπιστολῆς σας ἐρχομαι νὰ παρασχῶ ὑμῖν τὰς ἐπομένους πληροφορίες.

1) Ὁ πληθυσμὸς τῆς κοινότητος μας κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν (1920) ἀνῆλθεν εἰς 524 κατοίκους, ἐξ ὧν, ἐν τῇ χωρῇ Μυλοποτάμῳ 179 ἄρρενες καὶ 324 θῆλαι, ἐν τῇ χωρῇ δὲ Ἀραῖοι 35 ἄρρενες καὶ 51 θῆλαι.

2) Ἡ οἰκονομικὴ κατὰστασις τῆς Κοινότητος δὲν εἶναι ἀνθηρὰ. Κύριοι πόροι ἐκ τῶν εἰδικῶν τοῦ ἐξαγομῆλου ἐλαίου (ποσοστὰ) ἐκ ποσοστος τοῦ φέ- ρου στρεμμ. δικαιοῦματος, ἐγγυρῶν πε- ριουσίαν. Ἔσοδα 1500—2000 δραχ. περίπου ἐτησίως, ἐξοδα δὲ ἀλλὰττα. Πε- ρισσεύματα μηδέν.

3) Ἡ γεωργικὴ κατὰστασις οὐ καλὴ. Πλεῖστα γαίαι μένου ἀκαλλιεργῆτοι ἐλλείπει ἐργατικὸν χεῖρ καὶ ἀροτή- ρων βοῶν. Οἱ τελευταῖοι οὗτοι ἐλιγγοὶ ἦσαν καταπληκτικῶς ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς μεταναστεύσεως κυρίως. Ἀλλὰ καὶ αἱ καλλιεργούμεναι γαίαι, παρ' ὅλην τὴν ἐπιμελημένην καὶ ἐνταταμένην καλ- λιεργίαν (διὰ λιπαρομάτων) δὲν ἀποδίδου- ρον τὴν δὴν πρὶν ἀποδόσιν καρ- πορῶν. Ἐννεκεν τούτου ἡ κοινότης μας πόρρω ἀπέχει τοῦ νὰ εἶναι σιτάρης. Τούναντιον εἶναι μέγας καταναλωτὴς Πλερῆκος ἀλεύρου. Ἰσχυρίζεται ὅτι ἀνὰ τῶν 800 σάκκων ἀλεύρου εἰσάγον- ται κατ' ἔτος ἐντάθια.

4) Ἡ οἰκονομικὴ κατὰστασις τῆς Κοινότητος δὲν εἶναι ἀνθηρὰ. Κύριοι πόροι ἐκ τῶν εἰδικῶν τοῦ ἐξαγομῆλου ἐλαίου (ποσοστὰ) ἐκ ποσοστος τοῦ φέ- ρου στρεμμ. δικαιοῦματος, ἐγγυρῶν πε- ριουσίαν. Ἔσοδα 1500—2000 δραχ. περίπου ἐτησίως, ἐξοδα δὲ ἀλλὰττα. Πε- ρισσεύματα μηδέν.

5) Ἡ γεωργικὴ κατὰστασις οὐ καλὴ. Πλεῖστα γαίαι μένου ἀκαλλιεργῆτοι ἐλλείπει ἐργατικὸν χεῖρ καὶ ἀροτή- ρων βοῶν. Οἱ τελευταῖοι οὗτοι ἐλιγγοὶ ἦσαν καταπληκτικῶς ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς μεταναστεύσεως κυρίως. Ἀλλὰ καὶ αἱ καλλιεργούμεναι γαίαι, παρ' ὅλην τὴν ἐπιμελημένην καὶ ἐνταταμένην καλ- λιεργίαν (διὰ λιπαρομάτων) δὲν ἀποδίδου- ρον τὴν δὴν πρὶν ἀποδόσιν καρ- πορῶν. Ἐννεκεν τούτου ἡ κοινότης μας πόρρω ἀπέχει τοῦ νὰ εἶναι σιτάρης. Τούναντιον εἶναι μέγας καταναλωτὴς Πλερῆκος ἀλεύρου. Ἰσχυρίζεται ὅτι ἀνὰ τῶν 800 σάκκων ἀλεύρου εἰσάγον- ται κατ' ἔτος ἐντάθια.

