

Ποσόν 476.970 δραχμών
ἐδαπανήθη μέχρι 23ης Μαρτίου

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΓΚΗ
ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ

Προς την επιτροπή, η οποία επιμελείται των εργασιών διά της κατασκευής του αεροδρομίου Κυθήρων, απεστάλησαν συνολικά μέχρι της 23ης Μαρτίου 260.475 δραχμαί. Κατά το αυτό χρονικό διάστημα καταβλήθηκαν έναντι των συνεχιζόμενων εργασιών, 246.955 δραχμαί, και απέμειναν εις τον λογαριασμό «Εθνική Τράπεζα» 13.520 δρχ. «Η αξία των εργασιών αι οποίαι επαραπομπήθησαν κατά το αυτό χρονικό διάστημα, δηλαδή μέχρι της 23ης Μαρτίου, ανέρχεται εις 476.970 δραχμαί. «Αφαρσούμενον λοιπόν των καταβληθέντων 246.955 και των 13.520 της Τράπεζας, απομένει χρέος του έργου προς τους εργαζομένους εκ δραχμών 216.505. Καί φυσικά, αι εργασίαι συνεχίζονται.

Προσπίπτει λοιπόν κατεπίγειο ανάλυση ενόχλησας τις επιτροπές δια νέων οικονομικών συνδρομών τούσιν δια την άποληρωσιν των όφειλουμένων, όσον και δια την άποληρωσιν του έργου.

Έξ άλλου εις την Έπιτροπήν του Αεριοφορίου, μέχρι της 23ης Μαρτίου, έστειλεν έγγραφον, εις όποιον έπερίεβλετο εις προσήγορνα φύλλα, έσώλησαν και αι ακόλουθοι:

Έμμανουήλ Μ. Γεωργόπουλος μετά της σιγής του Παγιαλιώτισας, εκ Νηπρούτ 'Αμερικής, άπέστειλε 24.100 δρχ. Γεώργιος Κόκκος 5.000. Νικόλαος Π. Κυριάκης 1.000. Βασίλειος Ε. Χάρος 1.000. 'Ιωάννης Π. Κασσιμάτης Γ. Μιχαήλ 500. 'Αντώνιος Γ. Πριναίος 500. 'Αθανάσιος και Σταυρούλα Βενάρδος, εκ Σουηδίας, 1.228. Βασιλείας Π. Κασσιμάς, 200. Ζαχαρίας Γ. Φα

μενον φίλων.

Άξία ιδιαίτερας εξάρσεως είναι η χειρονομία του μη Κ. Θηρίου επιχειρηματία κ. Κοροπούλη, ο οποίος διέθεσε δωρεάν επί μιαν ημέραν, δύο μεγάλα φορτηγά αυτοκινήτων του και των μηχανοκίνητων φορτηγών του, από προσώπων των οποίων η συνεισφορά έφθασε τα 1100 δρχ. μερικόν προϊόντων έκκακαθής (μυδάς) και συντελέσεν έτσι εις την έπίσπευσιν των έργων.

Εξ ή της προσφοράς του Κοροπούλη, υπερβήκαμεν τα 10.000 δραχμές. Ετις έξοδα από όλους τους παρακολουθώντας την πρόδόν των έργων, ο ήλικος και η εστία νεωσύλια όλων των μελών των Συνεργείων Κοροπούλη. Τα εύχαριστούμεν από της στήλης αυτής, τούσιν και έντολήν της Έπιτροπής 'Αεριοφορίου, όσον και δια λογαριασμών όλων των συμπατριωτών μας.

ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΜΙΑΝ ΕΚΔΡΟΜΗ

Στὴν Κέρκυρα

ΤΟ ΦΙΟΡΟ ΤΟΥ ΛΕΒΑΝΤΙ

Μὲ ξηαιρετικὴν ἐπιτυχίαν | παραδάνια, ποὺ ἀνέβαιναν ε
ώργανόθη καὶ ἐπραγματοποιή- | ποὺ τὴν Στερεὰ στὴν Ἠπειρ

[illegible]

ήσαν μέχρι το Π.Π. Διαπεράσι-
ους με φέρον - πιατό στο 'Αν-
δριον και από εκεί κατευθύ-
νουν προς Μεσολόγγιον, 'Αγρί-
νιον, 'Αμφιλοζίαν, 'Αρταν διά
μεσημβρινόν φαγητόν. 'Ολιγο-
ίους περιήγησιν της ιστορικής
και Βυζαντινής 'Αρτας, στον
Βυζαντινόν περιχαλή ναόν της

Παθητικότητα με τα θαύματα
ψευδοθείσας, στο ιστορικό, θρη-
σκευό και χυλοπονημένο
γεγύθρι της Άρας, που δικαι-
μα και ένοιτο τὸ βλέπουν με
θαύμασι. «Σαράντα πέντε μά-
στοροι κι' ἔξήντα μαθητάδες,
ἐκμετρεῖ το γέλιον, τὸ δρόρυ
γλαυχίσταν». Ἀπὸ τὸ γεγύθρι

αυτοί περπατάνε τα αναριθμήτα
ΚΑΤ' ΑΥΤΑΣ
Ο Κ. Ν. ΓΑΥΤΣΟΣ
ΘΑ ΠΕΡΙΟΔΕΥΣΗ
ΕΙΣ ΤΑ ΚΥΘΗΡΑ
 πον στον Αδη. Ήβρα μακριά
 διακρίνεται η Νικόπολις, ὁ
 θερτὸν τῶν Ῥωμαίων πλοῦσιαι
 καὶ τὰ θρεῖνα συγκορρημα
 τῆς περιότης τοῦ Σουλίου,
 νοὶ πρὸς τὴν θάλασσαν δρεχ
 τὰ πόδια τῆς στὸ Ἴονιον
 Παγγινὴ Κυρά.
 Μὰ σὲ λίγο, χωρὶς νὰ

Κατ' αὐτὰς ἀναχωρεῖ εἰς Κίθηρα διὰ τὴν ἐπιπλάνη περιουσίαν του ἀνὰ τὰ χωρία καὶ τὰς κοινότητας τῆς Ἠθούσης, ὁ γνωστός δραστήριος συνεργάτης μας κ. Νικόλαος Β. Γλυτσός.