Ἡ κτηνοτροφικὴ κατὰστασις ἐμδρῶ- δης. Ἐκτὸς ἐνὸς ποιμνίου ἄλλο δὲν ὑ- πάρχει εἰς τὴν περιφέρειάν μας.

Κάθε σπῖτις ἔχει δεκάτω: 1—2 κατσί- κες καὶ 1—2 πρόβατα ἢ καὶ περισσό- τερα καὶ τὰ τρέφει δι' οἰκονομικὰς ἀ- νάγκας καὶ ἔχει δι' ἐμπόριον.

4) Ἡ συγκοινωνικὴ κατὰστασις ἐπ' ἐσχάτων ἤρξατο βελτιομένη. Δύο ἀμα- ρτωτοὶ δρόμοι κατασκευάσθησαν ἰσχυρικῇ πρωτοβουλίᾳ καὶ δαπάνῃ. Ὁ ἀπὸ Μυλο- πόταμῳ εἰς Ἀραῖους ἐνὸς χιλιομέτρου καὶ ὁ ἀπὸ Ἀγίου Σώστην εἰς Πίσω Πη- γᾶς 600 μέτρων. Οἱ ἄλλοι βατοὶ καὶ ἀ- διάβατοι κατὰ τὸν χειμῶνα. Ὁ τῶν Ἀραίων σκεπὸν καὶ τέλος ἔχει τὴν προέκτασιν καὶ τὴν συνάντησιν μετὰ τὴν Σαλκήν. Ὑπάρχει καὶ ἡ δημοσιὰ ὁδὸς πρὸς Καρδουάδες μήκους 5 χιλι- μέτρων περίπου.

5) Ἡ ταχυδρομικὴ συγκοινωνία κα- νονικὴ διὰ τοῦ ἀγροτικοῦ ταχυδρόμου ἀλλ' ἀπροσάρμοστος μετὰ τὰς ἀρίξεις τῶν ἀποστολῶν. Τὸ ταχυδρομικὸν Κυριακῇ (προσέγγισις εἰς Ἀγίαν Πελαγίαν) κο- μίζεται ἐντάθια τὴν πέμπτην, καὶ τὸ ταχυδρομικὸν πέμπτης (προσέγγισις: Κα- φαίου) κομίζεται ἐντάθια τὴν Κυρια- κήν. Ἡ τηλεφωνικὴ ἔκτασις. Σπανίως ἐφύλασσεται τὸ μὴνῆμα εἰς τὴν ὕψαι- νον καὶ πάντοτε ἐπισκευάζεται. Ἐργά- ζεται κατὰ περιόδους.

6) Ἡ δημοσιὰ τάξις καὶ ἀσφάλεια ἀ- ριστά. Καὶ τοῦτο ἀποδοτὸν εἰς τὸ φι- λήσυχον καὶ φιλόνομον τὸν πολιτῶν.

7) Βιομηχανικὰ ἐγκαταστάσεις σχε- δὸν ἐλλείπουσιν. Ἀπὸ τοὺς 24 νεομύλους ποὺ ἐργάζοντο ἀπὸ αἰκονομίας, σήμε- ρον ἐργάζονται μόνον 15, προσελκύοντες ἀπὸ πολλὰ χωρὰ παλάτας, προσδίδοντες ἀρκετὴν ζωνὴν εἰς τὸ χωριὸς μας. Ἐπὶ τῶν δύο χειρωνακτικῶν ἐλαστικῶν. Ἐφ' ὧς ἐργάζονται τὸ ἐν. Τὸ ἐργαστάσιον Λει- βαδίου τὸ ὅποιον εἶναι ἀποκλίνον ἀ- φ' ὁρπᾷ μὲτα μέρους τοῦ ἐλασιόκαρπου τοῦ χωρίου.

8) Ἡ ἐκπαιδευτικὴ κατὰστασις τῆς κοινότητος εἶναι καλὴ. Λειτουργοῦν δύο σχολεῖα. Φοιτήσις τακτικωτάτη. Οὐδεὶς ἀρνείται τὴν προσαγωγήν τοῦ τέκνου τοῦ εἰς τὴν κατάλληλον ἡλικίαν εἰς τὸ σχολεῖον πρὸς ἐγγραφήν. Τούναντιον παρατηρεῖται ἐξαιρετικὴν προθυμίαν πρὸς φοιτήσιν. Οὗτοι εἰς τὴν συγκοινωνίαν τῶν ἐλαίων, ποὺ ἔχει ἀρκετὰς τὸ χωριὸς μας παρατηροῦνται πολλοὶ ἀπουσίαι ὡς συμ- βαίνει ἄλλοι. Εἰς τὸ σχολεῖον τῶν ἀρρέ- νων προστέθη ἐφέτος καὶ πέμπτη τάξις, καὶ οὕτω ἡ ἐκπαίδευσις εἶναι κέπως πληρεστέρα.

Μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν πλεῖστοι τῶν μαθητῶν ἐξακολουθοῦσιν τὴν φοιτήσιν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν καὶ αἰς τὸ Γυμνάσιον. Σήμερον φοιτοῦν εἰς αὐτὰ ἀνὰ τῶν 15 μαθητῶν τῆς κοινότητος μας.

Τὸ διδασκάλιον εἰς 5 στεγάζονται τὰ δύο σχολεῖα μας: εἰναι δὲ ἡμεῖς οἱ νεοὶ τύπου κακοκαμωμένου ὅπως ἐλα, καὶ διαρκῶς χρῆζον ἐπισκευῆς. Τὸ ἐνδιαφέ- ρον τῶν κατοίκων διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν τῶν παιδιῶν τῶν καὶ αἱ προσπάθειαι τῶν σχολικῶν ἐπιτροπῶν τὸ συντηροῦν καὶ τὸ ἐπισκευάζουν. Εἰς τὸ ζήτημα τοῦτο συντρέχουν καὶ οἱ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν συμπολίται μας.

9) Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστῶν ἀνέρ- χεται εἰς 175 ἐρισκομένους κυρίως εἰς Ἀμερικὴν καὶ Αὐστράλιαν. Ἀπὸ οἰκο- νομικῆς ἀπώλειας ἐπέβρσαν λαὸν ἐνοσί- κως εἰς τὴν κοινότητά μας. Κέπως καὶ ἀπὸ κοινωνικῆς διότι συντρέχουν καὶ εἰς ἔργα κοινῶν ἐνδιαφερόντων καὶ κοινῆς ὠ- φελείας. Ἀποσιδιάκοντες ὅμως ἀπὸ πολ- λὰ ἔτη ἀπέρχονται καὶ δυσαναπληρωτὰ εἰς τὴν ἐθνικὴν καὶ κοινωνικὴν ζωὴν. Διὰ τοῦτο ἐνθ' ἐπὶ παραδείγματι εἰς τὸ 1902 ὅτε ἐκτίσθη τὸ διδασκάλιον (διτάξιον) εἶχε ἀνὰ τῶν 90 ἄρρενων μόνον, σήμερον εἶχε 32 ἄρρενα καὶ 46 θῆλαι, καὶ ἡ ἐ- λλάττωσις ἐπὶ ἡλικίας ἐλαττωμένη.

10) Ὁ θεσμὸς τῶν κοινοτήτων μας

Ἀρ. 126

ΓΡΑΜΜΑΤΙΟΝ ΔΙΑ ΔΡΑΧ.