Ὅπως πάντοτε, ὁ κ. Γλυτσός διὰ ἀπολύτως πρῶτον συν-
κατάλογο, κατηγοροῦσι τὴν τῶν Ἱουστινιάνων, καὶ μετὰ τὴν μὲν πρῶτην στήλην Κέρκυρα, ὅπου τακτοποιοῦμεθα ἐξονοδοῦμεθα.

Σπερμιόνη Μεγάλῃ Παροῦσῃ. Μιὰ ἀπόσπασμα μετὰ λογιάντων ὁρᾶν καὶ μετὰ πρῶτον πραγματικὰ ἴσχυονε διὰ

Παρελθόντες οι θεολόγοι και οι κληρικοί στην δημοσιογραφική ή-
λικου, την ενημέρωσαν του έπι-
του συνθηκών της Νήσου και
με την ταπεινή ενημέρωσή
των συμπατριωτών, οι οποίοι
τιμούν την «Κυθριακήν Δρά-
ση» με την αγάπη και την
υποστήριξήν των.

Παρελθόντες θεολόγοι και
κληρικοί, οι οποίοι με την

παρρησιασμένους, διὰ τὴν ἐλπίδα τοῦ συμπατριώτου τῆς Ἰησοῦ καὶ ἰδιαιτέρως τοὺς συνδρομητάς τῆς ἐφημερίδος μας, καὶ συγγραφῶν καὶ διευθυνόντων τὸν κ. Γαυτσὸν εἰς τὸ ἔργον τοῦ. Ἡ «Κυθηραϊκὴ Δράσις», διὰ τὴν στρατηγίαν καὶ τὴν συγχροὶν τοῦ ἔργου τῆς ἔχει ἀνάγκην ὅλων τῶν καλῶν Κυθηρίων.

ον, κάθε δὲ ἐξυπηρετήσει καὶ διεκδικήσει πρὸς τὸν φίλον καὶ συνεργάτην μας κ. Γιαν-
νόπου, εἶναι προσφορά καὶ βο-
ήθεια πρὸς τὴν ἐφημερίδα, τῆς
ὁποίας ἡ χρησιμότης ἀναγνω-
ρίζεται ἀπὸ ὅλους.

Κίρκωρα, Λευκάδα, Ἰθάκη,
Ζάκυνθος, Κεφαλληνία, Παξοί
καὶ Κύθηρα μετὰ τὴν Ἀφροδί-
τῃ δὲ δεξιότην.

Μεγαλόχαριτες ἐσχαρίεις, πο-

(Συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελ.)

«Ο «ΤΡΙΤΩΝ» είναι ένα από τα πλέον σύγχρονα Ενο-
 δοχεία Β' κατηγορίας. Έχει οικοδομηθή με τη σύγχρονη
 αρχιτεκτονική και διαθέτει 57 δωμάτια, ελθισιασμένα με
 ιδιαίτερα πλεόφωρον εις κάθε δωμάτιον, καθώς και οαδισ-
 τήν άλλη εύκολια χρειάζεται ένα άνετο κατάλυμα γιά
 μίαν εύχρηστο διαμονή. Είναι πολυτελές επιπλωμένον
 και εύρισκεται στό κέντρον του ΠΕΙΡΑΙΕΩΣ. Πλησίον
 όλων των λεωφορείων γραμμών και του ηλεκτρικού Σι-
 κλάδου, εύχρηστο γιά μίαν άνετην διαμονή. Ελθισια-
 σμένα Σαλόνια, 2 Σάινα Μπαρ, 6ς και 2 ανεξάρτητα
 Ελθικευμένα προσωπικόν εύρισκεται πάντοτε εις την διά-
 θέσιν των πελατών διά πάσαν εξυπηρέτησιν. Ο «ΤΡΙΤΩΝ»
 είναι τό γενοδοχείον των Κυβερνήσεων, τό οποίον κατα-
 λυον από διά τά μέρη του Κόσμου. Έπισκεπτομένοι τον
 Πειραιά, συνιστώμεν να καταλύσων εις τό γενοδοχείον
 «ΤΡΙΤΩΝ» τό οποίον προσφέρει όλας τάς νέας εύκολίας
 και άνέσεις μέσα εις ένα οικογενειακό και οαδωρόν πε-
 ριβάλλον. Παρ' όλο διό είναι τό μοναδικόν στόν Πει-
 ραιά, Τουριστικόν Ενοδοχείον αι τιμαί του είναι προσι-
 ται δι' όλους. Δωμάτια διπλά, μιάν λουτρόν ή ντους 87.
 170. Μονά μιά λουτρόν ή ντους 87. 140. Διαμερίσματα
 2 ή 3 άνδρών δωμάτιον μιά λουτρόν ή ντους 87. 300. Μο-
 νά άνευ λουτρόν 87αρχίον 100.
 Ένοδοχόν, «ΤΡΙΤΩΝ», Αδελφ. Τραυανού 8, τηλ. 473.457.