Εἰς τὴν πρώτῃ ἀνοχτήσιν τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ λιμένος Διακόφειον ὑπάρχει νὰ πληρῶ- σω εἰς τὴν διατάξιν τῆς: διὰ τὴν ὁρμὴν διὰ γὰ χρηματισμῶν εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ λιμένος, ὅστις θέλει γίνῃ διὰ συνεισφορῶν ἀνταρραγίων, ἀλλὰ ὁπορρωτικῶν. Ἡ δι- πληρωμὴ τελείει ἡ πρὸς ἀπασαν τὴν ἐπιτροπὴν ἡ εἰς ἐν μέλος αὐτῆς ἡ εἰς τὸν περ αὐτῆς ἐπιταρραμμένον.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ 31 Ἰουλίου 1872

Ὁ ὑπογράφων

Κοσμάς Βολγίης

Χάριν τῆς ἱστορίας παραθέτομεν τὸ ἀνωτέρω φωτοτυπικὸν πινομοιοῦτον Γραμματίου, παραχωρηθέντος ἡμῖν εὐγενῶς ὑπὸ τοῦ κ. Παναγ. Κοσ. Τσιτσῆ, τῆς κατὰ τὸ ἔτος 1872 συσταθείσης ἐπιτροπῆς ἐράνων διὰ τὴν κατασκευὴν λιμένος ἐν Διακόφει. Ὡς γνωστὸν, ἐκ τοῦ συλλεγέντος τότε διὰ τῶν τοιούτων εἰδῶν γραμμα- τίων ποσὸς, κατασκευάσθη ὁ καὶ μέχρι σήμερον σωζόμενος ἐκεῖ λιμενοβραχίον ὅστις, παρὰ πᾶσαν ἔκτασιν ἐγκαταλείφειν τὸν, ἐξακολουθεῖ νὰ ἐξυπηρετῇ ἀρίστα τὰ ἐν ὧρ τρικυμίας καταφεύγοντα εἰς τοὺς κόλπους τοῦ ἱστορικοῦ πλοῖου.

Χαρακτηριστικὸν τοῦ γραμματίου εἶναι αἱ λέξεις ἐκεῖ συνεισφορῶν ἀνταρραγίων ἢ ἀνταρραγίων αἰνιγνῶς δὲν μαρτυροῦν ἄλλο, παρὰ ὅτι τὸσον ἱσχυρῶς ἦτο ὁ πόθος τῶν κυθηρίων τῆς ἐποχῆς ἐκείνης πρὸς κατασκευὴν λιμένος ἐν Διακο- φείῳ λόγῳ τοῦ καταλλήλου τῆς θέσεως, ὅστε ὁ ὑποσφόμενος τὴν οἰανδήποτε συνδρο- μὴν τοῦ νὰ μὴ δύναται νὰ τὴν ἀνακαλέσῃ ἢ τὴν ἀρνήσῃ.

φιλελεύθερος καὶ συγχρονισμένος; ἀσα- λῶς ὠφέλησε. Ἐφ' ὧς πλησιέστερον πρὸς τὸν λαὸν τῶν ὁργανισμῶν ἐκείνων ὅστις εἶναι ὑπέρθετος τοῦ εἰς τὰς διαφόρους ἀ- νάγκας τοῦ τοῦ δημοσίου καὶ κοινωνι- κῶς δικαίου.

Βεβαίως δὲν ἐπέτυχε πλήρως, ἀλλ' ἐν συγκρίσει μετὰ τὰς δημαρχίας εἶναι πολλὴ ἀντίθετος. Δύο τινὰ μόνον χρειάζονται. Μόρφωσις: περισσότερὰ καταλλήλου προ- σώπου πρὸς ἀνάληψιν τῶν κοινωνικῶν καθήκοντων, καὶ συναίσθησις τῆς ὁπο- χρέωσως, ὅτι ὅλοι οἱ δυνάμενοι πρέπει νὰ συνεισφέρωσι τὰς δυνάμεις των πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ κοινῶ ἀγαθοῦ καὶ ἐπομέ- νως νὰ μὴ ἀπορροῦσιν τὸ ἀξίωμα ἐκεί- νος τοῖς προσφάτοις.

Ἡ νῆσός μας καὶ ἂν δὲν ὠφελήθη ἐκ τοῦ θεσμοῦ ἀπὸ ὀλίγης ἐπίψεως (ἐλλει- ψος πόρων χρηματικῶν) πάντως ὅμως δὲν ἐξημώθη ἀπὸ ἡθικῆς τοιαύτης.

Μεθ' ὑπολήψεως

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος Μυλοποτάμου

Μηνὸς Ἀνδρῆνικος

ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΦΡΙΑΓΚΙΑΝΙΚΩΝ

Φριαγκιανίκα 20 Ἰανουαρίου 1926

Κύριε Διευθυντὰ τῆς ἐφημερίδος

«Φωνὴ τῶν Κυθήρων»

Εἰς ἀπάντησιν τῆς ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1925 ἐπιστολῆς σας, λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ σὰς γνωρίσω τὰς θετικὰς μὲν πληρο- φορίας ἐπὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς κοινότητος Φριαγ- κιανικῶν.

1) Ὁ πληθυσμὸς τῆς Κοινότητος ἀνέρ- χεται εἰς χιλίους ἐξακοσίους κατοίκους, ἤτοι 900 ἄνδρες καὶ 700 γυναῖκες.

2) Ἡ οἰκονομικὴ κατὰστασις τῆς κοι- νότητος εἶναι: ἔσοδα ἐκ διαφόρων φόρων Δραχ. 4.260 καὶ ἐξοδα δὲ 4.000.

3) Ἡ γεωργικὴ κατὰστασις αὐτῆς εἶναι ἡ παραγωγή αἰμυρῶ ὑπὲρ τὰς 10.000 ὀκά- δας. Ἐλαιοὺ ὑπὲρ τὰς 5.000 καὶ οἶνον 3.000 ὀκάδας.

4) Συγκοινωνικὰ ὁδοὶ ὑπάρχουν μία μετὰ τῆς Κοινότητος Ἀρναϊκῶν—Φριαγκιανικῶν μήκους 3 χιλιομέτρων, ἑτέρα μετὰ τῆς Φριαγκιανικῶν—Μυτιλήνῳ ὑπὲρ τὰς 4.500 μέτρα καὶ ἄλλη ἀμαρτω- τὴ ἡ ὁποία κατασκευάσθη πρὸ ἐνὸς ἔτους ἐξ ἰδιοκτικῶν ἐξόδων τῶν κατοίκων τῆς κοινότητος καὶ διὰ προσωπικῆς ἐργασίας αὐτῶν μετὰ τῆς Ἀλφειοῦ καὶ τῆς Ἀμα- ρίνης ὁδοῦ Ποταμοῦ—Χώρας ὑπὲρ τὰς 3 χιλιομέτρων.

5) Ὑπάρχει ἐν τηλεφωνικῶν γραφείων.

6) Δημοσιὰ τάξις καὶ ἀσφάλεια δὲν ὑ- πάρχει.

7) Βιομηχανικὰ ἐγκαταστάσεις ὑπά- ρχουν ἐν ἐλασιοπαραγωγῇ χειροκίνητων καὶ εἰς ἀνεμόμυλους.

8) Ἐκπαιδευτικὴ κατὰστασις. Ἐν δη- μοτικὸν σχολεῖον ἀρρένων καὶ ἐν παρθε- ναγωγεῖον. Φοιτῶν εἰς αὐτὰ μαθηταὶ 50 καὶ 40 μαθητρίαι.

9) Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστῶν ὑπερ- βαίνει τοὺς 150. Ἡ ἐπίδρασις αὐτῶν εἶναι εὐχάριστη καὶ ὠφέλιμος.

10) Ὁ θεσμὸς τῶν κοινοτήτων εἶναι εὐχάριτος καὶ ὠφέλιμος.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος:

Κοσμάς Ἀντ. Φριαγκίης

ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΒΙΑΡΑΔΙΚΩΝ

Βιάραδικα 8 Φεβρουαρίου 1926

Κύριε Διευθυντὰ τῆς

«Φωνῆ τῶν Κυθήρων»

Ἀπατῶν εὐχαρίστως εἰς τὴ ἐρωτή- ματά σας σὰς πληροφορίες τὰς ἑξῆς:

1) Ὁ πληθυσμὸς τῆς κοινότητός μας ἀνέρχεται εἰς 220 ψυχὰς ἐκ τῶν ὁποίων ἄνδρες 80 καὶ γυναῖκες 140.

2) Ἡ οἰκονομικὴ κατὰστασις τῆς κοι- νότητος εἶναι μετρία. Πόροι τῆς εἶναι οἱ πόροι τῆς γεωργικῆς παραγωγῆς, τῶν αἰγοπροβάτων καὶ χοίρων, καὶ τῆς ἐγ- χωρίου περιουσίας. Τὰ ἐσοδα ἀνέρχον- ται εἰς τρεῖς περίπου χιλιάδας δραχμῶν. Εἰς ἴσιν δὲ ποσὴν ἀνδρῶνται καὶ τὰ ἐ- ξοδα. Περισεύματα μηδέν.

3) Ἡ γεωργικὴ παραγωγή μας εἶναι αὐτάρκης διὰ τὴν κοινότητα. Ἡ δὲ κτη- νοτροφία τῆς εἶναι ἀνωτέρα τῶν ἄλλων κοινοτήτων.

4) Ἡ κοινότης μας συνδέεται δι' ἀμα- ρτωτῶν ὁδῶν μετὰ τῶν κοινοτήτων Μυτι- λήων καὶ Φωτεινῶν, καὶ ἀπέχει ἀνὰ τρία περίπου χιλιομέτρα ἐξ ἐκείνης.

5) Ταχυδρομικῶν ἔχουμεν δις τῆς ἐβδο- μάδος. Τηλεφῶνῶν δὲν ὑπάρχει.

6) Ἡ δημοσιὰ τάξις καὶ ἀσφάλεια εἶναι ἐξαιρετος.

7) Βιομηχανικὰ ἐγκαταστάσεις ἔχουμεν μόνον δύο ἐλαιουργεῖα.

8) Ἡ ἐκπαιδευτικὴ κατὰστασις τῆς κοινότητος εἶναι μετρία. Λειτουργεῖ ἐν δημοτικῶν σχολείων μικτῶν εἰς τὸ ὅποιον φοιτοῦν 16 μαθηταὶ καὶ 14 μαθητρίαι.

9) Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστῶν τῆς κοινότητός μας ἀνέρχεται εἰς 140 ψυχὰς, ἐξ ὧν οἱ 100 ἄνδρες. Ἡ ἐπίδρασις τῶν

μεταναστῶν αὐτῶν ὠφελῆσεν εὐεργετικῇ διὰ τὴν κοινότητά μας ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν νῆσον διότι εἰσάγονται σεβαστὰ χρημα- τικά ποσά.

10) Ἡ γνώμη μου διὰ τὸν θεσμὸν τῶν κοινοτήτων εἶναι ὅτι οὗτος εἶναι καλός. Ἡ νῆσός μας ὅμως εἶτε λόγῳ τῶν πε- ριστάσεων, εἶτε λόγῳ τῆς ἀμαθείας τῶν κατοίκων πρὸς τὸν θεσμὸν, ἐλάχιστα ὠ- φελήθη ὀλίγως. Ὡφελήθη ὅμως ἡθικῶς διότι κατέρωσεν ὁ κομματισμὸς καὶ ἔ- γεινεν ἡ συμφιλίωσις τοῦ λαοῦ

